



Obras e Potencial de Crescimento no Aeroporto de Florianópolis

FIESC - 28/11/2018



A Floripa Airport

Quem somos – Uma empresa da Zurich Airport



Pertencemos 100% à Zurich Airport, Suíça, um dos melhores e maiores aeroportos na Europa.

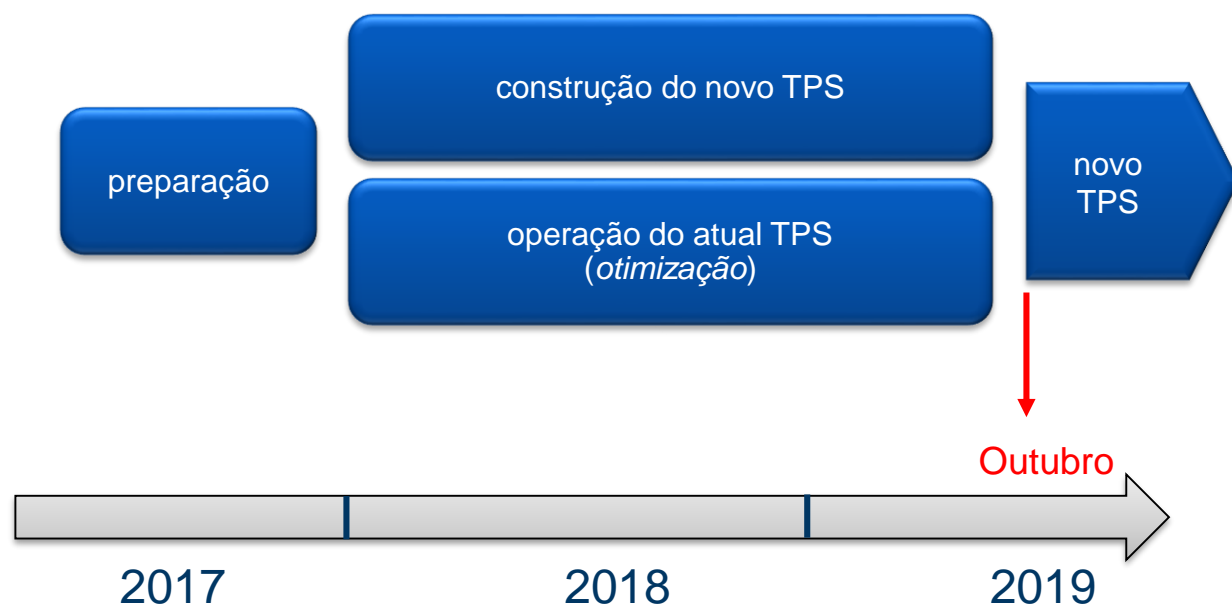
Operaremos o Aeroporto Internacional de Florianópolis para os próximos 30 anos.

Assumimos no dia 03 de janeiro de 2018.

Somos 160 profissionais dedicados a transformar a estadia no Aeroporto em uma experiência memorável.

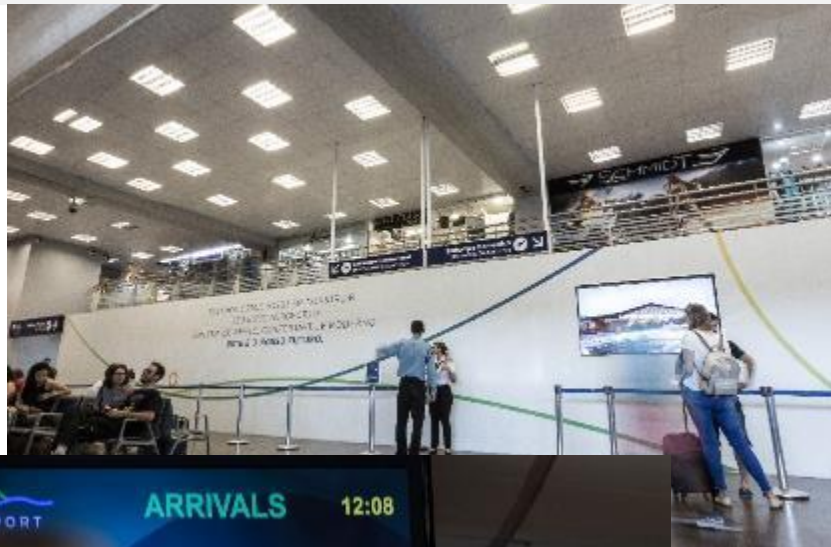
Floripa Airport

Timeline – e 30 anos de oportunidades



Nosso Terminal Atual

Realizamos várias melhorias – investimento R\$ 5mi+



Time	Airline	Flight	Gate	Remarks
11:25	LA	LA 755	Int	Arrived
11:45	G3	G3 1256	Dom	Arrived
11:50	JJ	JJ 4596	Dom	Arrived
12:00	OG	OG 6174	Dom	On Time
12:05	JJ	JJ 3996	Dom	On Time
12:10	LA	LA 7890	Int	On Time
12:15	G3	G3 1185	Dom	On Time
12:20	JJ	JJ 4670	Dom	On Time



