



## **Complexo Portuário de São Francisco do Sul**

# **Situação Atual e Perspectivas**



# Brasil e Santa Catarina



Dados	Brasil	Santa Catarina
<b>População</b> (Milhões Habitantes)	<b>207 milhões</b>	<b>7 milhões</b> (3,3% do Brasil)
<b>Área Territorial</b> (Km <sup>2</sup> )	<b>8,5 milhões de km<sup>2</sup></b>	<b>95. Mil km<sup>2</sup></b> (1,1 % do Brasil)
<b>PIB</b> ( R\$ per capita)	<b>28.876,00</b>	<b>29.354,00</b> (5º entre os estados)
<b>IDH</b> (Índice de Desenvolvimento Humano)	<b>0,699</b> (73º lugar no ranking mundial)	<b>0,774</b> (3º entre os Estados) Índice Elevado
<b>Portos Públicos</b>	<b>37</b>	<b>3</b>
<b>Terminais Privados</b>	<b>+ - 200</b>	<b>9</b>



# Complexos Portuários Catarinenses

## Movimentação

(Em Milhões de Toneladas)

Complexos Portuários Catarinenses	Ano			
	2014	2015	2016	2017
Complexo Portuário de São Francisco do Sul	17.3	18.4	18.7	19.6
Complexo Portuário de Itajaí	12.4	11.0	12.04	12.4
Complexo Portuário de Imbituba	3.3	3.4	4.8	4.4
<b>Total dos Portos e Terminais Catarinenses</b>	<b>33.1</b>	<b>32.8</b>	<b>35.5</b>	<b>36.5</b>



# Exportações Brasileiras

## Principais Itens de Pauta 2017

Item	Descrição	2017		Participação %
		US\$ FOB	KG	
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>217.739.177.077</b>	<b>691.914.695.824</b>	-
	<b>Produtos Básicos</b>	<b>101.063.315.839</b>	<b>578.814.039.527</b>	-
<b>1</b>	<b>Soja</b>	<b>25.717.736.799</b>	<b>68.154.568.712</b>	<b>25,45</b>
2	Minério de ferro	19.199.154.102	383.537.172.196	19
3	Óleos brutos de petróleo	16.624.996.815	51.965.421.466	16,45
4	Carne de frango congelada.	6.427.893.122	3.944.214.559	6,36
5	Carne de bovino congelada.	5.069.890.208	1.206.367.317	5,02
<b>6</b>	<b>Farelo de soja</b>	<b>4.973.331.347</b>	<b>14.177.057.228</b>	<b>4,92</b>
7	Café cru em grão	4.600.226.342	1.647.808.119	4,55
<b>8</b>	<b>Milho em grãos</b>	<b>4.567.018.755</b>	<b>29.245.945.322</b>	<b>4,52</b>

**Fonte:** Fonte: MIND, 2018.



# Porto de São Francisco do Sul

## Grãos Representatividade

5,20% da movimentação de soja e milho do Brasil

### Brasil - Exportações - Soja e Milho

Ano	Região /Porto	Mercadoria – Posição (SH4)	Somatório Granel Sólido (em milhões de t)	Exportações (US FOB)
2017	Brasil	Soja + Farelo de Soja	83.1	30.7 Bilhões
2017	Brasil	Milho	37.8	4.5 Bilhões
Total	Brasil	Soja e Milho	120.9	35.2 Bilhões

### São Francisco do Sul - Exportações - Soja e Milho

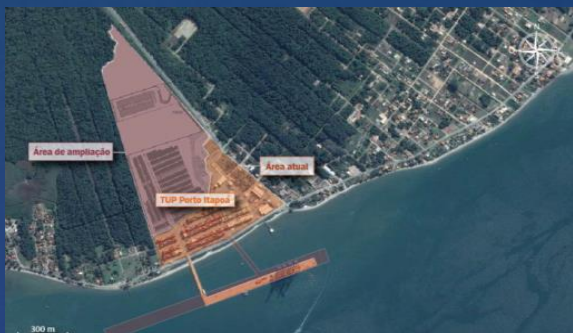
2017	Porto de São F. do Sul	Soja + Farelo de Soja	4.9	1.4 Bilhões
2017	Porto de São F. do Sul	Milho	1.4	419.5 milhões
Total	Porto de São F. do Sul	Soja e Milho	6.3	1.8 Bilhões

# Complexo Portuário de São Francisco do Sul



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Porto de Itapoá



Infraestrutura	Atual	Futura
Berço	2 (800 metros)	3 (1.210 metros)
Portêiner	6 Super-Post Panamax	8 Super - Post Panamax
Pátio	250.000m <sup>2</sup>	455.000m
RTG's	17	38
Reach Stackers	2	7
Terminal Tractors	30	80
Gates	8	12
Capacidade	500 mil TEUs/ano	2 milhões TEUs/ano



