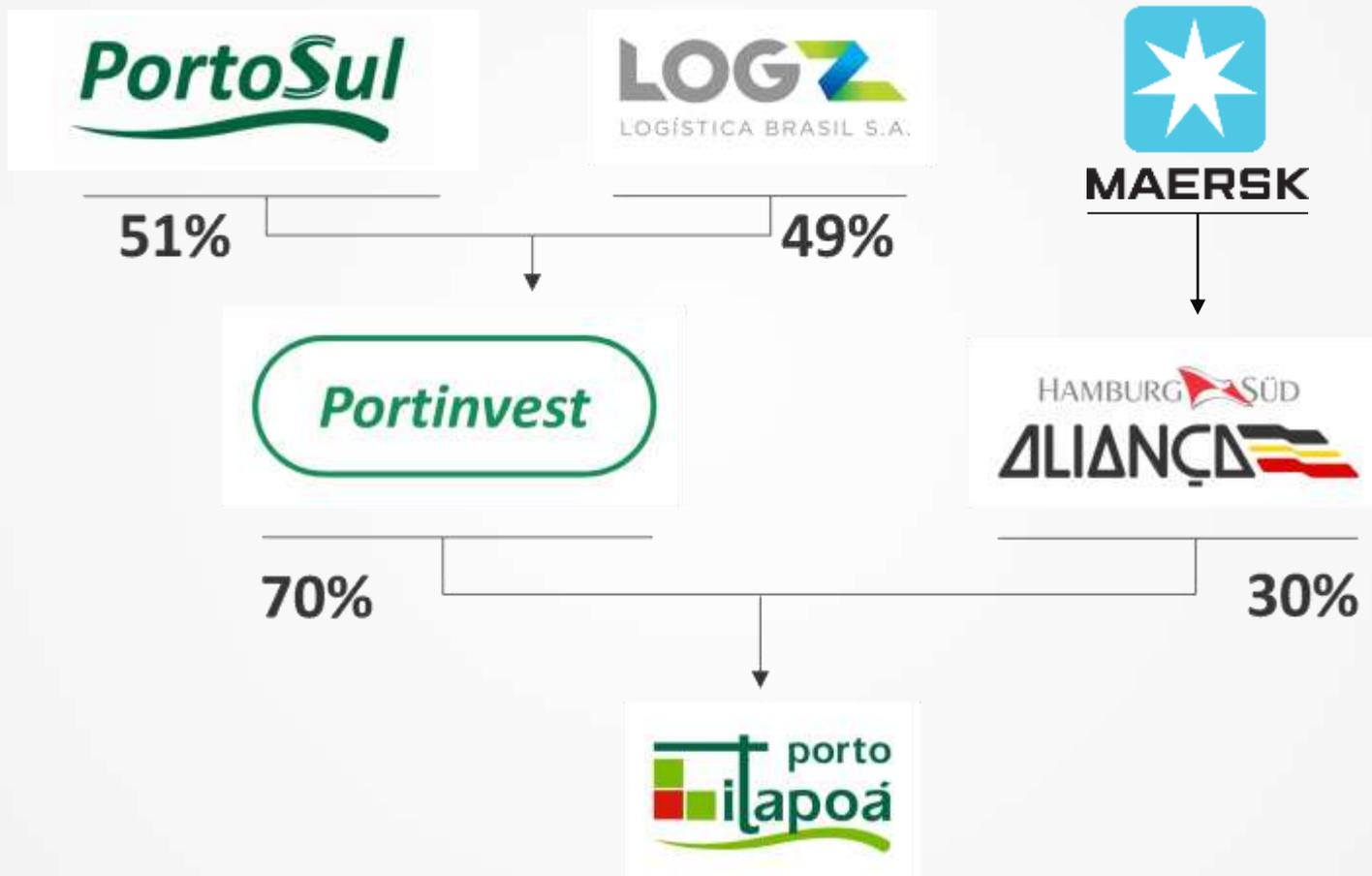
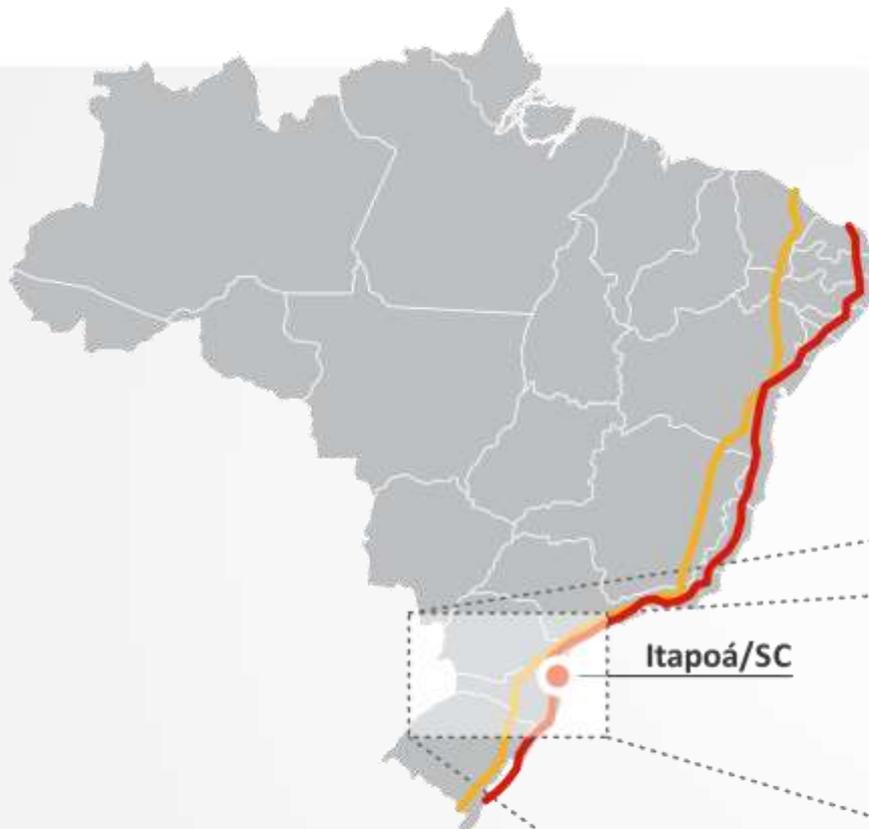