A OBRA DO NOVO TERMINAL



O Novo Terminal de Florianópolis

O projeto – vídeo promocional



O Novo Terminal de Florianópolis

As partes do projeto – **mais do que um terminal**

1. Segurança

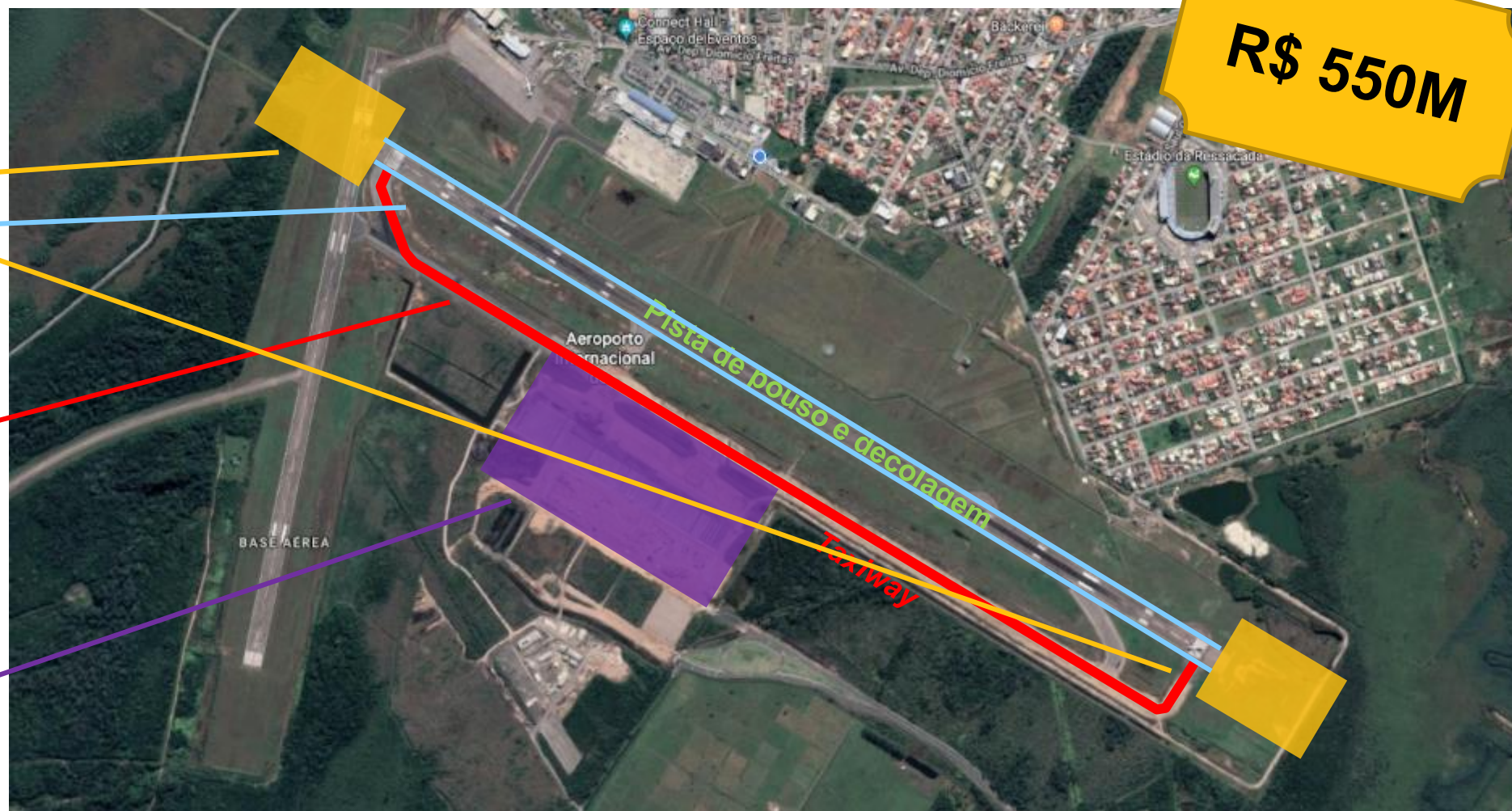
- RESA
- acostamentos

2. Capacidade

- *taxiway*

3. Conforto

- novo terminal



Novo Terminal de Florianópolis

Estatus atual da obra – **Fotos e dados**



Período de construção: 15 meses

3 meses antecipado no cronograma

99% da estrutura metálica concluída

- **Objetivo é de inaugurar o novo terminal no dia 1º de agosto de 2019**
- **Restam apenas 35 semanas ou 247 dias!**