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

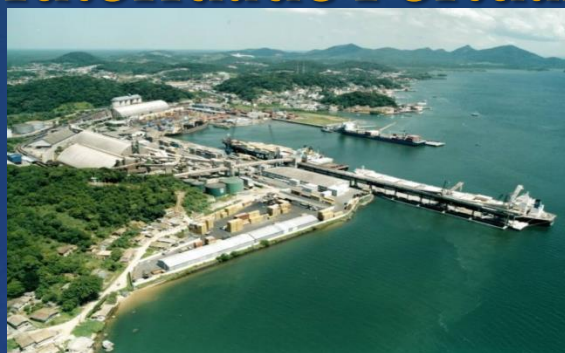






# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Autoridade Portuária

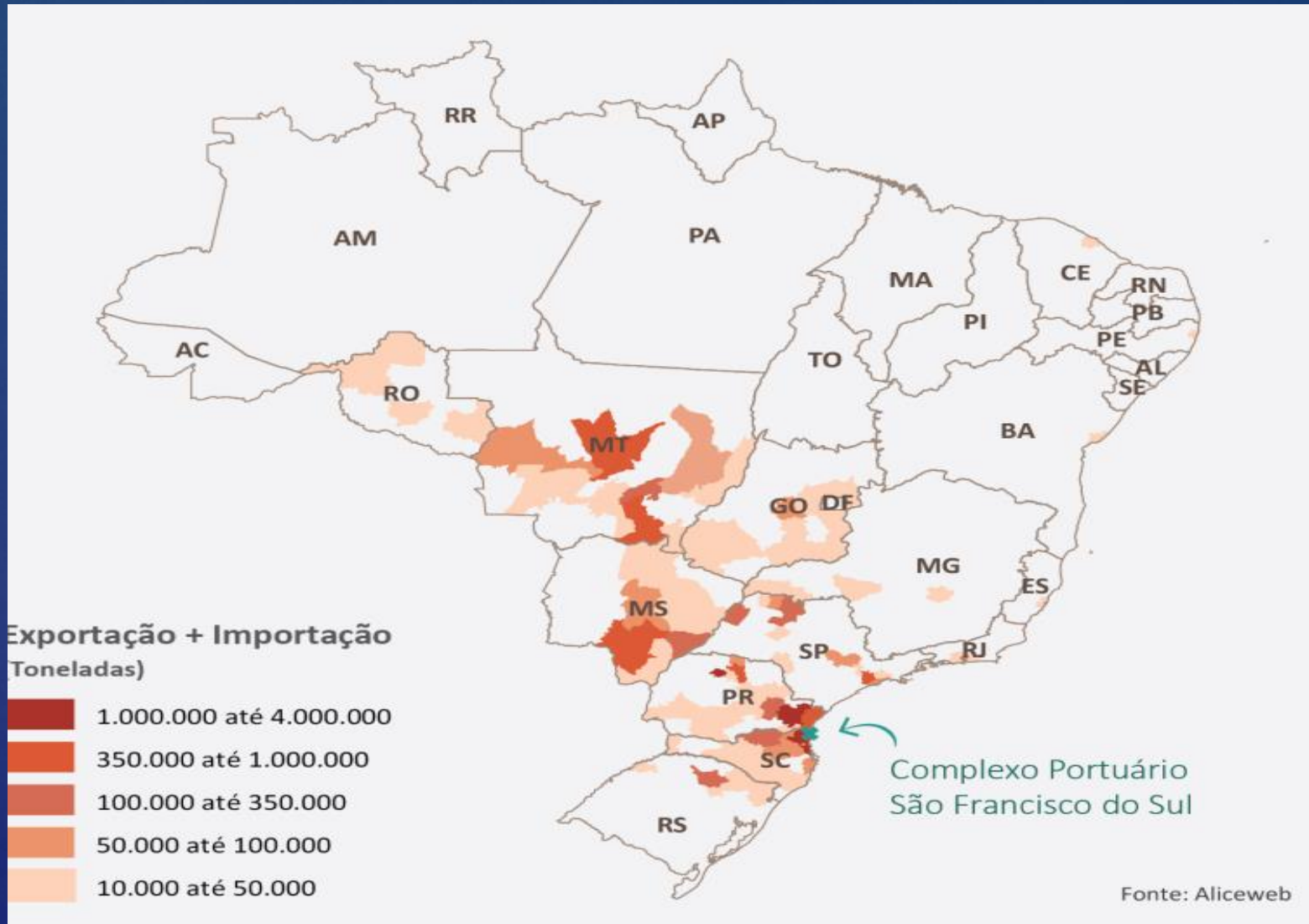


Infraestrutura	Quantidade
Berços -	5 berços - (1.511 metros)
Armazém Graneleiro	5 Armazéns (291.000 toneladas cap. Estática)
Silos	8 Silos - 105.000 t toneladas cap. Estática)
Pátios	5 patios - 123.000m <sup>2</sup>
Armazéns carga Geral	6 armazéns - 23.4000 m <sup>2</sup>
Ship Loaders	2 Ship Loaders - Cap 3.000 t/h
Moega Rodoviária	4 Moegas
Moegas ferroviárias	3 Moegas
Correias Transportadoras	19 Correias
Mobile Harbour Crane	6 MHC
Reach Stackers	14

Fonte: Plano Mestre, 2017



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul – Área de influência (21 Estados)

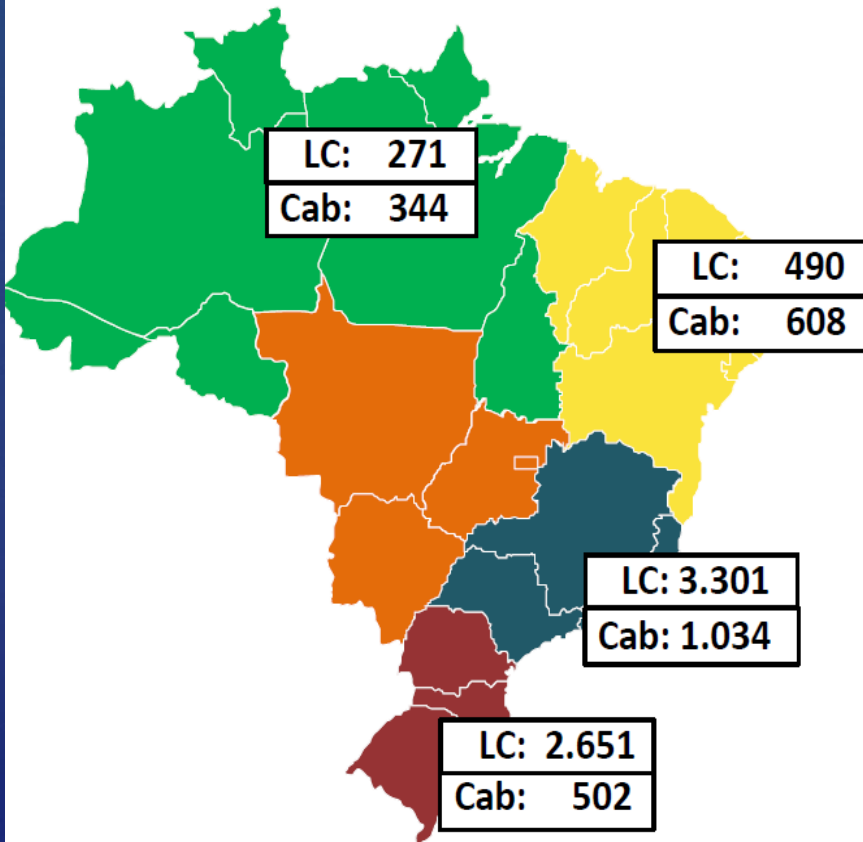




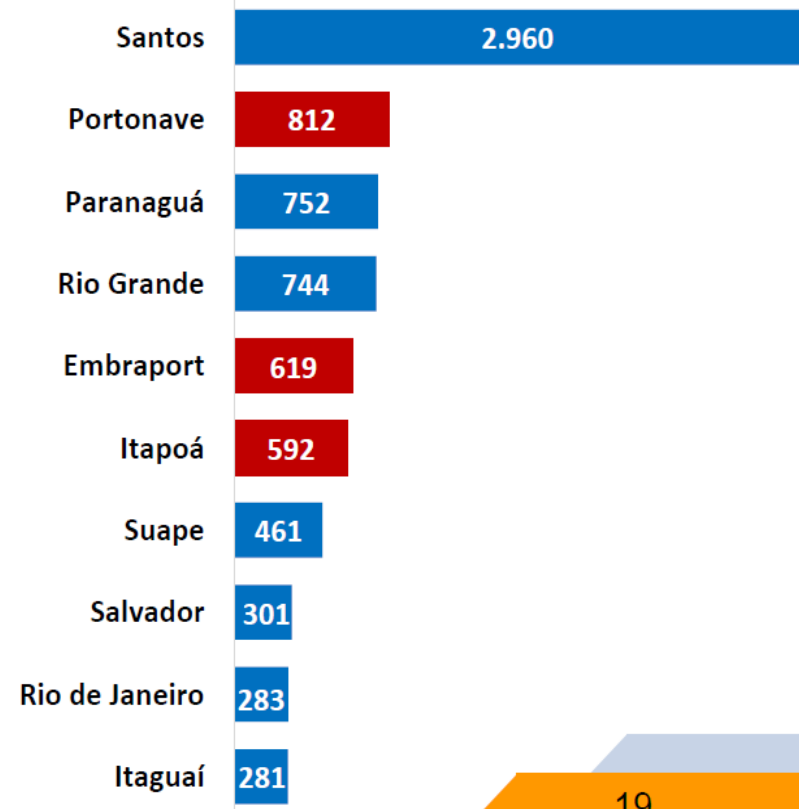
# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Movimentação de Contêiner - 6º no Ranking Nacional

### Contêineres – Movimentação por Região (em milhares de TEU)



### Principais instalações - 2017





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul – Contêiner – Indicadores



## Movimentação

9,3 mi de TEU

Crescimento

2010-2017 **36,5%**

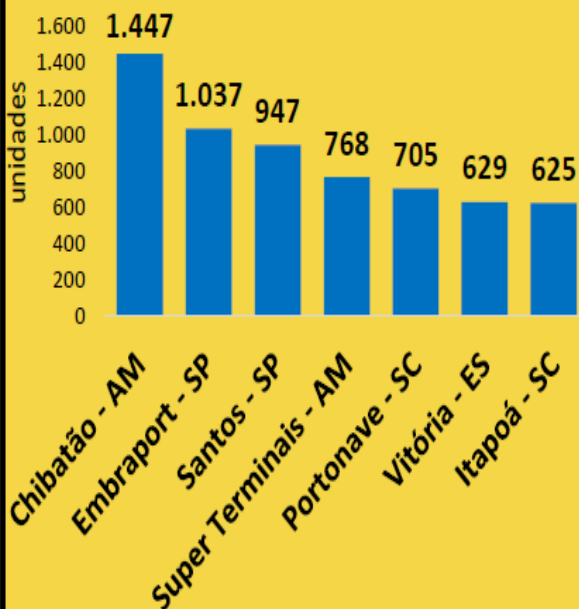


## Tempo de Espera para Atracação

Santos – SP	10,6h
Portonave - SC	11,8h
Rio Grande - RS	11,1h
Paranaguá - PR	12,0h
Porto Itapoá - SC	10,4h
Embraport - SP	5,8h
Suape	6,2h