ACIONISTAS

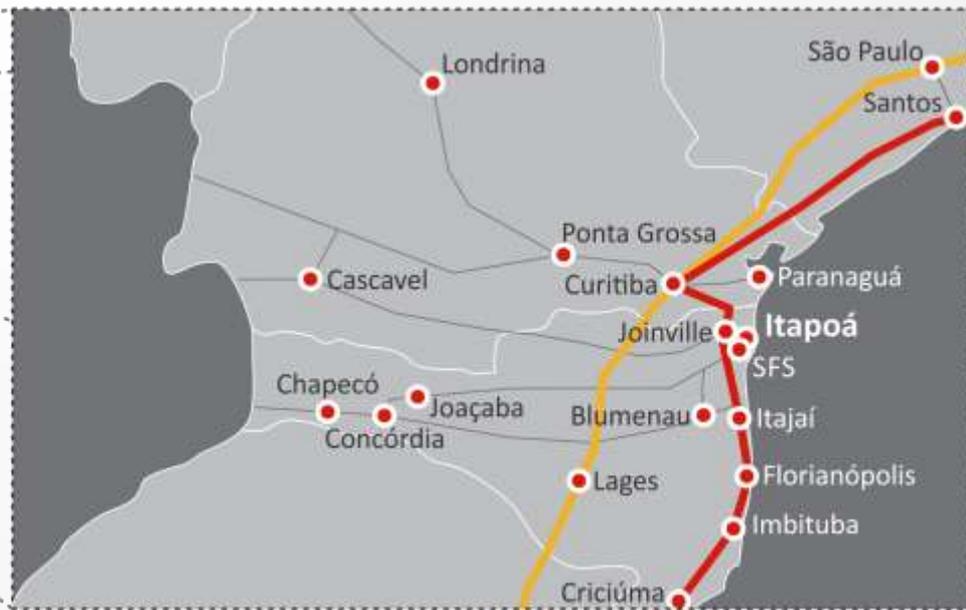


LOCALIZAÇÃO



Itapoá/SC

-  BR 101
-  BR 116



REGIÃO DE INFLUÊNCIA COMERCIAL



Região Sul do Brasil
São Paulo
Rio de Janeiro
Espírito Santo
Mato Grosso
Mato Grosso do Sul
Paraguai



6 PORTÊINERES

4 (21 rows) e 2 (23 rows)