AS TENDENCIAS PARA FLN



FLORIPA AIRPORT

Potencial de Crescimento

Desenvolvimento do tráfego aéreo – Dados contextualizando

Macro-tendências na aviação

- O crescimento anual de passageiros no mundo até 2036 é estimado em 4.6% (IATA, 2018)

Comparação do volume da aviação

	Brasil	Suíça	Santa Catarina
População	210 M	8 M	7 M
Passageiros	110 M	55 M	5.5 M
Passagem/hab	0.5	7	0.8

Potencial de crescimento econômico

10% de crescimento da aviação tem um impacto econômico no PIB de 0.5% (IATA, 2017)

LATIN AMERICA AND THE CARIBBEAN

Latin America and the Caribbean aviation sector has been growing in recent years, with expansion expected to continue over the next two decades. However, infrastructure deficiencies and higher taxes on the sale or use of air transport are constraints to creating jobs and generating economic benefits.

Air transport supports 5.2 million jobs and USD 167 billion in GDP in Latin America and the Caribbean.



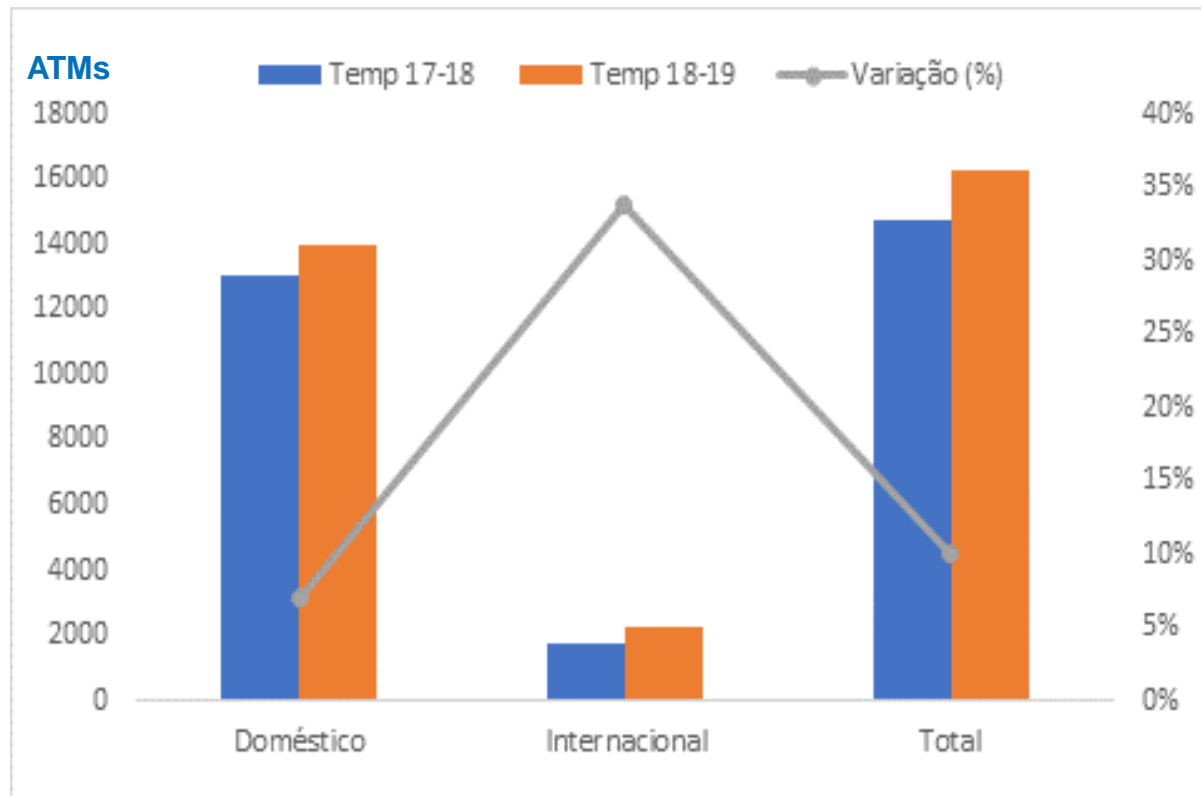
IATA, 2017

Potencial de Crescimento

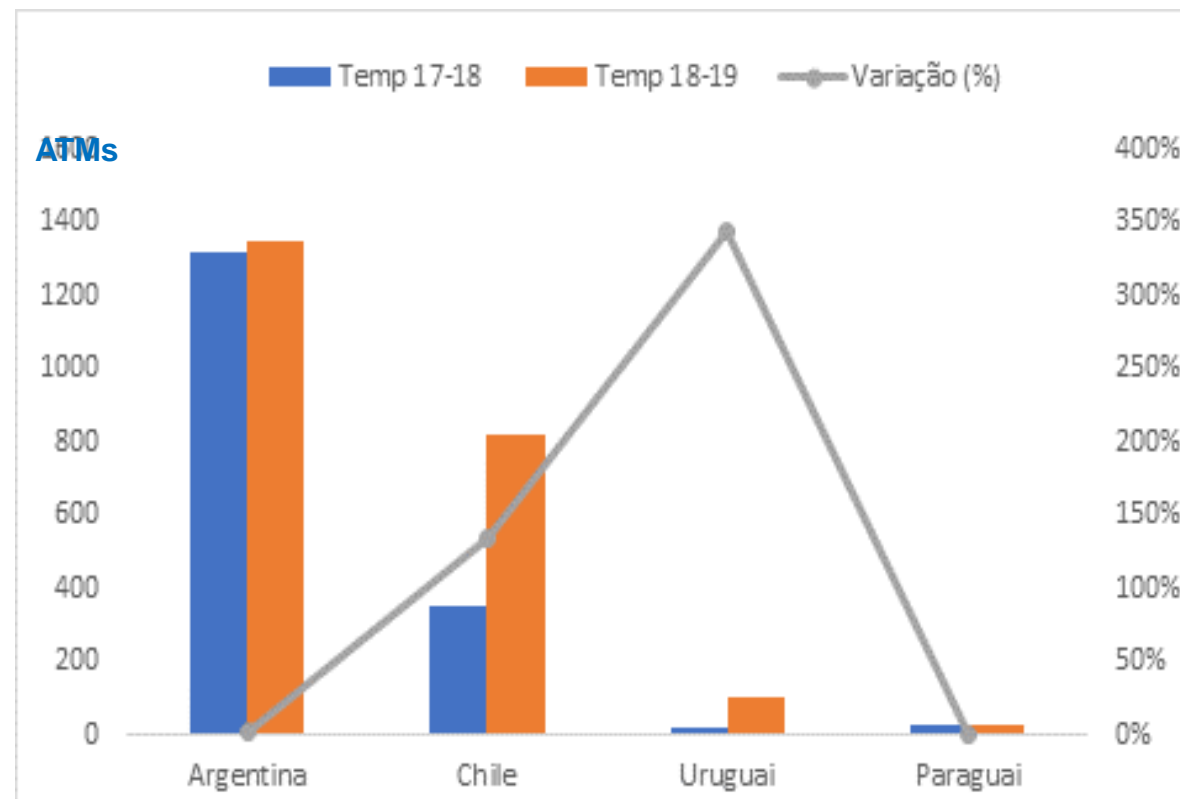
Desenvolvimento do tráfego aéreo – **Florianópolis no cenário nacional**