## Consignação Média

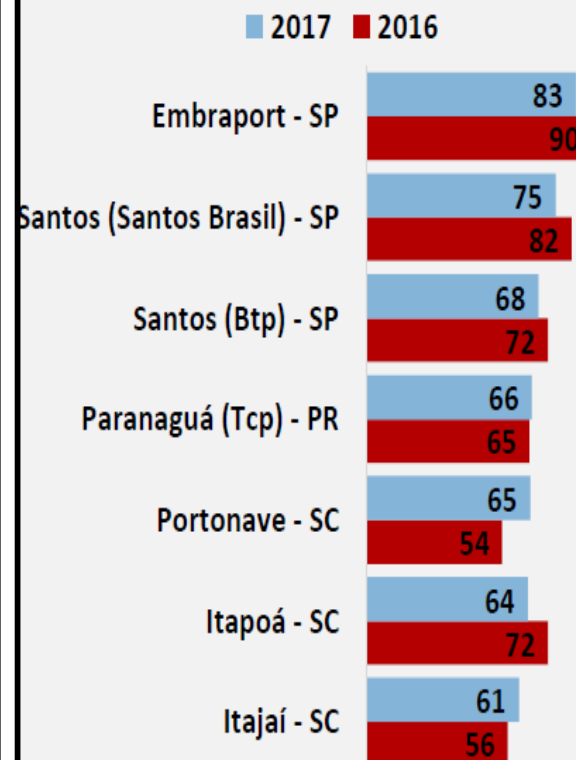
↳ Média de unidades por navio



Top 10 - Média **↑ 10%**  
variação 2016 - 2017

## Prancha Média

↳ Média de unidades por hora

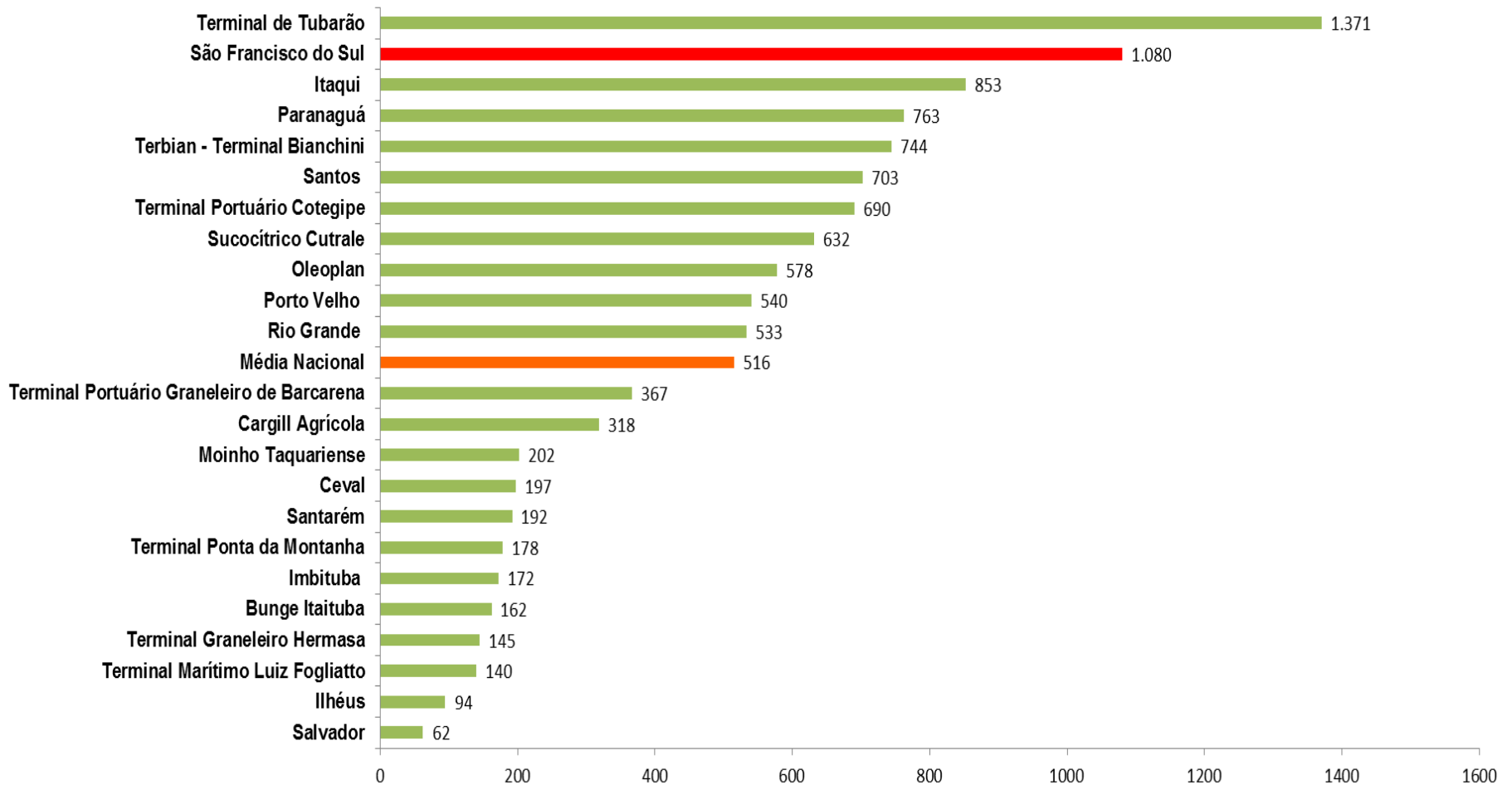




# Complexo Portuário de São Francisco do Sul – Movimentação de Grãos



Prancha Média (t/hora)



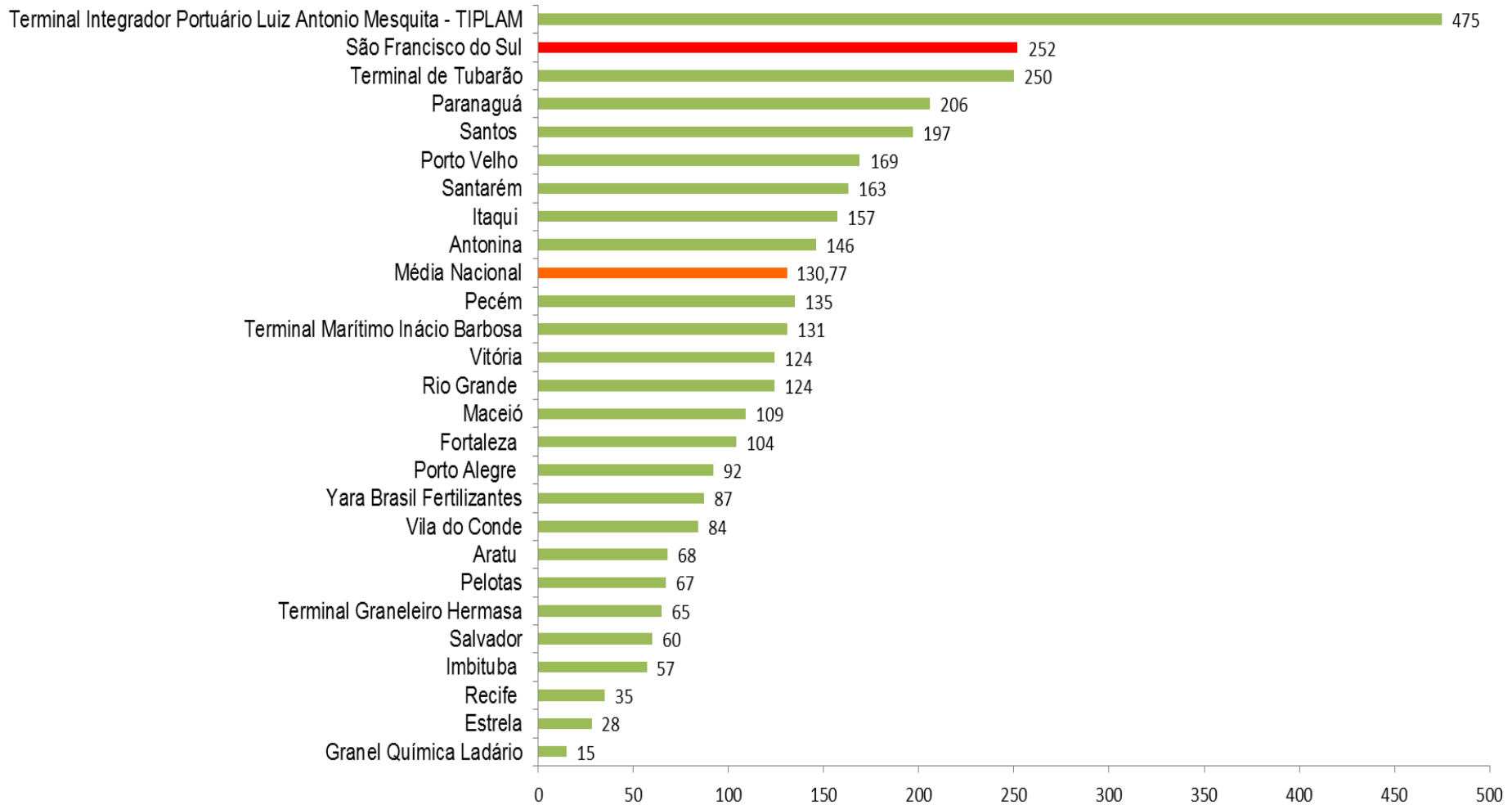
Fonte: ANTAQ, 2017.