Profundidade natural

14 metros no canal de acesso

17 metros no berço de atracação

RETROÁREA

Evolução



Empresas em operação até dez/16



Empresas instaladas em 2017



Projetos em desenvolvimento

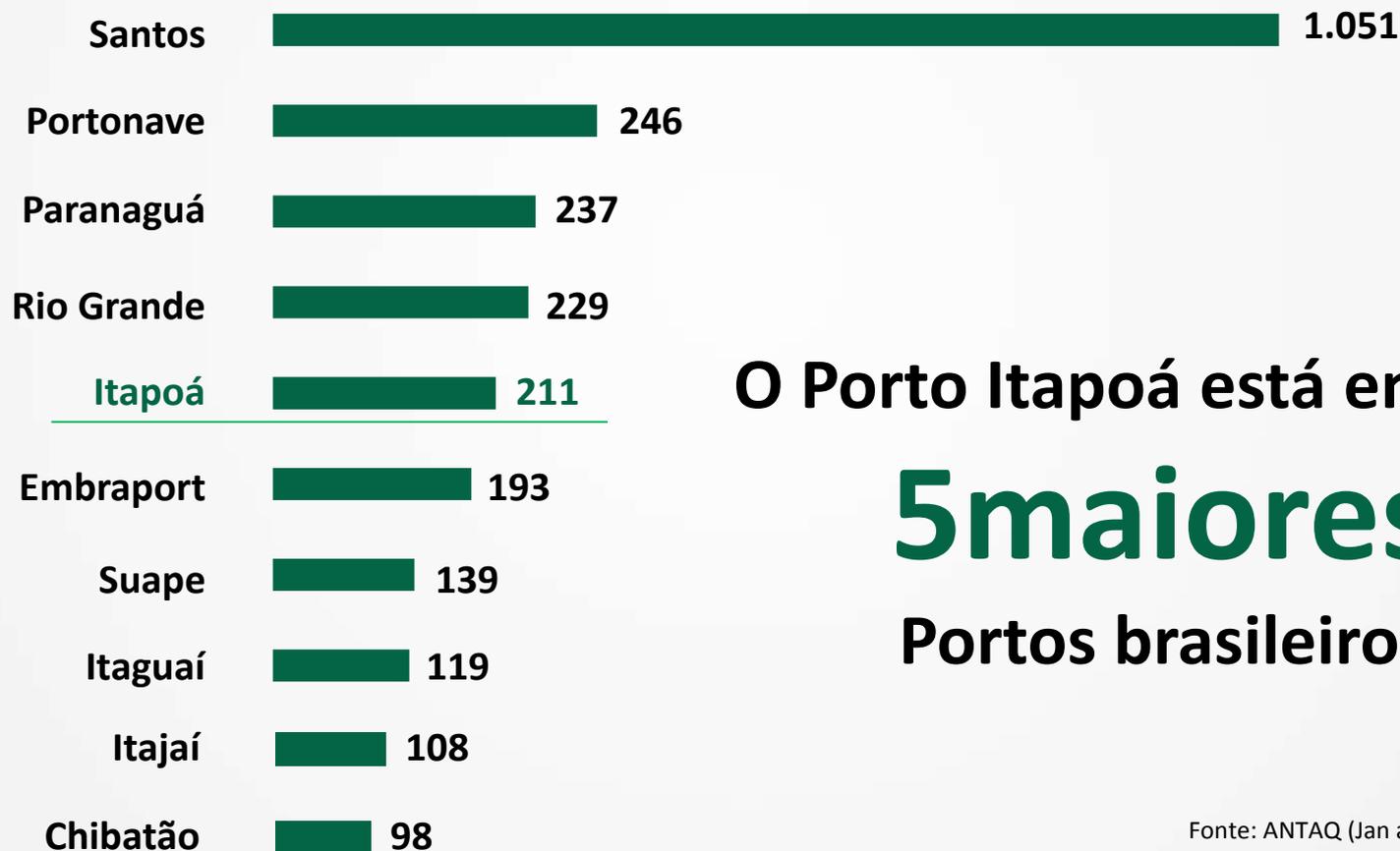


Tabela Resumo¹

| Status | Área Acum. (mil m ²) | Total (Acum.) |
|----------|----------------------------------|---------------|
| Até 2016 | 323 | 4 |
| 2017 | 486 | 12 |
| Projeto | 6.670 | 28 |

¹ Metragem das áreas estimadas

NÚMERO DOS PORTOS BRASILEIROS 2018 (em mil Teus)



O Porto Itapoá está entre os
5 maiores
Portos brasileiros

Fonte: ANTAQ (Jan a Abr 2018)

EXPANSÃO + 100 mil m² (Fase 2)



EXPANSÃO + 200 mil m² (Fase 3)