Variação por fluxo 2018 x 2019

Crescimento de números de passageiros



Quebra por país 2018 x 2019

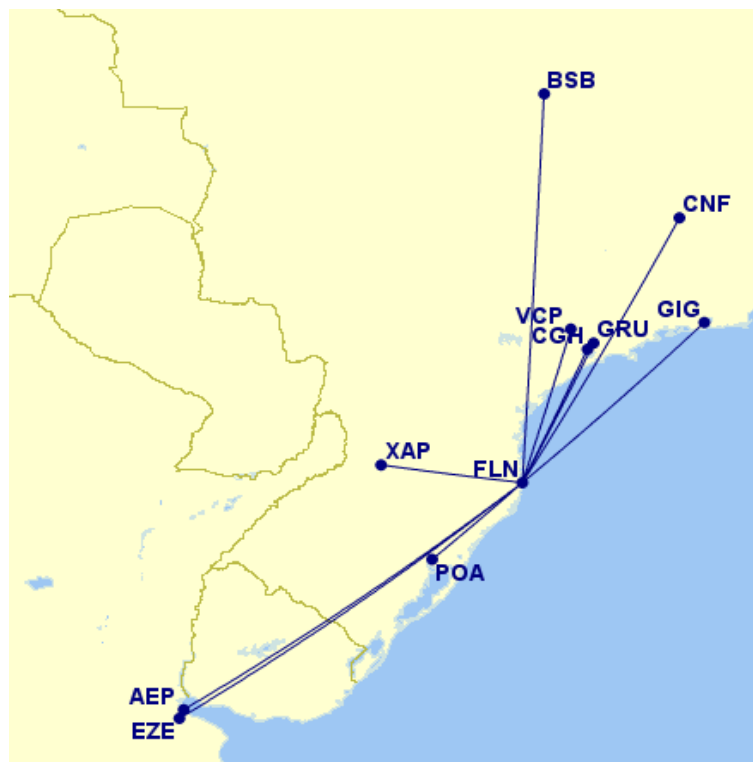


ATMs = Pousos + Decolagens

Potencial de Crescimento

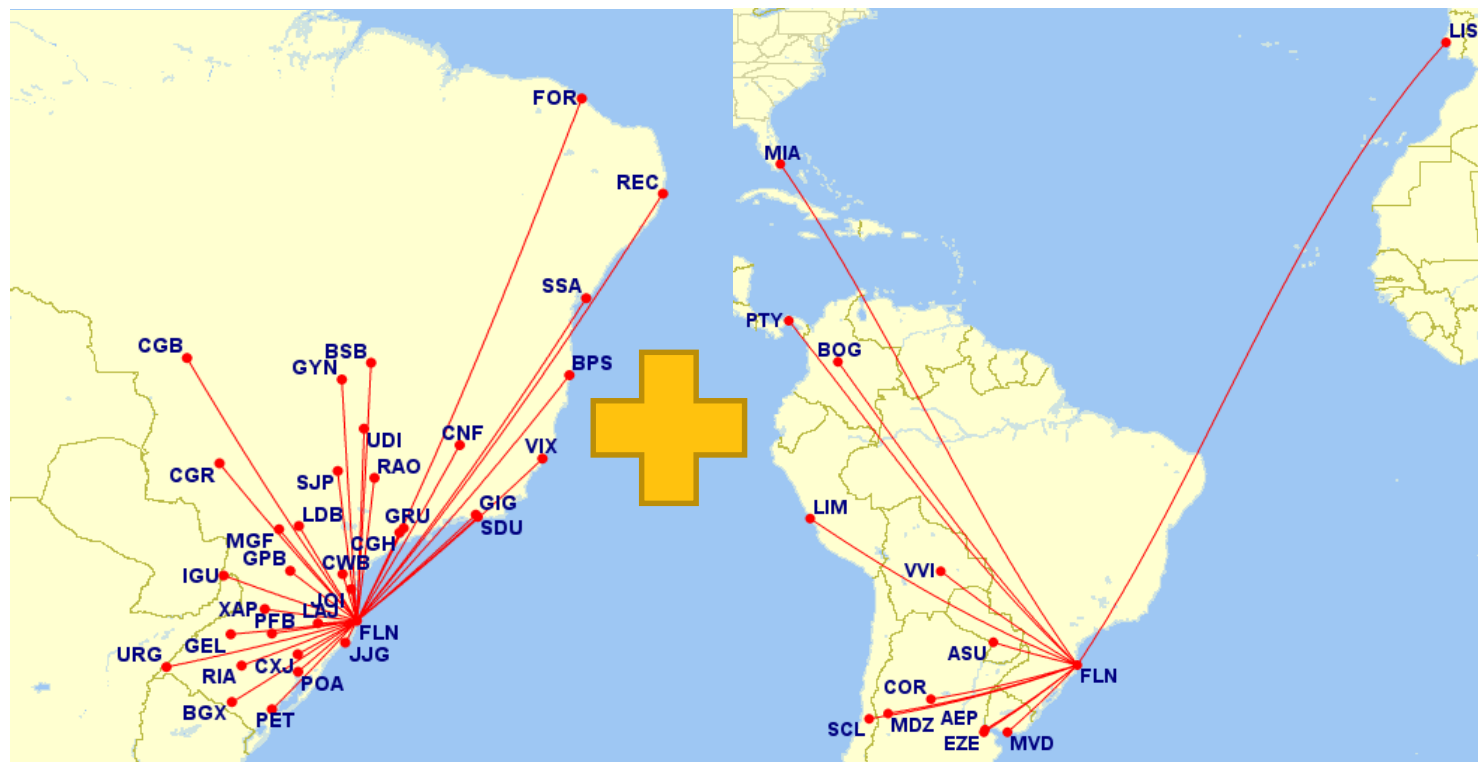
Desenvolvimento do tráfego aéreo – **Potencial do Hub Regional**

