

*Custos Sociais dos Congestionamentos –
Travessia de Navegantes e Itajaí*

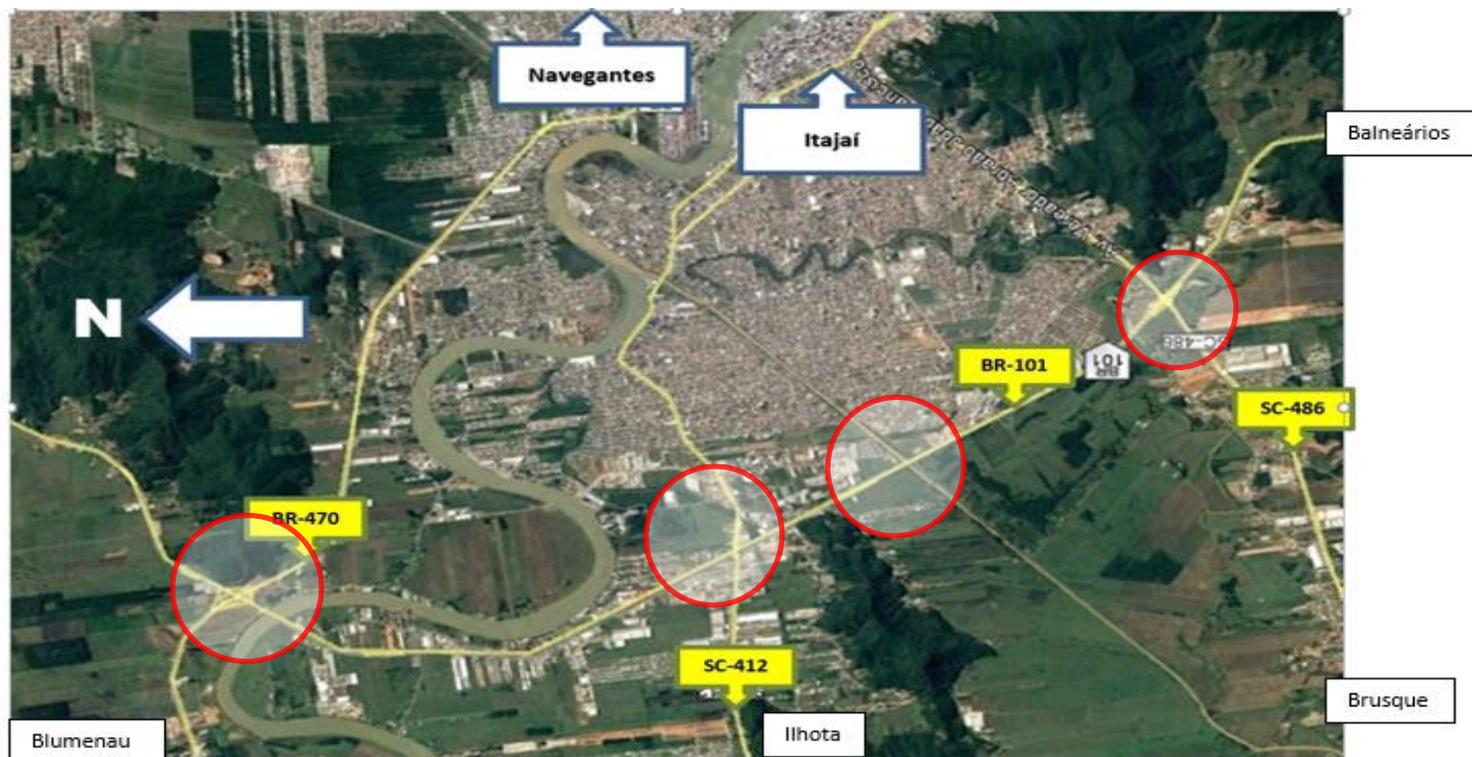
AUTOPISTA LITORAL SUL

BR-101 SC



Agosto - 2018

Área de Influência Direta



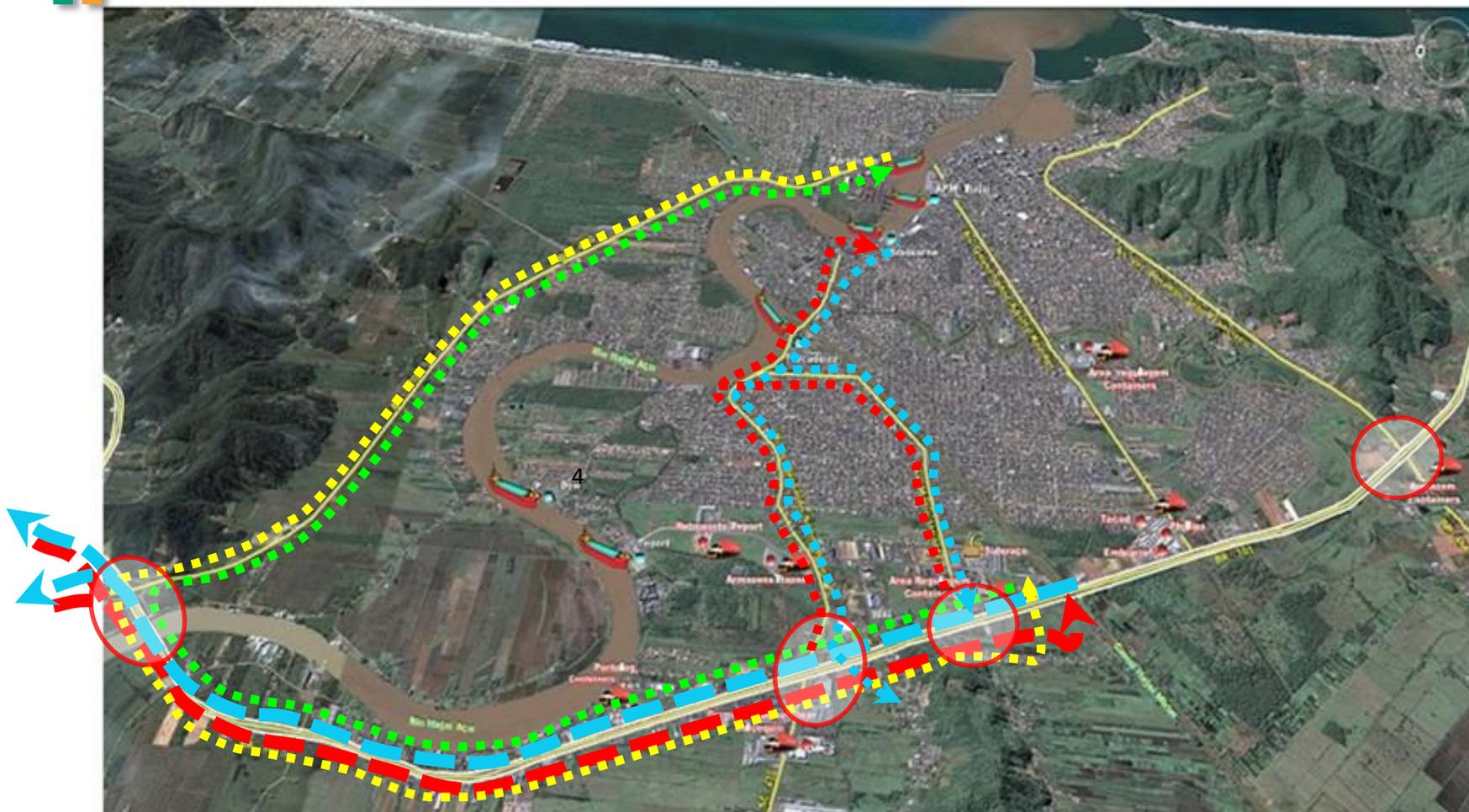
Pontos críticos:

- Trevo com BR-470 e transposição do Itajaí Açú
- Trevo com SC-412
- Trevo com SC-486
- Falta de capacidade na BR-101/SC, atualmente apresentando congestionamentos

Agravantes:

- Tráfego entre Porto e Retroporto de Itajaí/Navegantes
- Utilização da BR-101/SC para viagens urbanas de curtas distâncias

Situação Atual



Problemas operacionais:

- Falta de continuidade das vias laterais sobrecarrega as pistas centrais da BR-101.
- Falta de capacidade das interseções da BR-101/SC, ocasiona congestionamentos.
- Cargas do Porto de Navegantes utilizam as instalações logísticas de Itajaí, como Retroporto.
- Utilização da BR-101/SC para viagens urbanas de curta distância.