Outubro 2016



Maio 2017

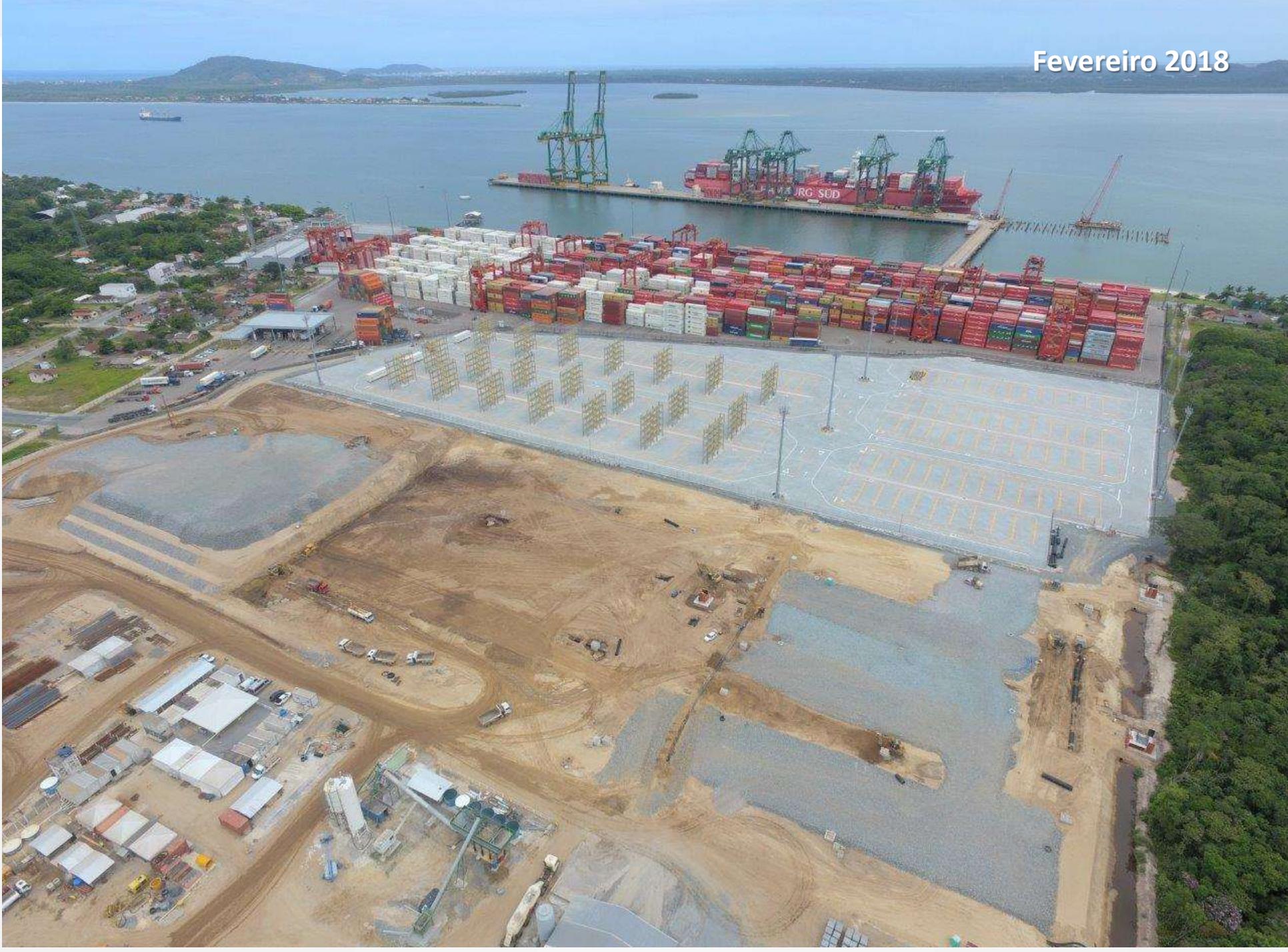


Junho 2017

Agosto 2017



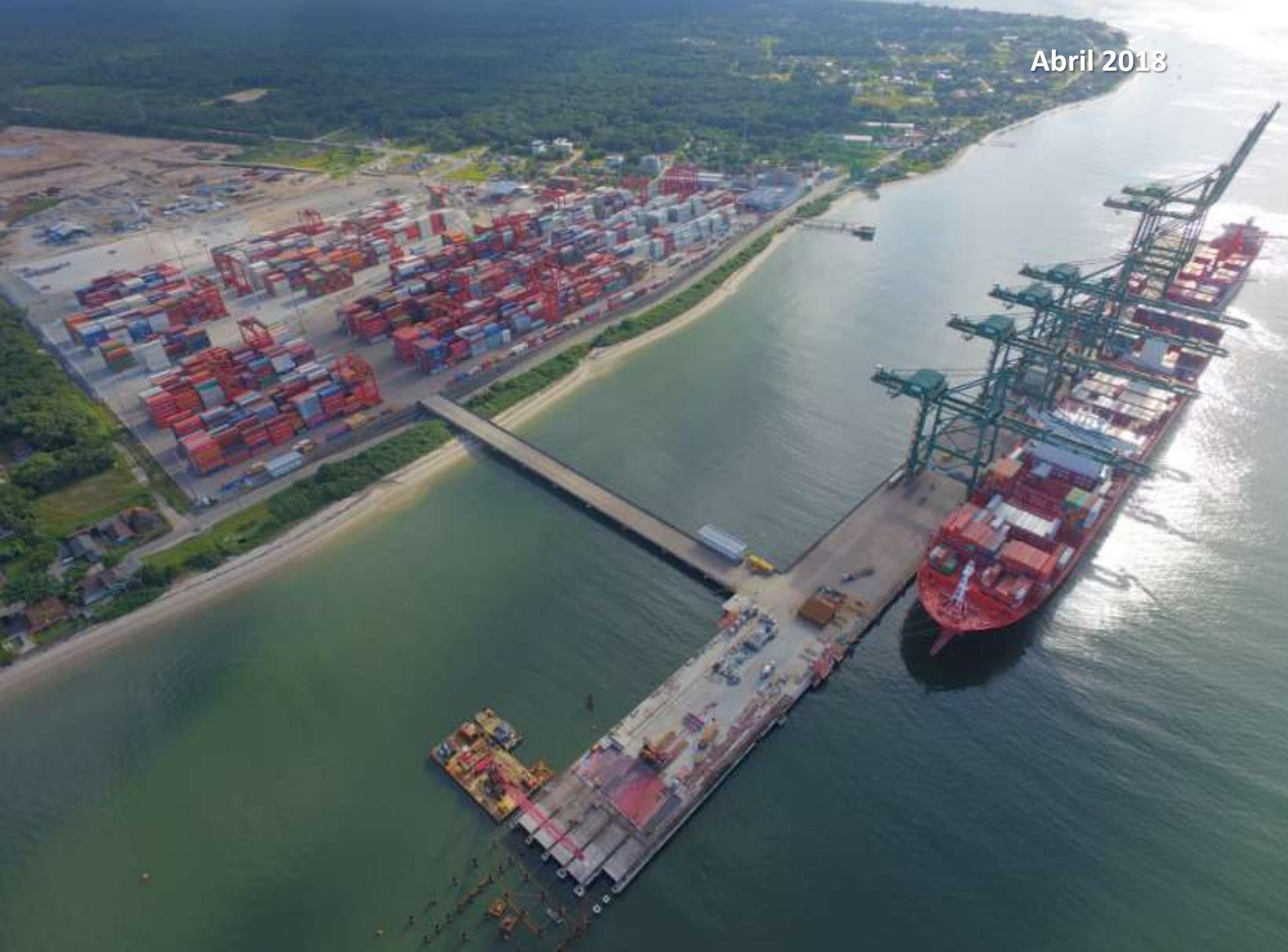
Fevereiro 2018



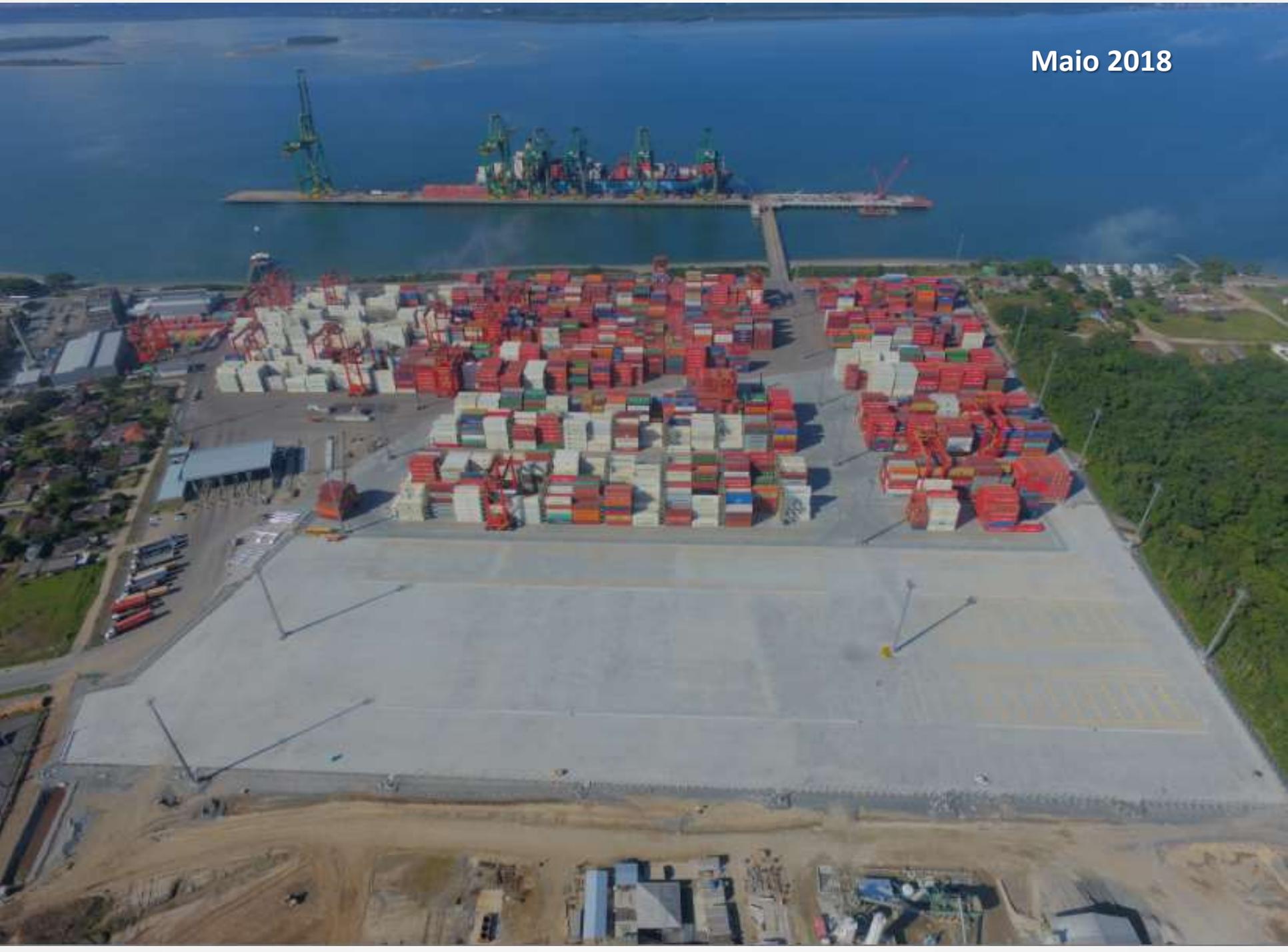
Março 2018



Abril 2018



Maio 2018



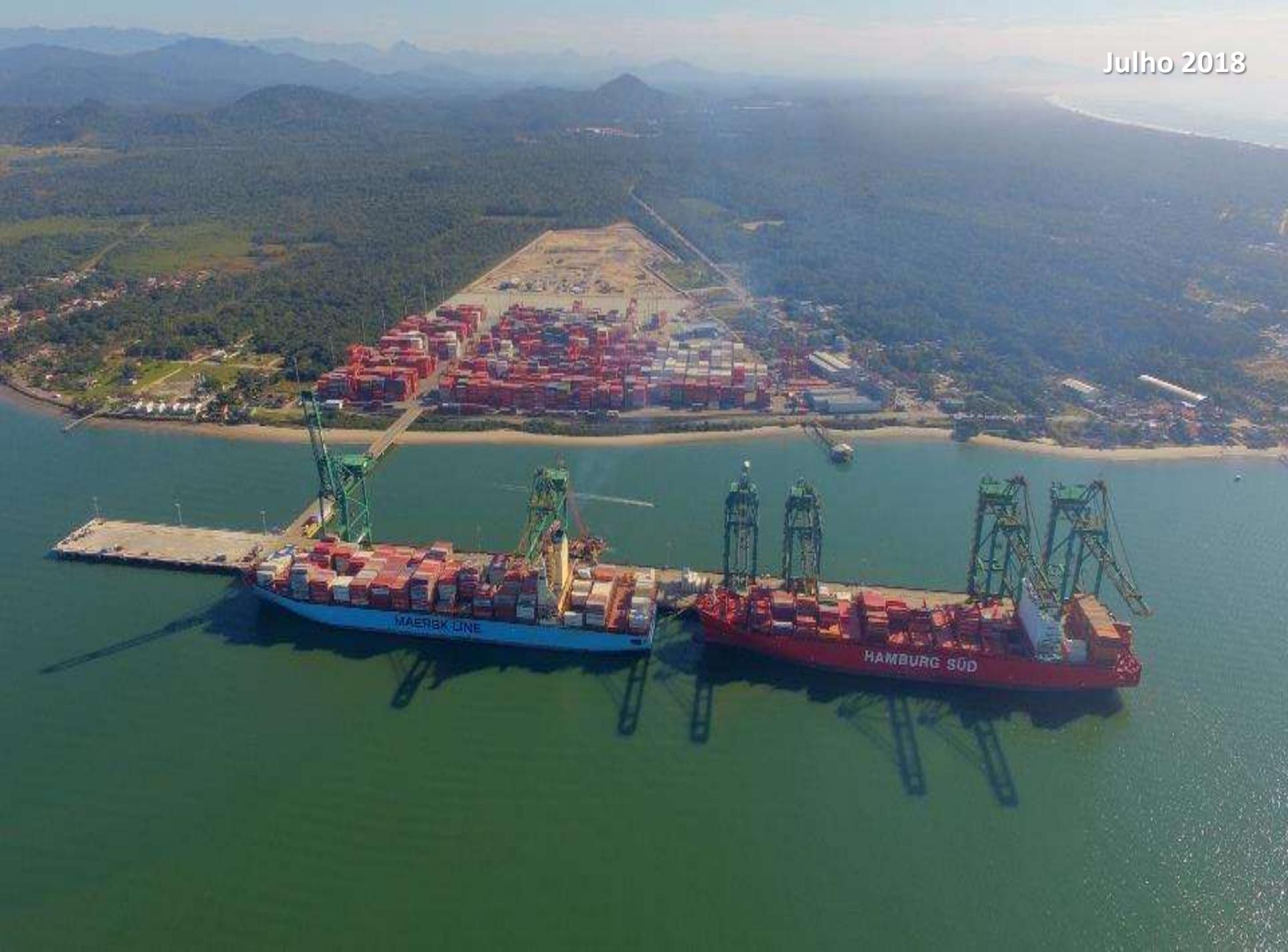
Junho 2018



Julho 2018



Julho 2018



Atual



Atual



EXPANSÃO



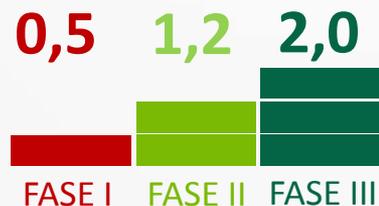
Área de Pátio
(armazenagem em mil m²)



Comprimento do Píer
(em metros lineares)



Capacidade de Movimentação Anual
(em milhões de TEUs)



ALGUNS NÚMEROS

1º Sem 2018 Vs 1º Sem 2017



| | | |
|----------------------------|--------|---|
| • Importação | 14,7% | ↑ |
| • Exportação | -5,0% | ↓ |
| • Exportação Dry | 7,5% | ↑ |
| • Exportação Reefer | -24,9% | ↓ |
| • Total Volume | 3,0% | ↑ |
| • Receita Líquida | 16,6% | ↑ |
| • EBITDA | 24,1% | ↑ |
| • Lucro Líquido | 65,3% | ↑ |

GRANDES EMPRESAS JÁ UTILIZAM O PORTO ITAPOÁ



INVESTIMENTO SOCIAL

Destinação de R\$ 110 milhões para investimentos no Município