Malha Baixa Temporada/18



Destinos com potencial para receber voos diretos

Domésticos



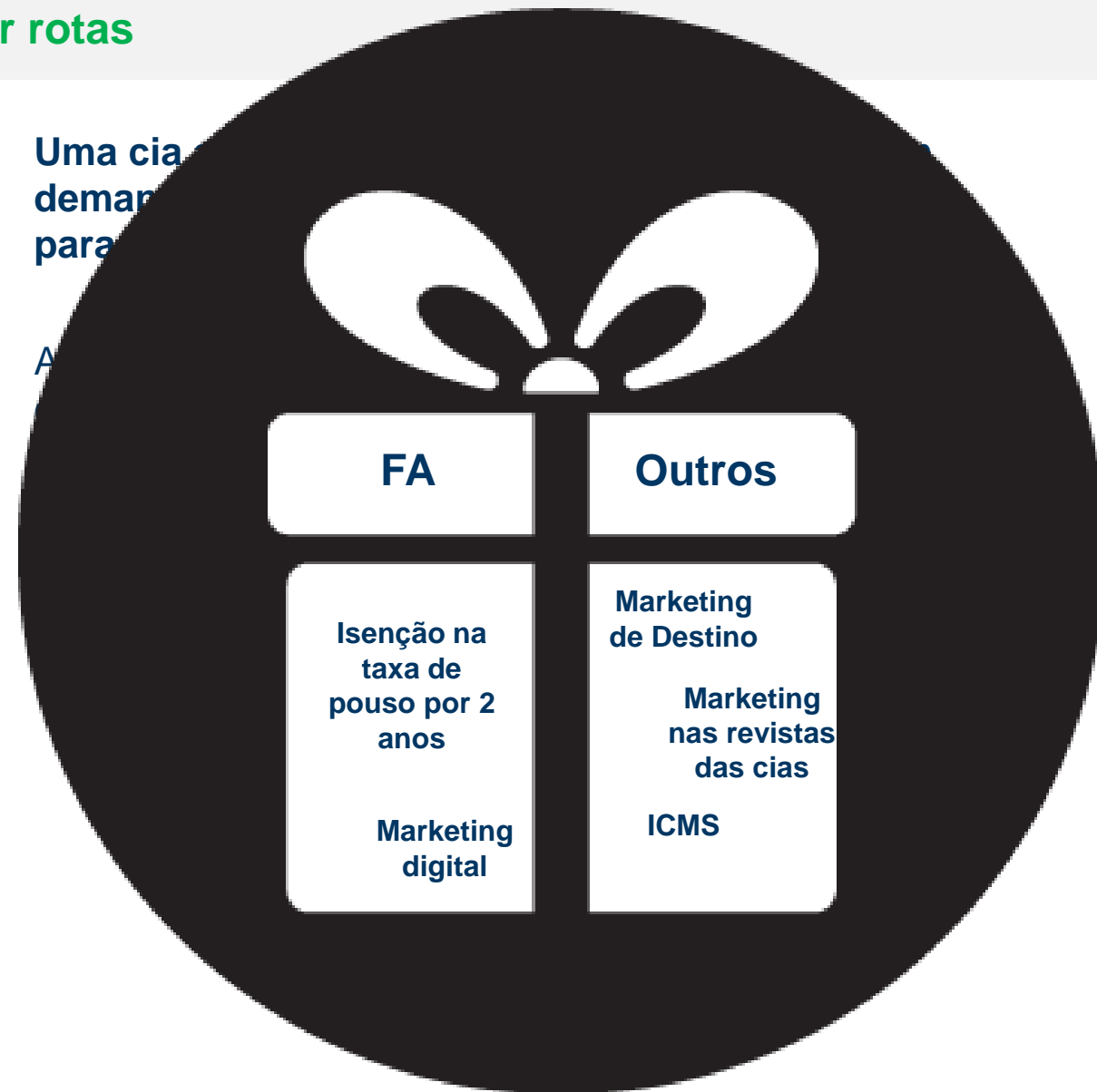
Potencial de Crescimento

Desenvolvimento do tráfego aéreo – **Formas de atrair rotas**



Uma cia
deman
para

A



Potencial de Crescimento

Desenvolvimento do tráfego aéreo – ICMS sobre QAV para a companhia aérea

Boeing 737-800 - 174 Assentos



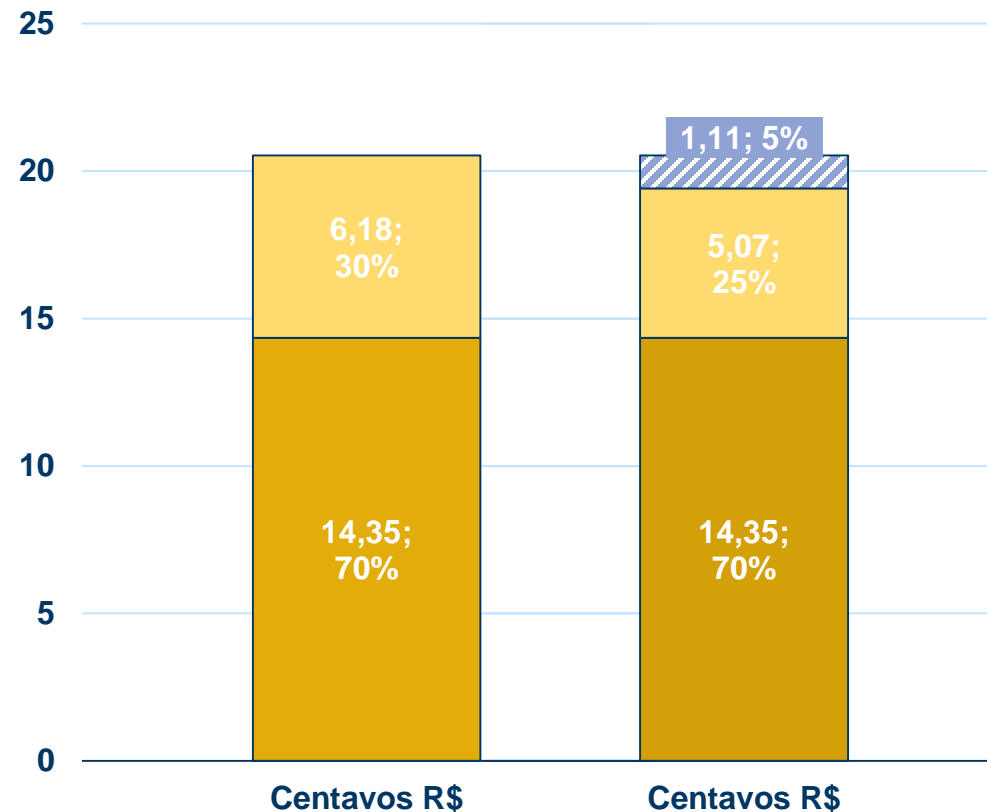
**Um voo ida e volta (2h)
Custo operacional anual:
Cerca de R\$ 30 milhões / ano**