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul – Movimentação de fertilizantes



Prancha Média (t/hora)





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Movimentação Geral de Cargas ( Em milhões de t.)



Ano/Carga (Em milhões de toneladas)	2015	2016	2017
<b>Soja</b>	<b>4.52</b>	<b>4.7</b>	<b>5.0</b>
<b>Milho</b>	<b>1.99</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>
<b>Carga Geral</b>	<b>3.23</b>	<b>3.2</b>	<b>3.1</b>
<b>Fertilizantes</b>	<b>2.10</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>
<b>Químicos</b>	<b>247,8</b>	<b>248,3</b>	<b>248,6</b>
<b>Contêiner (t)</b>	<b>6.3</b>	<b>6.3</b>	<b>6.8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18.4</b>	<b>18.7</b>	<b>19.6</b>

Fonte: ANTAQ, 2017.



**Complexo Portuário de São Francisco do Sul**

# **Desafios e Resultados**





## Complexo Portuário de São Francisco do Sul

# Melhoria da Gestão:

- Mapeamento de Processos
- Indicadores e Metas
- Programa 5S (4ª. Auditoria)





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul



**Acidente na Correia Transportadora do Corredor de Exportação -  
11 de março de 2018**



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Acidente na Correia Transportadora do Corredor de Exportação

### Consequência imediata

Impacto no cotidiano operacional os segmentos de soja, farelo de soja e milho, visto se constituir no único sistema operacional do porto para a alimentação de carregamento de navios graneleiros.

### Impactos

A movimentação de graneis agrícolas de exportação pelo Porto de São Francisco do Sul, possui representatividade e importância para a economia local, regional e impacta de forma significativa o mercado exportador nacional bem como na balança comercial brasileira – Produtos Básicos (5,2%), se constituindo em item de pauta dos mais significativos nas exportações brasileiras.

# Complexo Portuário de São Francisco do Sul



## Corredor de Exportação : Proc. 50300. ANTAQ – Assumir a fiscalização e manutenção do Corredor de Exportação



Ofício nº 28/2018/UREFL/SFC-ANTAQ

Ao Senhor Luis Henrique Furtado  
Diretor-Presidente da SCPAR PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (29.307.982/0001-40)

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS

Rua Esteves Júnior, nº 50 - 10º andar Ed. Top Tower Executive Center - Bairro Centro, Florianópolis/SC, CEP 88015-130

Telefone: (48) 3202-8050 - <http://www.antaq.gov.br>

1. Em complemento às determinações constantes do Ofício nº 22/2018/UREFL/SFC-ANTAQ, e tendo em vista que a Resolução CAP s/n de novembro de 2004 (documento SEI nº 0397399) teve validade apenas até 31/12/2011, solicita-se que essa Autoridade Portuária apresente à ANTAQ proposta de novas regras destinadas à disciplinar o uso e exploração das esteiras, dos ship loaders e de todo e qualquer bem integrante do Corredor de Exportação.

Art. 33. Constituem infrações administrativas da Autoridade Portuária, sujeitando-a à cominação das respectivas sanções:

XIX - deixar de submeter à prévia análise da ANTAQ e aprovação do poder concedente a realização de projetos e investimentos não previstos nos contratos de concessão ou no convênio de delegação: multa de até R\$ 100.000,00 (cem mil reais); (Redação dada pela Resolução Normativa nº 02-ANTAQ, de 13.02.2015)



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

**ILUMINAÇÃO: Melhorias no sistema de Iluminação (atingir 50 LUX)  
do Porto Público – 7 novas torres.**



Projctor 800W - Lente 40°



Projctor 800W - Lente 40°





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul



## CONTROLE DE ACESSO: Equipamentos instalados e em funcionamento.





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

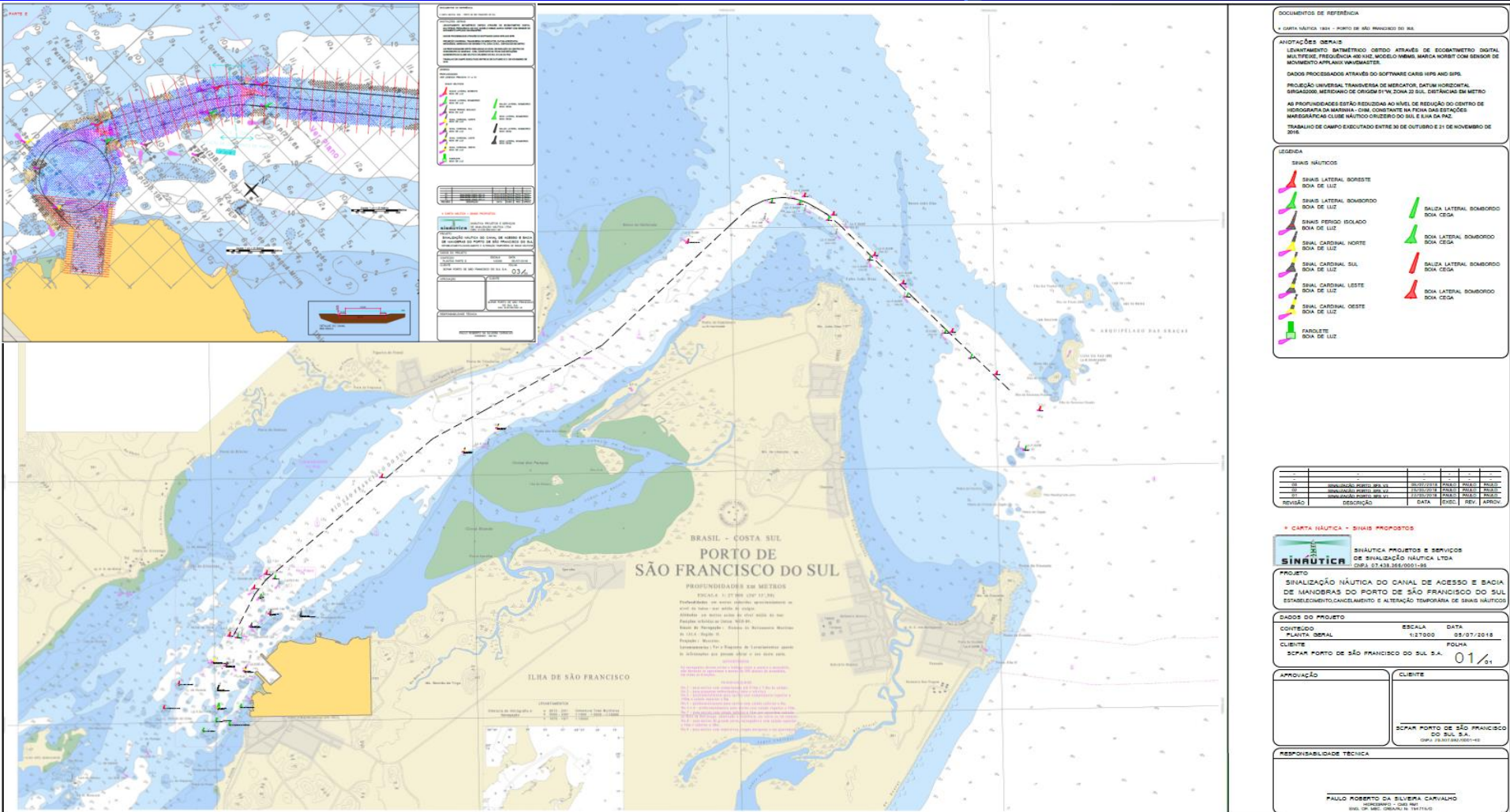


## Pavimentação e manutenção Asfáltica.





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul Marinha do Brasil - Sistema de Sinalização Náutica – Demanda de 2012