Cerca de
R\$14 MILHÕES
investidos nas áreas
ambiental e social

Aproximadamente
R\$42 MILHÕES
em arrecadação
ao município até 2017

+ de 750
empregos diretos
+ de 2500
indiretos

R\$23 MILHÕES
para estruturação da
rede de 138KV de energia
elétrica para a cidade

R\$33 MILHÕES
em acessos
rodoviários
pavimentados

COMPENSAÇÃO AMBIENTAL



Vegetação
Compensada
285 hectares m²



Itapoá

Vegetação suprimida
28,5 hectares



Porto Itapoá



PROJETOS SOCIOAMBIENTAIS

Mais que crescer. Desenvolver nossa Comunidade e Preservar o Meio Ambiente. Esse é o nosso compromisso com a Sustentabilidade



PROJE TO



CIDADÃO DO BEM.

Ensinar para transformar.

Discussões com a comunidade local sobre a importância de seu papel na sociedade, com a formação de cidadãos conscientes sobre políticas públicas, "solidade" e a realidade em que estão inseridos.



PROJE TO



AMPLIAR

A voz das pessoas na criação de uma Itapoá melhor.

Cinco comissões temáticas reunidas para discutir assuntos importantes para a nossa comunidade:

- Pesca e agricultura;
- Comunicação e cultura;
- Esporte e Lazer;
- Geração de renda;
- Tráfego.



PROJE TO



Porto da gente

O Porto de **Portas Abertas para a comunidade!**

O projeto Porto de Gente faz parte da comunicação de expansão do Terminal e possibilita à comunidade conhecer de perto toda a estrutura que engloba o Porto Itapoá.



PROJE TO



ITAPOÁ SEMPRE VERDE

Contato e respeito com a natureza.

Criação de um viveiro florestal educador localizado na RPPN Reserva Volta Velha

- Produção e acompanhamento de mudas de plantas nativas;
- Conhecimento da Mata Atlântica;
- Atividades na natureza.



PROJE TO



GenAção

Desenvolvimento da comunidade.

Fortalecimento do empreendedorismo social, com temas voltados à realidade da nossa região: cadeia produtiva da pesca, agricultura e turismo.



PROJE TO

PROJETO Líderes do Futuro



Juventude engajada e preparada.

Incentivo à participação de jovens na vida comunitária e estímulo ao autoconhecimento para a formação de líderes do futuro.