No cenário atual, QAV é equivalente a 5% do custo por quilômetro de uma cia aérea

Custo por Assento Quilômetro Total

■ Outros Custos
■ QAV

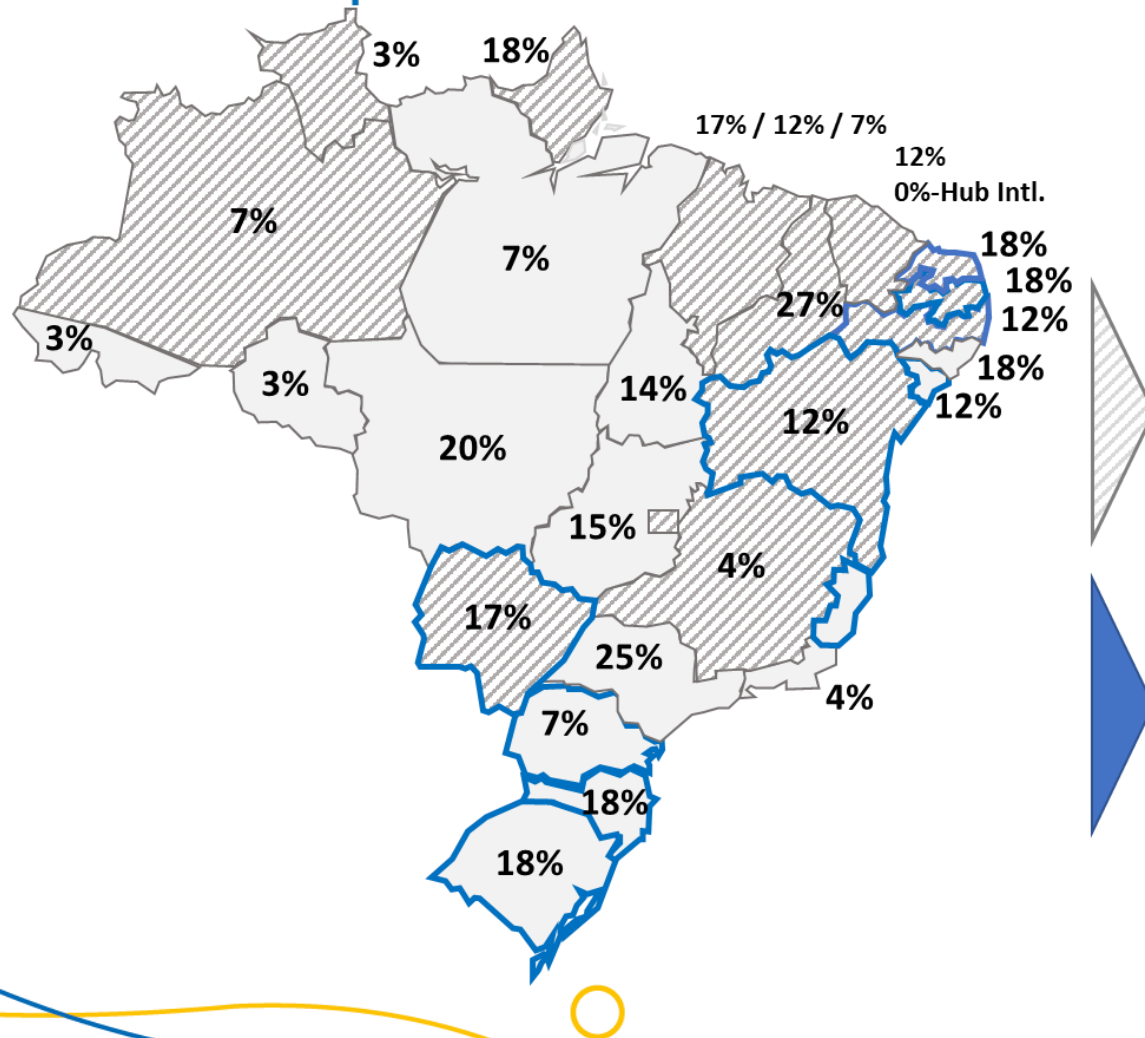
Centavos R\$



Potencial de Crescimento

Desenvolvimento do tráfego aéreo – ICMS sobre QAV e as nuances

ICMS por Estado – Termos Gerais



Protocolos devem ser aprovados pelo CONFAZ

CONVÊNIO ICMS 188/17, DE 4 DE DEZEMBRO DE 2017

Estados Hachurados:

Hub Internacional (Airline + Codeshares)

Condições mínimas:

5 partidas semanais internacionais de longo curso

50 partidas diárias

Estados em Azul:

Livres para determinar seus próprios termos

Potencial de Crescimento

Desenvolvimento do tráfego aéreo – ICMS sobre QAV e o impacto econômico

“Nos últimos quatro anos, Pernambuco viu sua malha aérea crescer em 156%. No internacional, o número de destinos de voos do Estado subiu de quatro para 16. Já no doméstico, o aumento foi de 14 para 30. Novas rotas ainda estão previstas para esse ano.”