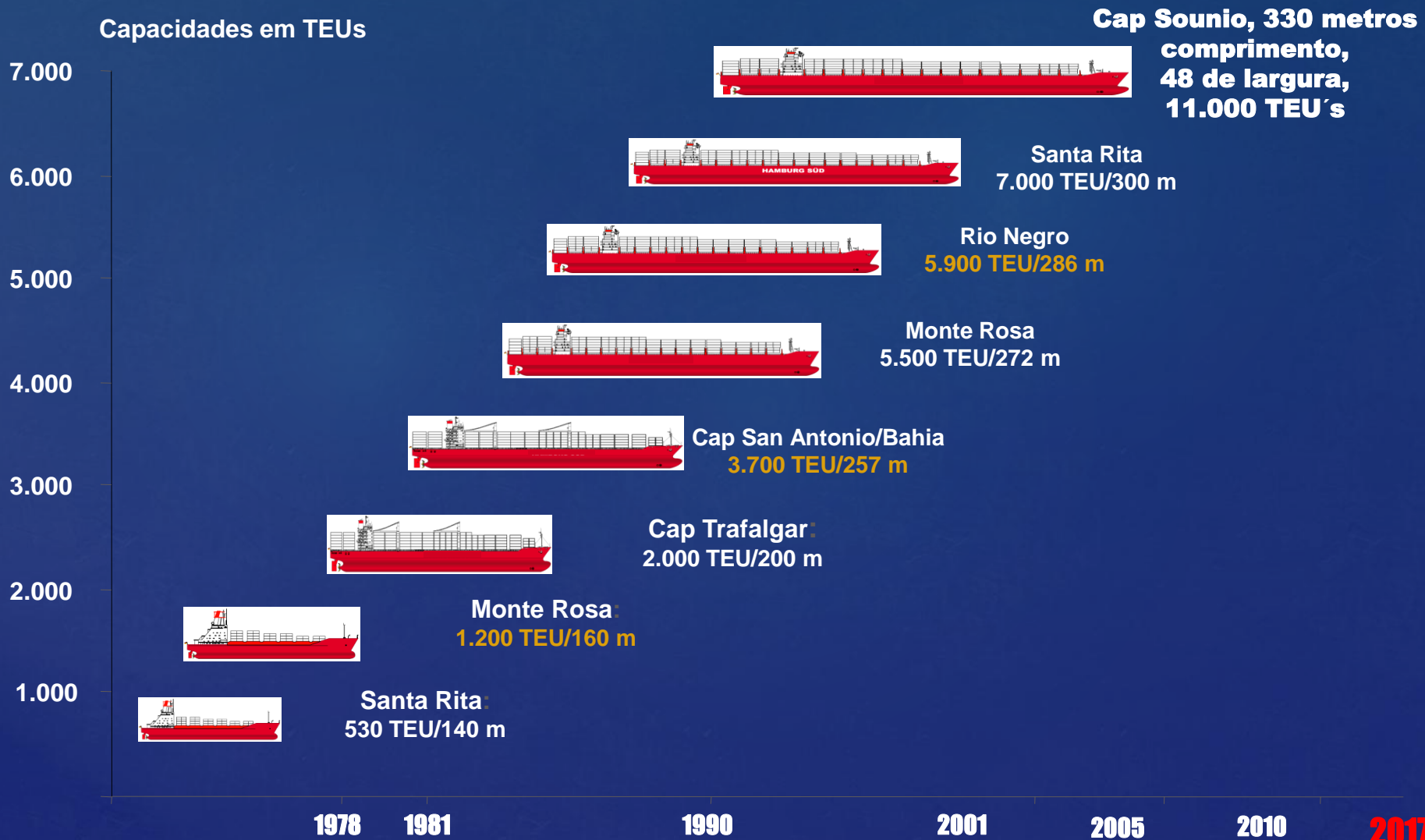


# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

**Obras, Estudos e Projetos  
para a Adequação ao  
Mercado Mundial**



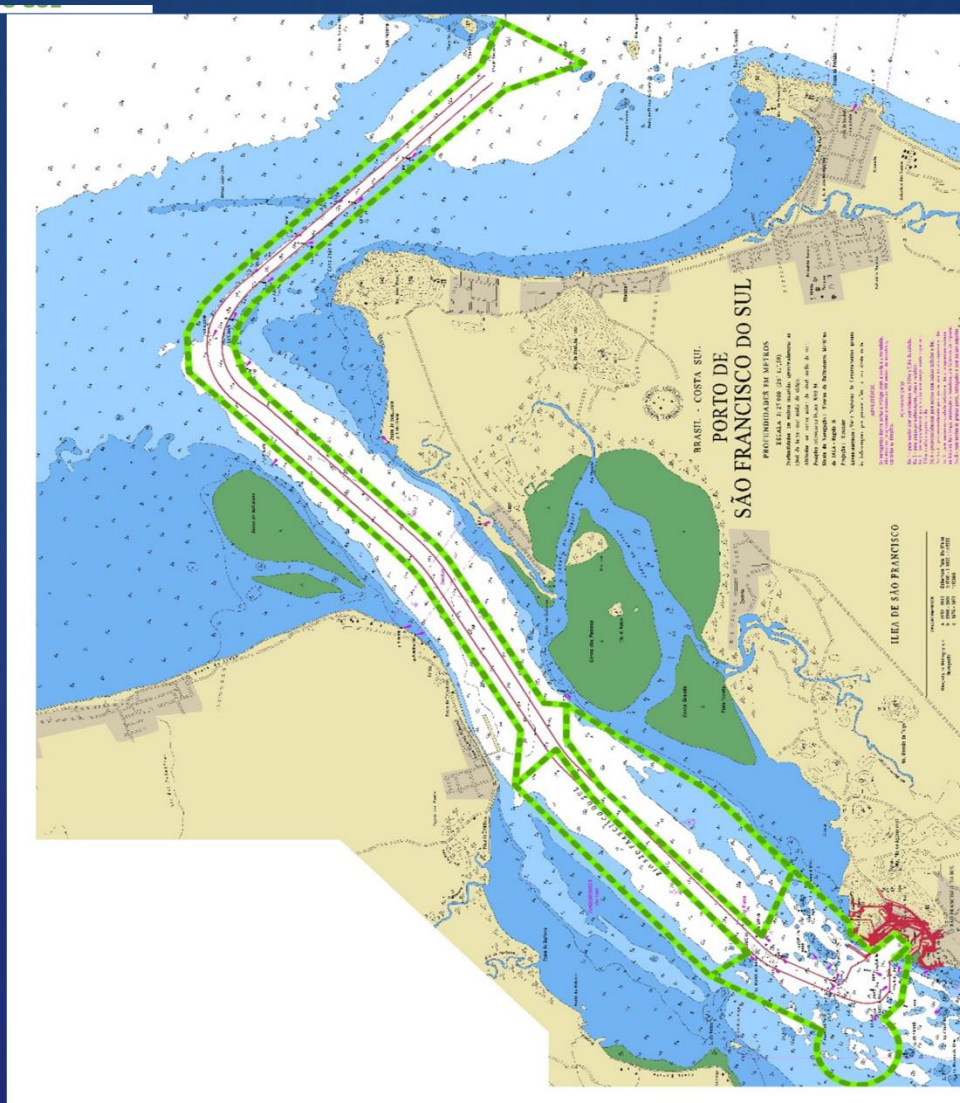
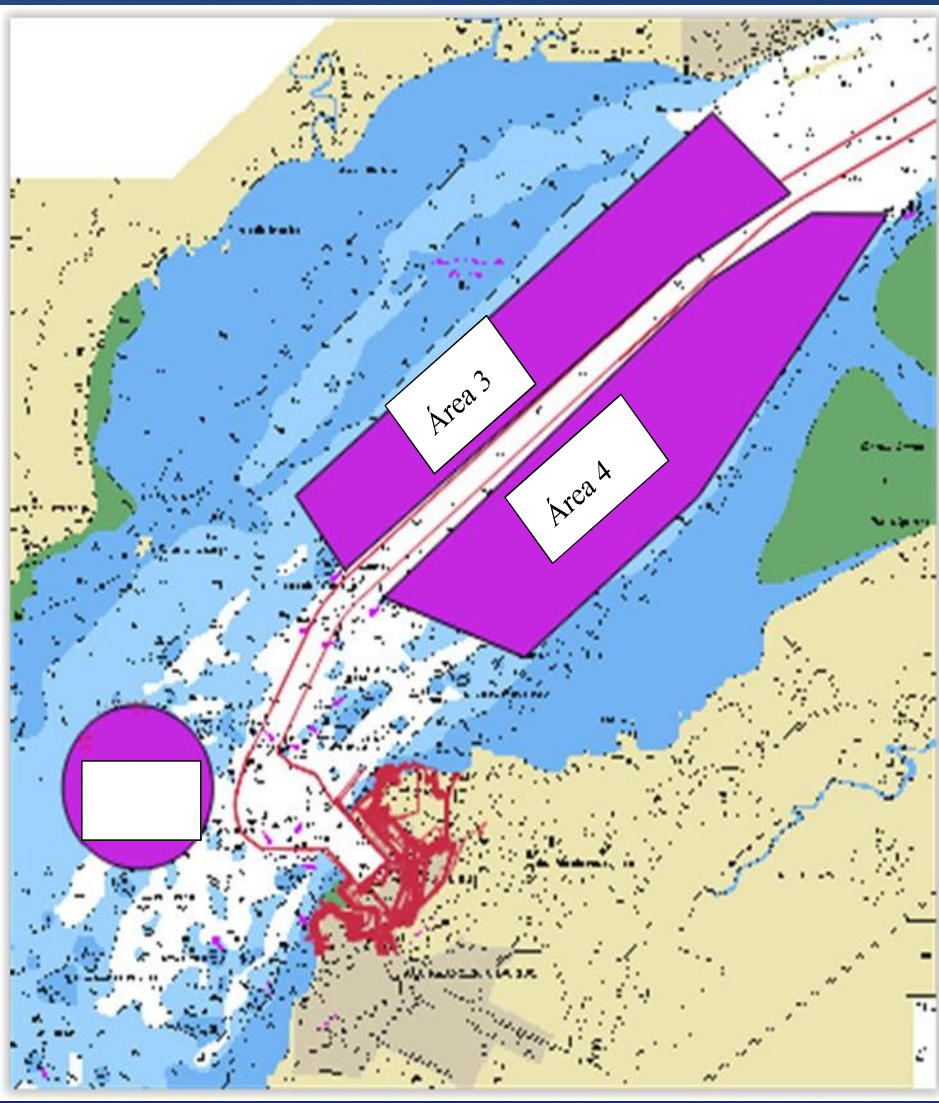
# Evolução dos navios em serviço na Costa Leste da América do Sul





