

Cabotagem é o transporte marítimo entre portos brasileiros, de produtos acondicionados em contêineres com escalas regulares e dias fixos da semana.



/// Como obter informações sobre custos, horários e destinos?

Informações de contato, atuação, cobertura, serviços e programações de navios estão disponíveis no site das três empresas que operam no Brasil:

Log-In: loginlogistica.com.br

Mercosul Line: mercosul-line.com.br

Aliança Navegação e Logística: alianca.com.br

/// Operação em portos catarinenses

Imbituba: Aliança
Itajaí: Mercosul Line e Log-In
São Francisco do Sul: Log-In
Itapoá: Aliança



Câmara de Transporte e Logística da FIESC

camara.logistica@fiesc.com.br
Fone: 48 3231 4302

FIESC

Rod. Admar Gonzaga, 2765 - Florianópolis
Santa Catarina - 88034-001
Fones: 48 3231 4100 e 0800 48 1212

fiesc.com.br

FIESC

A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE



/// CABOTAGEM

Uma alternativa sustentável para o transporte de cargas.

/// Quais as vantagens da sua utilização?

- Índices próximos de zero em ocorrências de roubo de carga.
- Menor risco de avarias.
- Pode representar uma redução do custo do frete entre 10 a 30%, em relação ao modal rodoviário.
- Redução dos custos da contratação de seguro.

/// Qual o volume mínimo para um frete via cabotagem?

Para uso exclusivo de um contêiner de 20 pés, podem ser acomodados lotes com peso de até 28 toneladas e/ou metragem cúbica de até 27 m³.

/// Existe a opção de frete de cargas fracionadas (pequenos volumes)?

Em Santa Catarina a empresa LF Logística e Cabotagem oferece esta opção, porta a porta. Atualmente, estão disponíveis alternativas que partem de São Francisco do Sul (SC) para Salvador (BA), Suape (PE) e Fortaleza (CE) e vice-versa.

A partir dos portos mencionados, as coletas são feitas na porta do embarcador e entregues ao cliente final.

Mais informações pelo e-mail: cabotagem@practicalone.com



/// O navio não chega na porta da fábrica ou comércio. Posso fazer operações porta a porta?

Sim, os operadores oferecem soluções porta a porta, limitando o número de entregas por cada contêiner. A coleta é realizada no ponto de origem da carga e entregue ao cliente final.

O usuário deve fazer a conta e comparar custos com o modal rodoviário em relação ao transporte intermodal.

/// Quais os benefícios do modal?

É um modal competitivo acima de 1.200 km de distância entre origem e destino, em pontos localizados cerca de 300 quilômetros do porto, nas seguintes condições:

- Contribui para a diminuição dos acidentes nas rodovias.
- Consome até oito vezes menos combustível do que o caminhão.
- Emite apenas 24% de co² em relação a um caminhão transportando a mesma quantidade de carga.
- Hoje, os navios que operam no país comportam entre 2.500 a 4.800 contêineres, retirando número similar de caminhões das rodovias em viagens de longa distância.
- Diminui os investimentos na conservação e manutenção das rodovias.