Situação Atual: Flagrantes de um dia qualquer em fotos de satélite



Situação na Interseção da Rodovia Jorge Lacerda em um dia de 2018





Solução Proposta

Para a solução dos problemas operacionais da Travessia de Navegantes e Itajaí, é proposto pela Autopista Litoral Sul, em ações coordenadas com o DNIT, DEINFRA, ANTT e Prefeituras:

- **Implantação de vias laterais contínuas, incluindo construção de pontes, entre os km 108 até o km 124;**
- **Implantação de Ponte com múltiplas faixas da Pista Norte da BR-101/SC sobre o Rio Itajaí Açu;**
- **Ampliação de capacidade do Trevo com a BR-470/SC (Blumenau – Navegantes), com implantação do segundo viaduto e vias laterais contínuas na BR-101/SC (Concessionária e DNIT);**
- **Melhoria do Trevo da Rodovia Jorge Lacerda (SC-412) x Avenida Reinaldo Schmithausen, incluindo a construção de viadutos de transposição para as vias laterais;**
- **Implantação de Trevo em desnível no km 119,0 (Via Portuária de Itajaí) da BR-101/SC (DNIT/Prefeitura);**
- **Readequação e ampliação de capacidade do Trevo da Avenida Gov. Adolfo Konder, no km 120,70;**
- **Melhoria no Trevo de Brusque (SC-486), com implantação de viadutos nas vias laterais e remodelação da interseção (Concessionária e DEINFRA).**

**2019
Sem Obras**



**2029
Com Obras**





Estudos Técnicos e Econômicos: Apuração dos Benefícios Sociais

Se os investimentos forem realizados, em um esforço conjunto da ANTT, DNIT, DEINFRA e Prefeituras, **os congestionamentos crônicos deixarão de ocorrer e os padrões de velocidade operacional passarão a ser adequados, pelo menos até 2030.**

Os estudos técnicos e econômicos realizados para **avaliar os benefícios, em termos de redução dos custos operacionais para os usuários da rodovia e para a população da região** verificaram que estes **benefícios sociais serão muito superiores aos investimentos a serem realizados.**

Os **investimentos** estimados para a implantação das melhorias propostas são de **R\$ 486 milhões** (preços de 2016).



Benefícios Avaliados

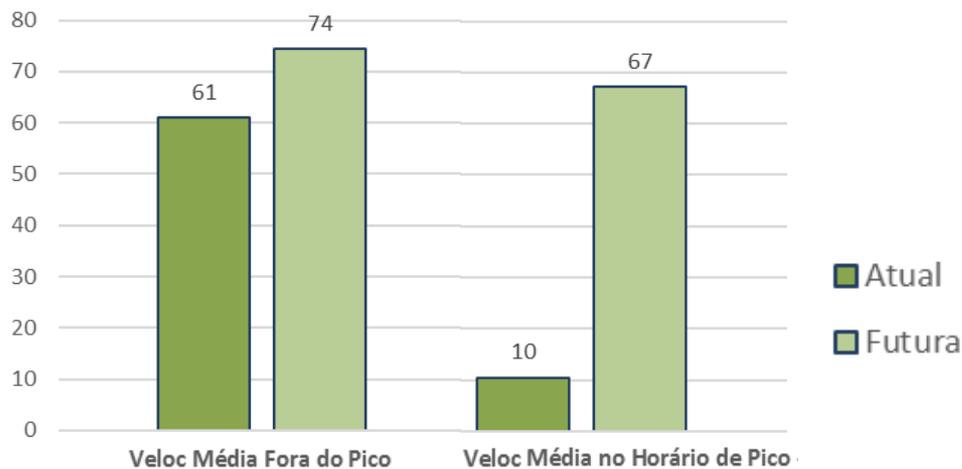
Benefícios sociais da eliminação dos congestionamentos:

- **Redução Tempo de Viagem;**
- **Redução no Consumo de Combustíveis;**
- **Benefícios Ambientais: Redução da poluição atmosférica provocada pelos congestionamentos;**
- **Redução nos índices de Acidentes.**