*Infraestrutura para o
desenvolvimento econômico
da Baía da Babitonga*

Baía da Babitonga – 2025

Portos e Terminais Retroportuários

Garuva:

- Cidade dos Transportes
- SBA – Canal do Boi
- CRG
- Superfrio
- HKTC
- Prexx
- VMG
- Tranceu
- TLBR

Gold Creek
Prado
Poli
Infralog

Itapoá

APM TERMINALS Ullrich Gestel Tronco



SAFRIO

ALIANÇA

Retrolog

CONLOG TLG

Comfrio



Eliomar

porto
itapoá

COAMO
AGRICULTURAL COOPERATIVA



TGFC

PORTO DE
SÃO FRANCISCO
DO SUL

ATSC

CMO

Marubeni

TGB

soin

Rocha

Mar Azul

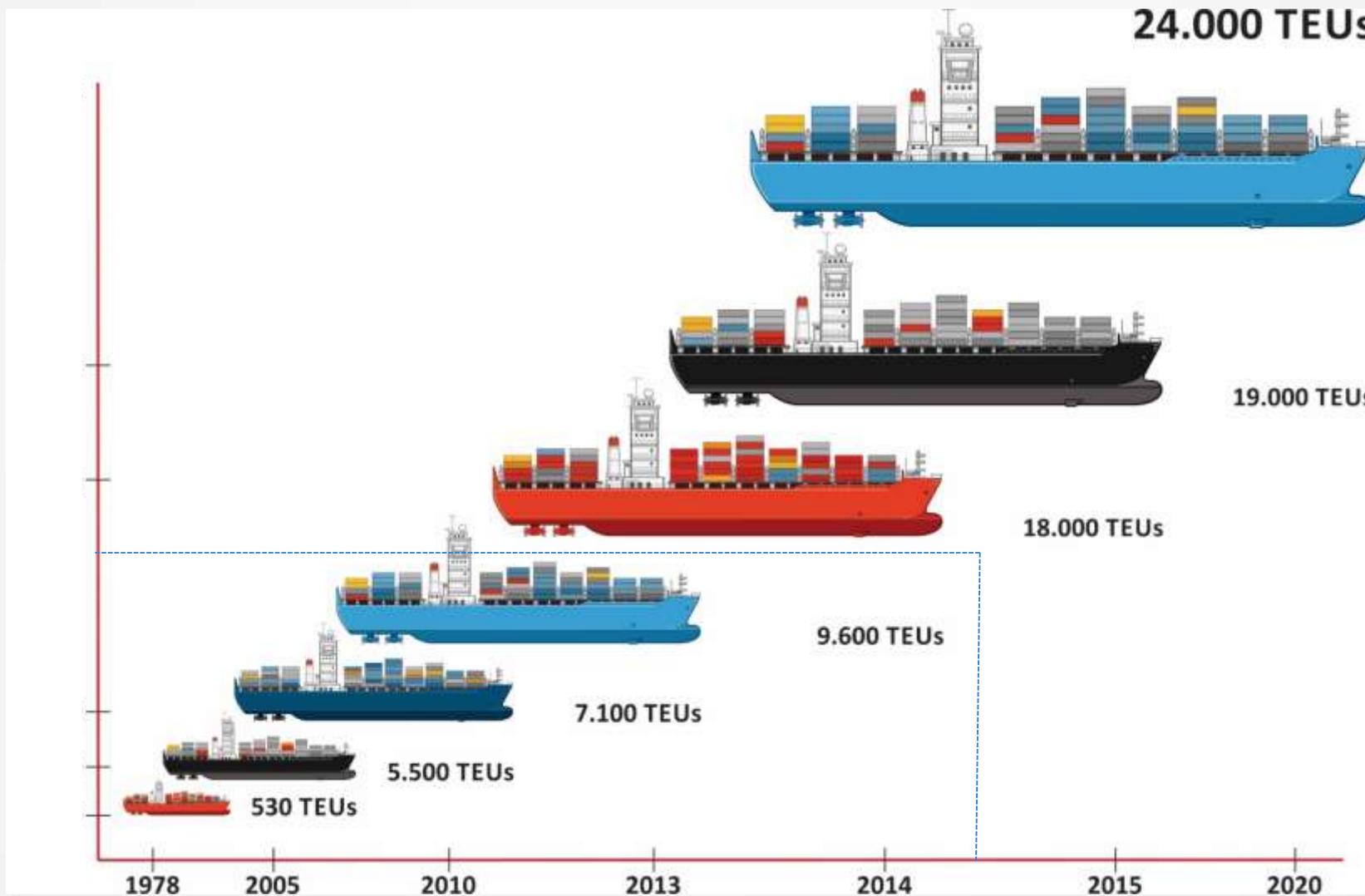
São Francisco do Sul
rumo

Joinville

| | 2018 | 2025 |
|--|-----------|--------------|
| Empresas Portuárias e Retroportuárias | 18 | + 36 |
| ISS Anual (Itapoá, SFS e Garuva) | R\$ 60 MM | + R\$ 150 MM |
| Empregos | 8.000 | + 40.000 |
| Investimento Privado Direto | R\$ 5 Bi | + R\$ 15 Bi |

Canal de acesso

Evolução da frota marítima



Os 10 maiores navios do mundo



| Age | Name | Length (m) | Width (m) | Capacity (TEU) | Shipowner |
|------|--------------------------------|------------|-----------|----------------|-------------|
| 2013 | Triple E | 400,0 | 59,0 | 18.270 | Maersk Line |
| 2013 | CMA CGM Alexander von Humboldt | 396,0 | 54,0 | 16.020 | CMA CGM |
| 2013 | CMA CGM Jules Verne | 396,0 | 54,0 | 16.020 | CMA CGM |
| 2012 | CMA CGM Marco Polo | 396,0 | 54,0 | 16.020 | CMA CGM |
| 2007 | Ebba Mærsk | 397,7 | 56,4 | 15.500 | Maersk Line |
| 2007 | Edith Mærsk | 397,7 | 56,4 | 15.500 | Maersk Line |
| 2007 | Eleonora Mærsk | 397,7 | 56,4 | 15.500 | Maersk Line |
| 2007 | Elly Mærsk | 397,7 | 56,4 | 15.500 | Maersk Line |
| 2006 | Emma Mærsk | 397,7 | 56,4 | 15.500 | Maersk Line |
| 2006 | Estelle Mærsk | 397,7 | 56,4 | 15.500 | Maersk Line |

Requisitos para atracação dos
Grandes Navios

Depths necessary between 14 and 15 meters

- *Segurança Marítima*
- *Profundidade*
- *Equipamentos*
- *Bacia de Evolução*

Nenhum desses navios entram no Brasil

O INVESTIMENTO EM ACESSO MARÍTIMO VALE A PENA? SE PAGA?