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Áreas de Levantamento Batimétrico e Sísmica





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Sinalização Náutica - Implantação de Boias e Balizas

### Implantação

- Laje do Paraná;
- Abreu de Dentro;
- Abreu do Meio.



### Implantação

36 Boias, fixas e flutuantes, cegas e Luminosas, correntômetros, Marégrafos, Ondômetros, Visibilidômetro.

### Sistema de Controle em tempo real.

- Chuva, vento, ondas, correntes, nebulosidade

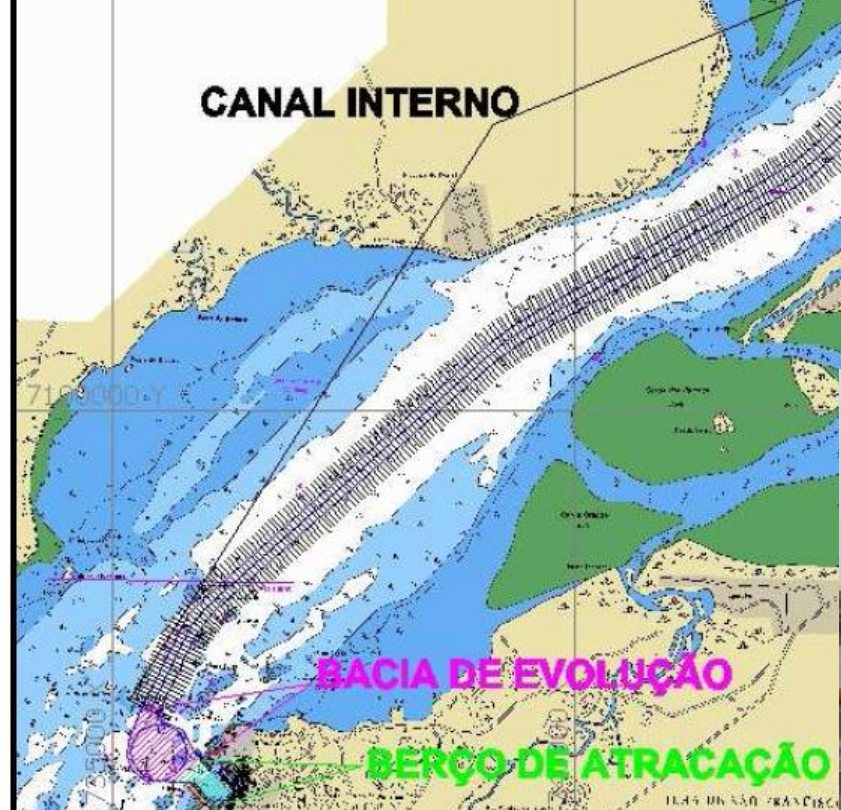
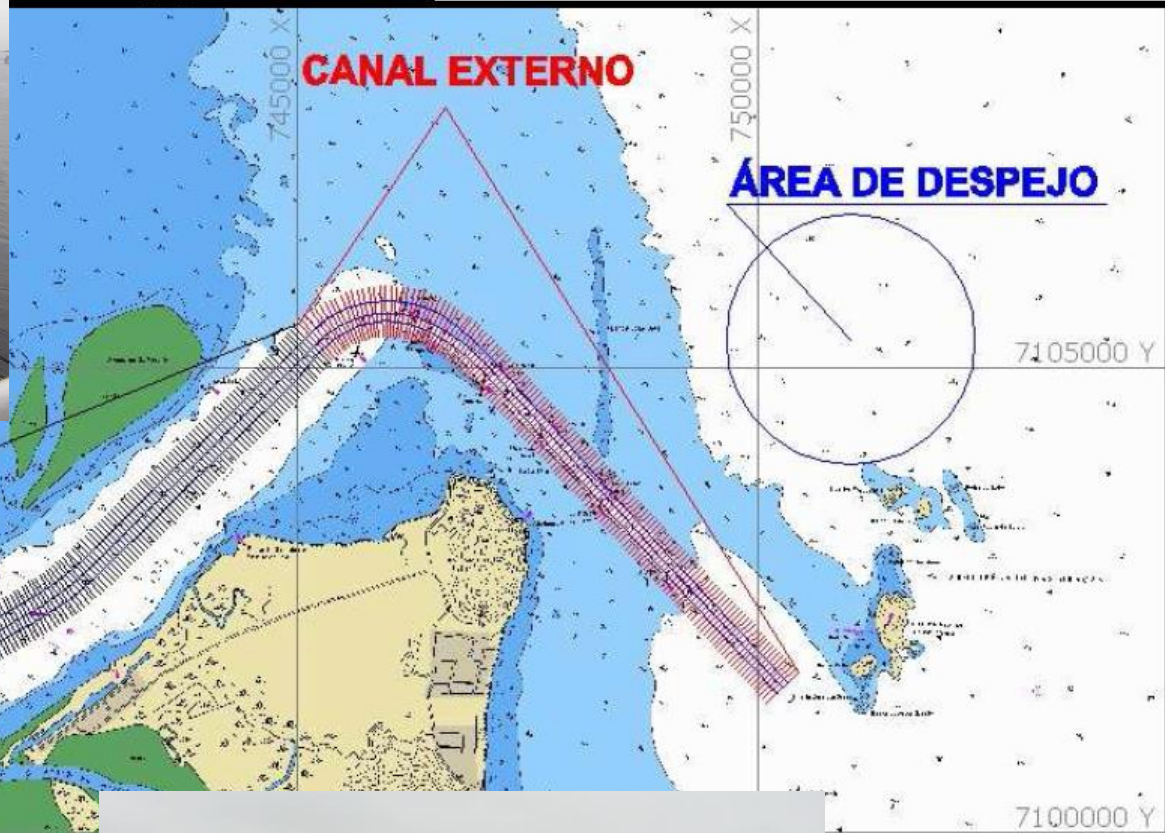


# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Dragagem



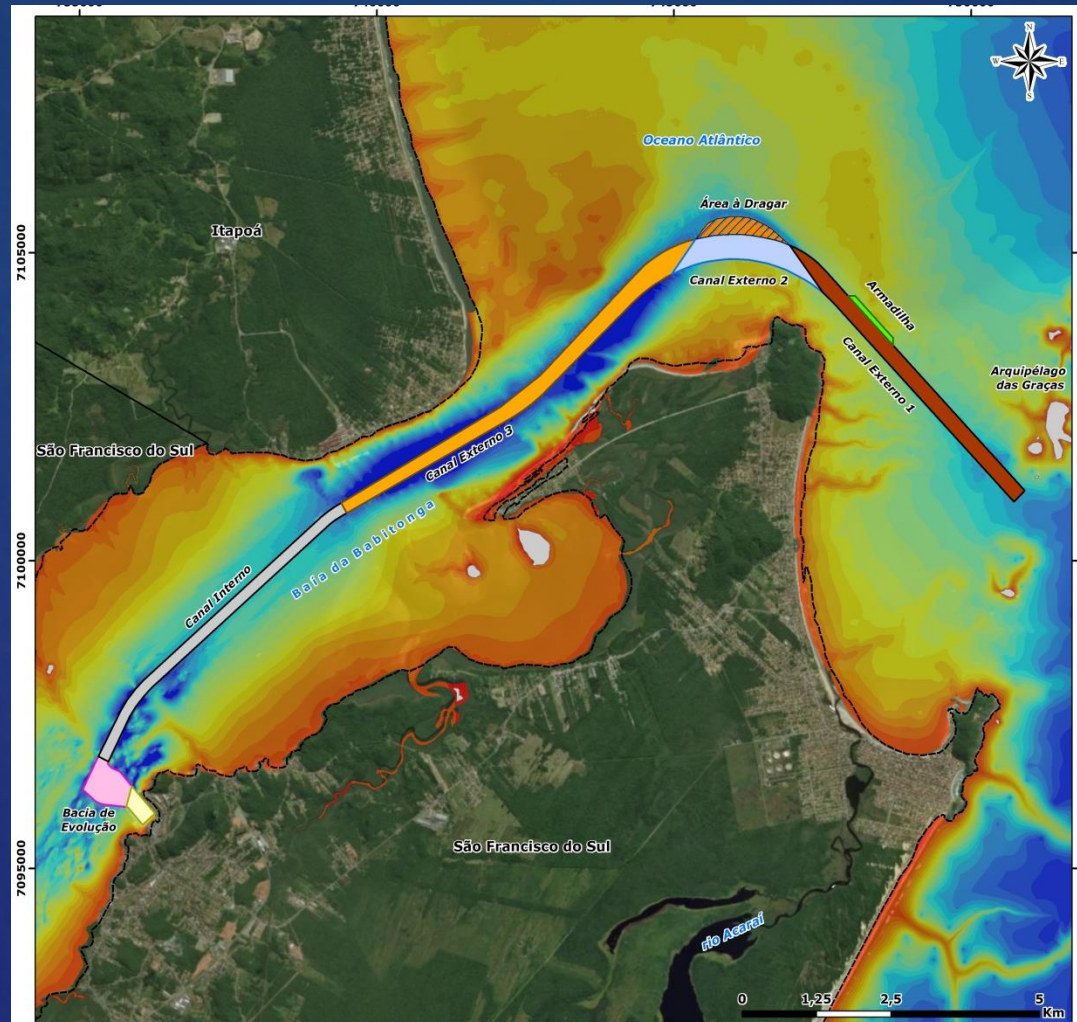
Área de dragagem em carta náutica





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## EIA-RIMA –Adequação e Aprofundamento do canal de Acesso Externo





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Investimentos Previstos Para os Próximos Anos

1	<b>Infraestrutura Marítima</b>
1.1	<b>Dragagem de manutenção do Canal Interno, Externo Bacia de Evolução e Darcena</b>
1.2	<b>Dragagem de Aprofundamento e Retificação do canal Externo</b>
1.3	<b>Enrocamento na foz do Rio Pedreira + Dragagem</b>
1.4	<b>Derrocagem de rocha, berço 101, 401, canal de acesso interno</b>
1.5	<b>Estudo de calado Dinâmico</b>
1.6	<b>Estudo de Profundidade continuada</b>
1.7	<b>Aquisição de boias e equipamentos de sinalização náutica + Construção de Balizas</b>
1.8	<b>Dragagem continuada berço 102/103/201</b>



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Investimentos Previstos Para os Próximos Anos

<b>2</b>	<b>Infraestrutura Terrestre</b>
<b>2.1</b>	<b>Aterro da retroarea do Berço 201</b>
<b>2.2</b>	<b>Pavimentação dos pátios e vias internas</b>
<b>2.3</b>	<b>Construção de Armazém para carga geral - 7:500 m2</b>
<b>2.4</b>	<b>Construção/reforma do sistema de captação Aguas superficiais</b>
<b>2.5</b>	<b>Construção do Prédio de separação/tratamento de Resíduos</b>





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Investimentos Previstos Para os Próximos Anos

<b>3</b>		<b>Aquisição</b>
<b>3.1</b>	<b>Área para construção da nova sede</b>	
<b>3.2</b>	<b>Construção da nova sede da SCPar Porto de SFS</b>	
<b>3.3</b>	<b>Urbanização da Área da Nova Sede</b>	

<b>4</b>		<b>Equipamentos</b>
<b>4.1</b>	<b>Aquisição de Ship Loaders (2 mil t/h)</b>	
<b>4.2</b>	<b>Readequação do Corredor de Exportação (2 mil t/h)</b>	
<b>4.3</b>	<b>Fiscalização de obras</b>	
<b>4.4</b>	<b>Manutenção do conjunto do Corredor de Exportação</b>	

<b>5</b>		<b>Estudos</b>
<b>5.1</b>	<b>EIA RIMA para obras de derrocagem</b>	
<b>5.2</b>	<b>EIA RIMA para obras de Enrocamento da foz do Rio Pedreira</b>	
<b>5.3</b>	<b>Planejamento Estratégico - Cargas/operação</b>	
<b>5.4</b>	<b>EIA RIMA - Berço 401</b>	

**Complexo Portuário de São Francisco do Sul**

# **Adequação ao novo modelo de Gestão**

## **Autarquia X Empresa Pública**



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul

## Incidência de Impostos

### Tributos Sobre o Faturamento

Tributos	Autarquia	Empresa Pública	Observações
IRPJ	X	15% + 10% Adic.	Sobre o resultado apurado no mês, porém sobre o adicional há lucro isento de R\$ 20 mil ao mês. Quando há prejuízo não há incidência
CSSL	X	9%	Sobre o resultado apurado no mês. Quando há prejuízo não há incidência.
PIS/PASEP	1%	1,65%	Sobre o faturamento, neste há credito de mesma alíquota sobre as aquisições para a atividade.
COFINS	X	7,60%	Sobre o faturamento, neste há credito de mesma alíquota sobre as aquisições para a atividade.
PIS	X	0,65%	Sobre receita financeira, quando houver.
COFINS	X	7,60%	Sobre receita financeira, quando houver.
ISS	3%	3%	Sobre o serviço portuário (2001).
ISS	5%	5%	Sobre locações, sublocações e servidão de passagem (2004)

### Tributos Sobre a Folha de Pagamento

Tributos	Autarquia	Empresa Pública	Observações
FGTS	X	8%	Custo Direto
INSS	X	20%	Custo Direto



## Complexo Portuário de São Francisco do Sul Busca de Novas Cargas

- Madeira e Celulose
- Nitrato de Amônia
- Siderúrgicos
- Carga Geral
- Outros Granéis sólidos de Importação
- Automóveis
- Químicos