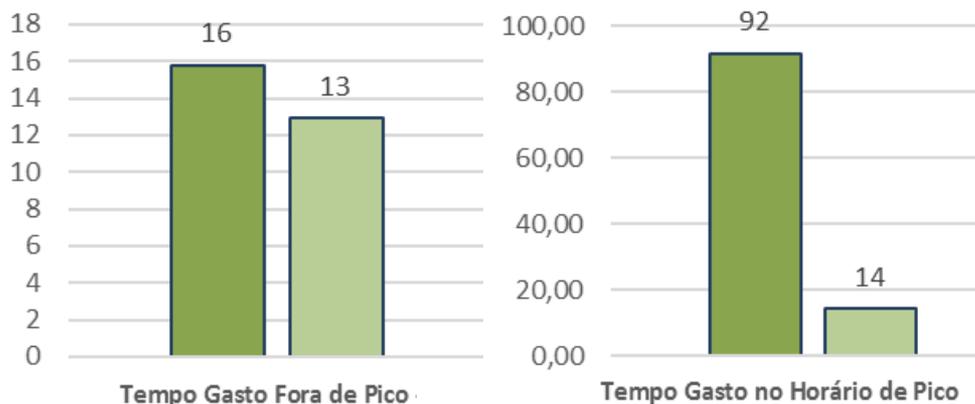


Benefícios Avaliados – Referência ano 2029.