“Grande parte dos resultados se deve ao hub da Azul em Recife, o maior de conexões do Nordeste. De acordo com o secretário de Turismo, Esporte e Lazer de Pernambuco, Felipe Carreras, mais de cinco mil postos de trabalho foram criados como consequência do crescimento e a conectividade tem atraído mais visitantes.”

“Para atrair o hub da Azul, o Estado reduziu de 25% para 7% o ICMS sobre o combustível de aviação. “Hoje, Pernambuco vem mostrando que acertou, já que arrecada o mesmo valor que arrecadava antigamente no consumo de combustível”, afirmou.”

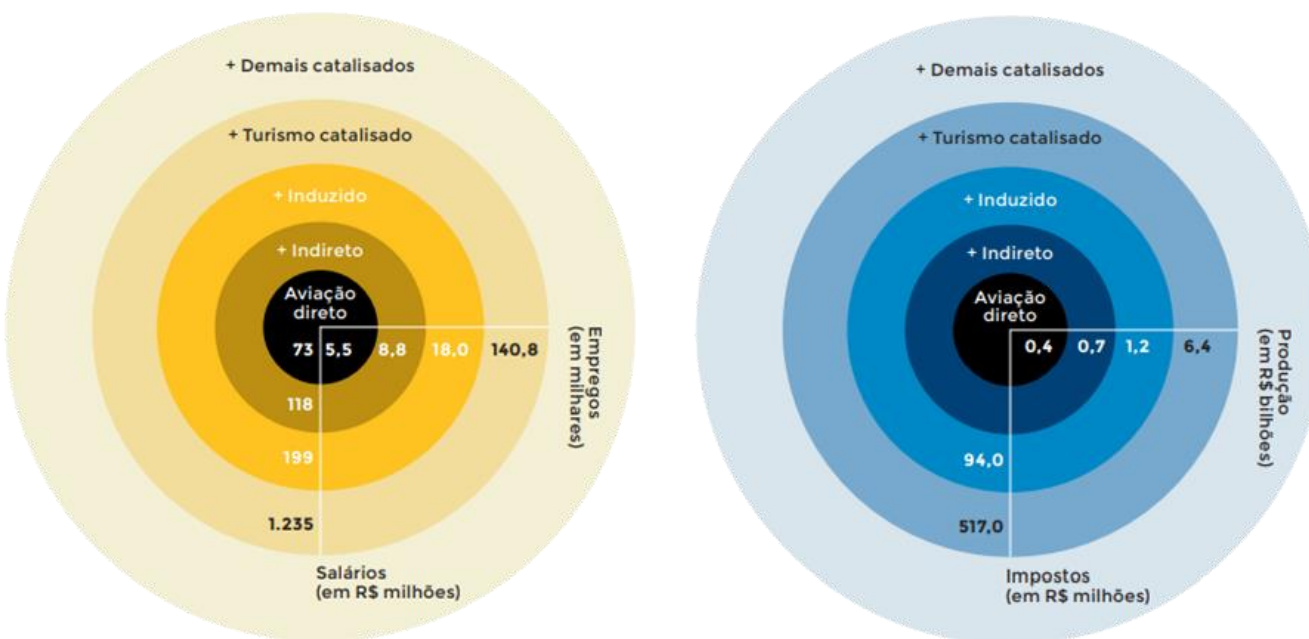


Potencial de Crescimento

Desenvolvimento do tráfego aéreo – **Aviação e a importância para a economia em SC**



Estudo da ABEAR: transporte aéreo gera 140,8 mil empregos e R\$ 6,4 bilhões em produção no estado



Impacto/ano de 1 voo adicional para SC:

Impacto	Produção (Milhões R\$)	Multiplicado (Impacto x Direto)	Empregos (Unidades)
Total	77,9	17,7x	1.726
Direto	4,4	-	68
Indireto	3,8	0,86x	41
Induzido (Efeito renda = Gasto dos funcionários)	5,9	1,34x	112
Catalisado	63,8	14,8x	1506

Fonte ABEAR, 2016

Potencial de Crescimento

Desenvolvimento de Infraestrutura – Mobilidade Urbana



A SC-405 como via de acesso é inaceitável:

Já está completamente congestionada
→ o acesso ao aeroporto aumentaria o tráfego em 25% - 30%

Trecho Centro – Aeroporto demoraria 1h+