## Complexo Portuário de São Francisco do Sul

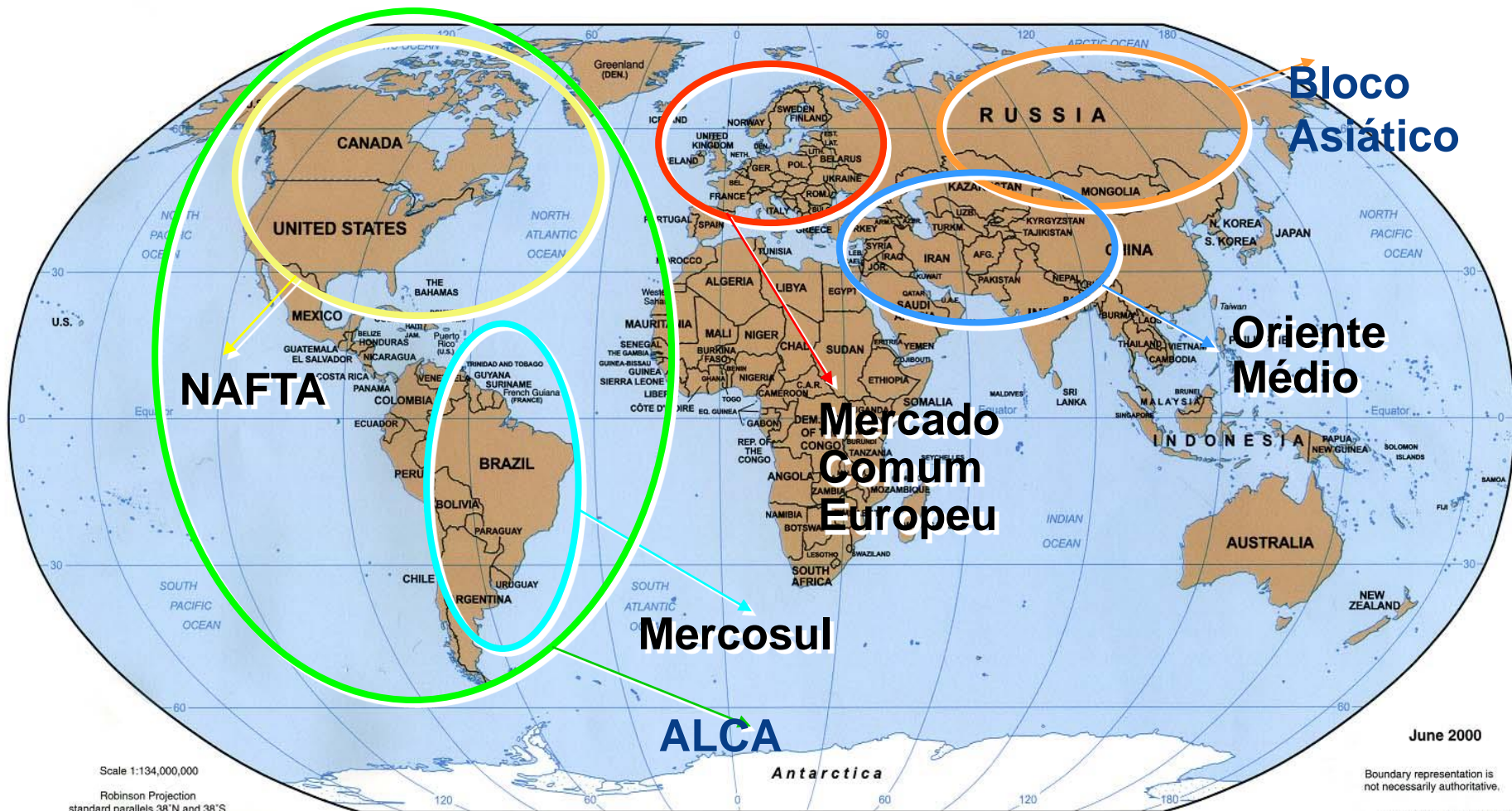
# Perspectivas

## Dobrar a Movimentação de Cargas até 2030

Ano/Carga (t)	2018	2020	2025	2030
Soja	5.315.246	5.843.894	7.197.043	8.550.192
Milho	2.085.836	2.144.950	2.286.646	2.428.341
Carga Geral - Prod. Siderúrgicos.	3.116.639	3.038.753	3.257.105	3.475.457
Granel Solido Mineral - Fertilizantes	2.261.098	2.363.317	2.213.758	2.064.199
Produtos Químicos	249.090	249.945	269.555	289.165
Contêiner (t)	7.176.577	7.721.634	8.628.846	9.536.058
<b>TOTAL</b>	<b>20.204.486</b>	<b>21.362.493</b>	<b>23.852.953</b>	<b>26.343.412</b>



# Santa Catarina Participando de Um Mundo Sem Fronteiras



Scale 1:134,000,000  
Robinson Projection  
standard parallels 38°N and 38°S

June 2000  
Boundary representation is not necessarily authoritative.  
802703AI (R00352) 6-00

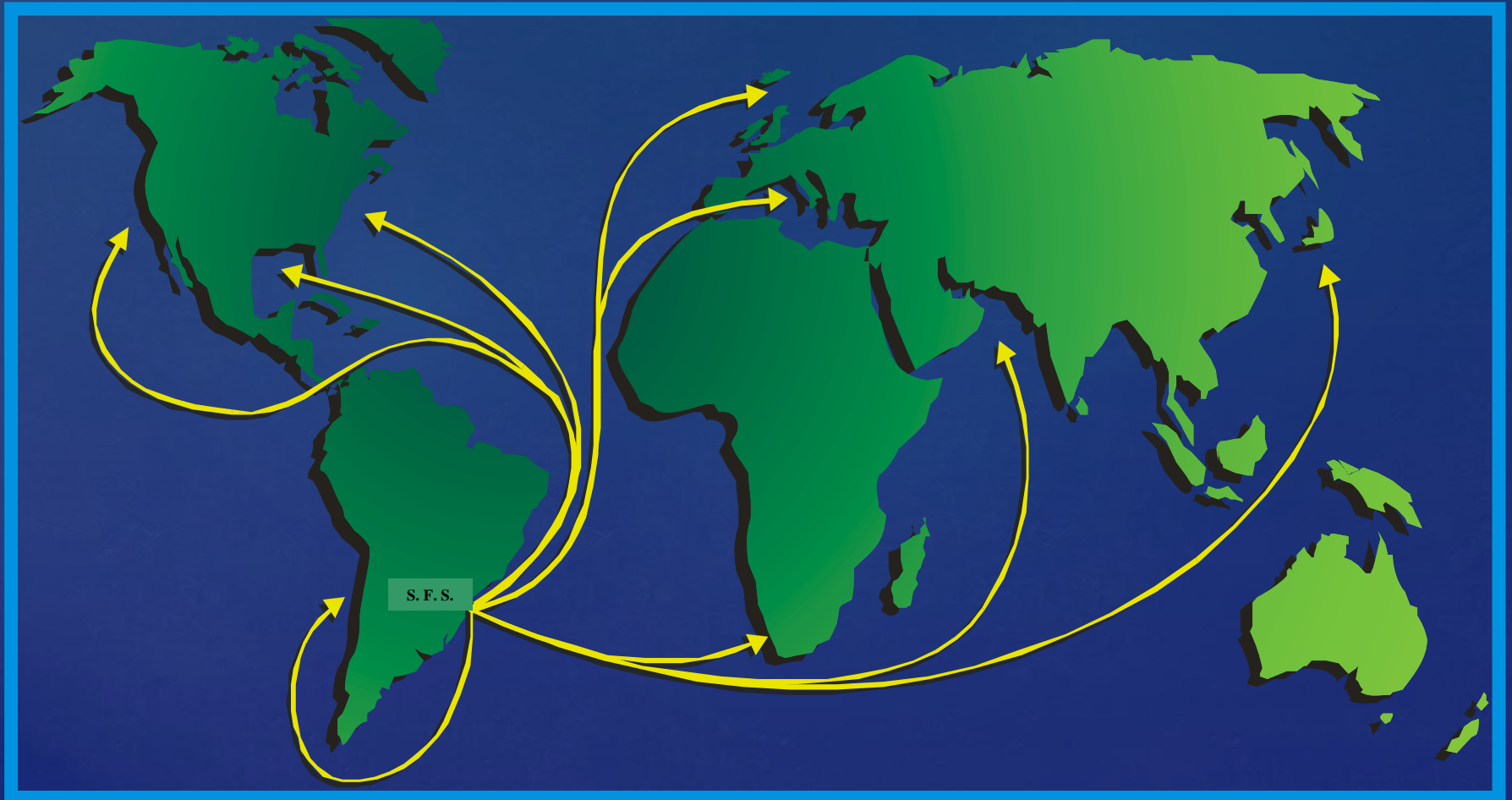
## OS GRANDES MERCADOS



# Complexo Portuário de São Francisco do Sul



## Rotas de Navegação





# Complexo Portuário de São Francisco do Sul



# Obrigado !