1 cm a mais de calado pode gerar

US\$ 2,9 milhões/ano



Realidade para um navio de 366 metros

Calado
14 metros

Profundidade Segura
16 metros

Realidade Necessária para o Canal de Acesso da Baía da Babitonga

Profundidade do Canal
14 metros

Necessidade para os Navios maiores
16 metros

→ 200 cm = 200 x US\$ 2,9 milhões

Potencial de Geração de Riquezas

US\$ 580 milhões / ano

Rodovias



SC-416, SC-417 e BR 101 (Norte)

Cenário 2018

- 1.500 caminhões/dia

Cenário 2019

- 3.000 caminhões/dia

Cenário 2022

- 10.000 caminhões/dia

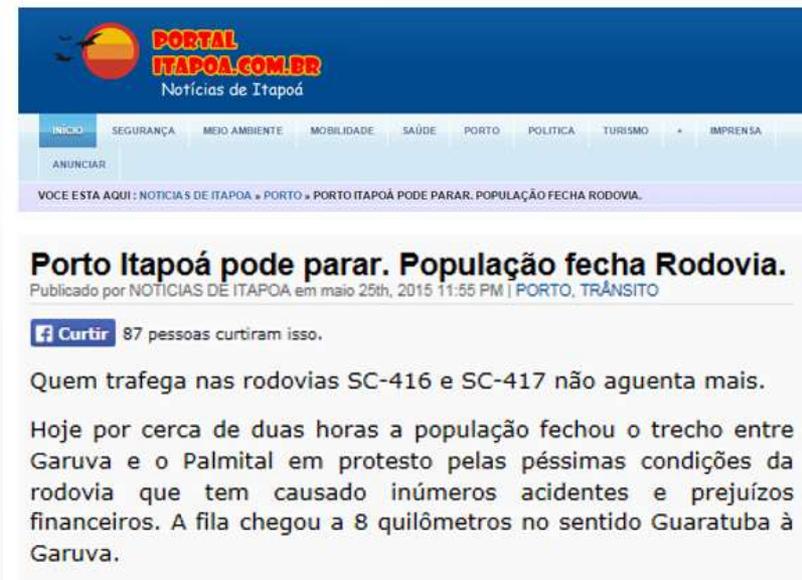
| Informações Gerais | |
|------------------------------|--|
| Contrato | PJ-00327/2012 |
| Objeto | Construção da Rodovia SC-417, trecho: BR 101 - Garuva) (Lote 3), |
| Período contratual | 04/02/2013 a 24/04/2016 |
| Bem público | BR 101 - GARUVA) (LOTE 3) |
| Situação atual | Andamento |
| Órgão fiscalizador | DEINFRA - Departamento Estadual de Infraestrutura |
| Sector beneficiado | Infraestrutura e Transporte |
| Contratante | DEINFRA - Departamento Estadual de Infraestrutura |
| Contratado | 82.607.623/0001-91 - Empreiteira Fortunato Ltda |
| Valor original (A) | R\$ 27.148.613,48 |
| Valor aditado (B) | R\$ 0,00 |
| Valor atual (C) | R\$ 27.148.613,48 |
| Valor das medições (D) | R\$ 18.614.094,67 |
| Valor dos reajustes (E) | R\$ 1.433.228,02 |
| Valor total medido (F = D+E) | R\$ 20.047.322,69 |
| Saldo do Contrato (G = C-D) | R\$ 8.534.518,81 |
| Valor pago (H) | R\$ 19.460.390,23 |
| Saldo a pagar (I = F-H) | R\$ 586.932,46 |
| Data de entrega prevista | N/A |
| Data de entrega definitiva | N/A |
| Data de inauguração | N/A |
| Nº dias original | 720 |
| Nº dias aditado | 420 |
| Nº dias paralisados | 35 |
| Nº dias atual | 1175 |

Necessidades Iminentes

- Conclusão do Contorno de Garuva (Trevo do Palmital e Conexão com a BR 101)
- Manutenção da estrutura das vias
- Sinalização
- Adequação de acessos

Necessidade Estratégica

- Duplicação da SC-416



PORTAL ITAPOA.COM.BR
Notícias de Itapoá

INICIO SEGURANÇA MEIO AMBIENTE MOBILIDADE SAÚDE PORTO POLÍTICA TURISMO IMPRENSA

ANUNCIAR

VOCE ESTA AQUI : NOTÍCIAS DE ITAPOA » PORTO » PORTO ITAPOÁ PODE PARAR. POPULAÇÃO FECHA RODOVIA.

Porto Itapoá pode parar. População fecha Rodovia.

Publicado por NOTÍCIAS DE ITAPOA em maio 25th, 2015 11:55 PM | PORTO, TRÂNSITO

f Curtir 87 pessoas curtiram isso.

Quem trafega nas rodovias SC-416 e SC-417 não aguenta mais.

Hoje por cerca de duas horas a população fechou o trecho entre Garuva e o Palmital em protesto pelas péssimas condições da rodovia que tem causado inúmeros acidentes e prejuízos financeiros. A fila chegou a 8 quilômetros no sentido Guaratuba à Garuva.

Ferrovias

PROJETO DE MALHA FERROVIÁRIA

Há a necessidade de incluir Itapoá no roteiro ferroviário do Estado



