



SICEPOT – SINDICATO DA INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO PESADA E AFINS.

FUNDAÇÃO 1992.

ENTIDADE REPRESENTATIVA DAS INDÚSTRIAS DE  
CONSTRUÇÃO/AMPLIAÇÃO E MANUTENÇÃO DE:

- RODOVIAS;
- FERROVIAS;
- AEROPORTOS;
- PORTOS;
- HIDROVIAS;
- LINHAS DE TRANSMISSÃO;
- OLEODUTOS E GASODUTOS;
- PONTES;
- CONCESSÕES PÚBLICAS E OPERAÇÃO DE ESTRADAS;
- TUNÉIS; E
- ENGENHARIA CONSULTIVA

SICEPOT-SC  
CONSTRUÇÃO PESADA

[www.sicepot.com.br](http://www.sicepot.com.br) [sicepot@terra.com](mailto:sicepot@terra.com) tel.: (48) 3232 0854

# GEIPOT

EMPRESA ESTATAL RESPONSÁVEL PELO PLANEJAMENTO DOS TRANSPORTES NO BRASIL CRIADA EM 1965 COMO: GRUPO EXECUTIVO DE INTEGRAÇÃO DA POLÍTICA DE TRANSPORTES COMO CONTRAPARTIDA BRASILEIRA A UM CONVÊNIO FIRMADO COM O BIRD – BANCO INTERAMERICANO PARA RECONSTRUÇÃO E DESENVOLVIMENTO.

- OBJETIVO: COORDENAR E DESENVOLVER POLITICAS E ESTUDOS DE TRANSPORTE COM AMPLO DIAGNÓSTICO DE TODO O SISTEMA DE TRANSPORTES NACIONAL.
- CRIOU QUADRO TÉCNICO CAPACITADO EM METODOLOGIA DE PLANEJAMENTO DOS TRANSPORTES, ESPECIALMENTE A ELABORAÇÃO DE PLANOS DIRETORES, ESTUDOS DE VIABILIDADE ECONÔMICA E DE ENGENHARIA.
- GRUPO DE ESTUDOS PARA INTEGRAÇÃO DA POLITICA DE TRANSPORTES. (1969)
- EMPRESA BRASILEIRA DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES. (1973)
- CONIT – CONSELHO NACIONAL DE INTEGRAÇÃO DE POLÍTICA DE TRANSPORTES. ANTAQ – ANTT – DNIT. (2001)
- LIQUIDAÇÃO. (2002).
- EXTINÇÃO. (2008).
- EPL – EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA (ATUAL).



VALORIZAÇÃO DA  
SILVEPOST-SC  
ENGENHARIA

CONSTRUÇÃO PESADA



# VALORIZAÇÃO DA ENGENHARIA

- DURABILIDADE
- QUALIDADE
- CONTINUIDADE E CONCLUSÃO DAS OBRAS

# PRINCIPAIS FATORES QUE AFETAM A QUALIDADE, DURABILIDADE, CONTINUIDADE E CONCLUSÃO DAS OBRAS:

- Falta de valorização e capacitação dos profissionais e empresas envolvidos.
- Inadequados estudos de viabilidade técnico-econômica e ambiental e projetos.
- Insuficiência de licenças ambientais e das desapropriações que são de responsabilidade do contratante.
- Garantia e continuidade dos investimentos contratados.
- Falta de operação e manutenção dos empreendimentos.
- Falta de definição das responsabilidades entre contratantes, projetistas, fiscalização e construtores.
- Licitações por leilões e menor preço.

# PROPOSTAS PARA VALORIZAÇÃO DA ENGENHARIA

- Formação adequada dos egressos dos cursos tecnológicos e de graduação às exigibilidades da área.
- Qualificação técnica dos profissionais através de cursos específicos de atualização e reciclagem.
- Cursos de formação profissional para todos os níveis de atividades.
- Adequação e atualização das normas, especificações e manuais de execução.
- Elaboração de estudos e projetos completos e adequados.
- Destinação dos recursos necessários a completa execução do empreendimento, incluindo as desapropriações.
- Adequada operação e manutenção do empreendimento.
- Licitações com adoção de preços adequados e justos, com a valorização da técnica e não do menor preço.

# PROPOSTAS PARA VALORIZAÇÃO DA ENGENHARIA

O SICEPOT apresentará Plano de Trabalho que contemple:

- Apoio técnico institucional as empresas na análise dos projetos e documentos de licitação.
- Programação de cursos e palestras para os profissionais das empresas.
- Programação de cursos de formação de mão – de obra especializada.
- Grupos de trabalho para análise e proposição de procedimentos de modificação nos documentos técnicos das licitações.
- Propostas de atualização de normas, especificações e manuais de execução.
- Proposta de revisão, atualização e adequação das composições de custos unitários de serviços constantes nos referenciais de preços.