Situação Atual das Vias x Situação Futura com as Obras Viárias - 2029



Velocidades Médias entre Penha e Canhanduba

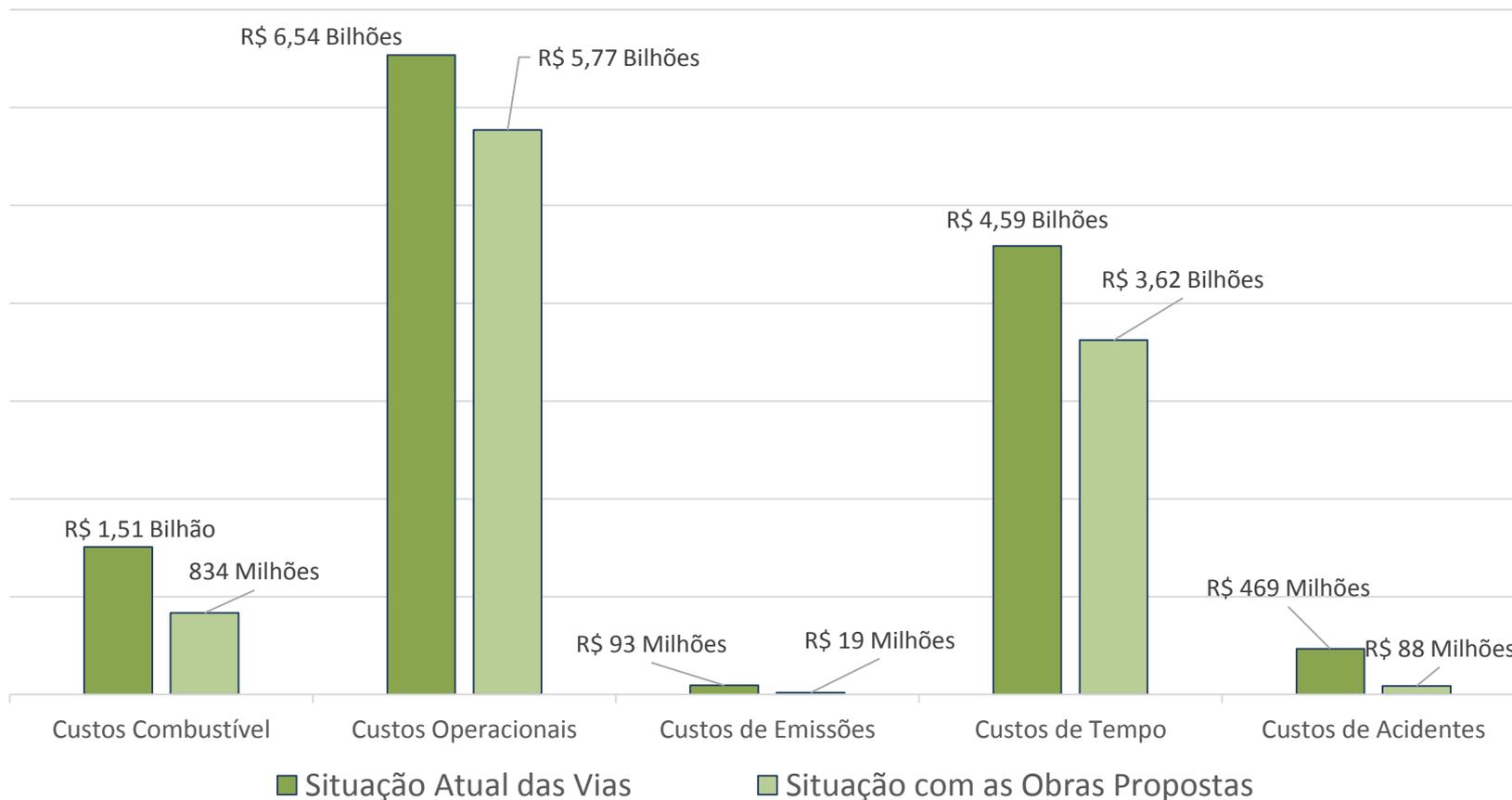


Tempo Médio (minutos) entre Penha e Canhanduba



Benefícios Avaliados

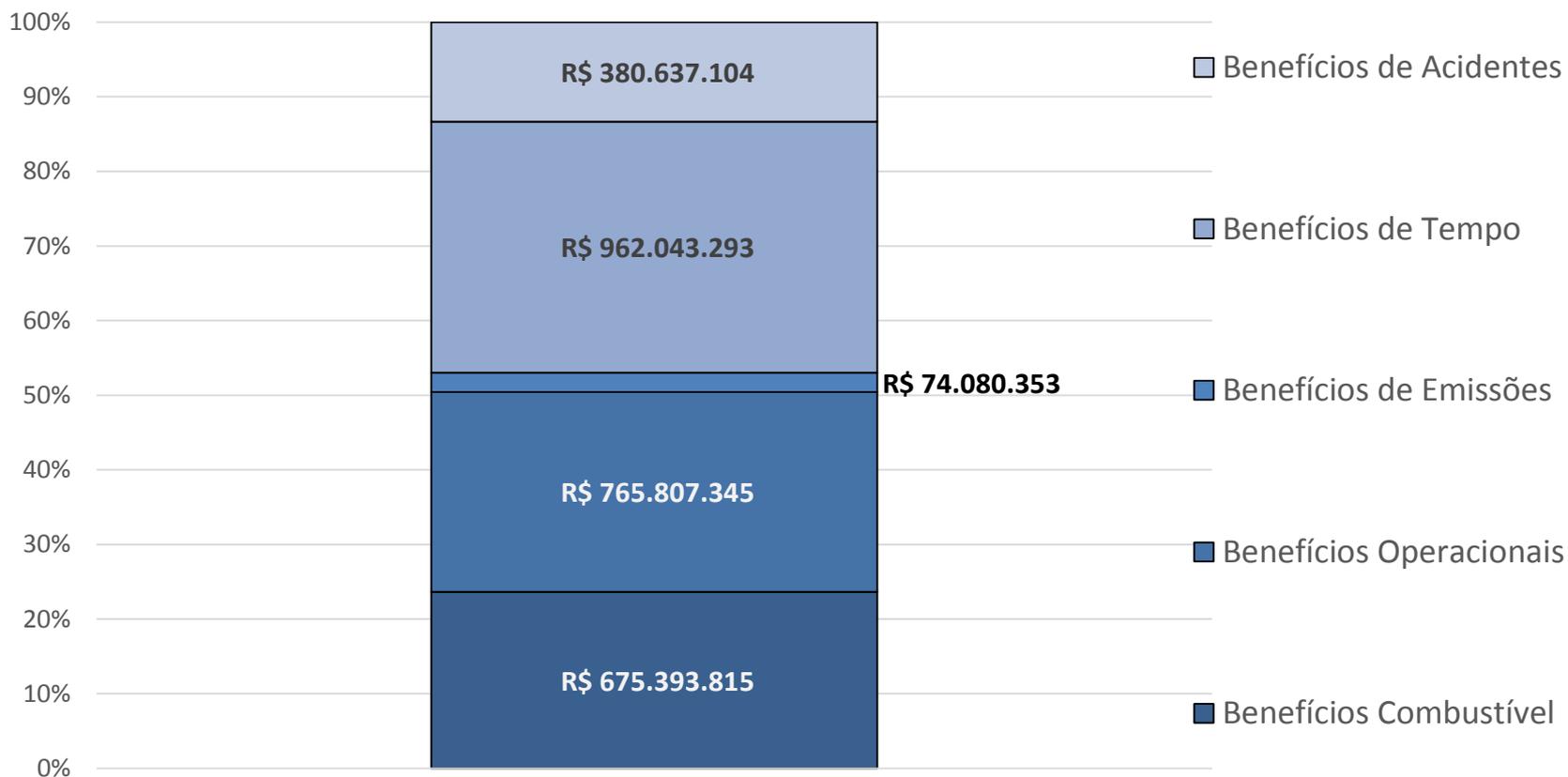
Comparação dos Custos por Categoria Analisada
Total para a Operação de 2020 a 2029
Situação Atual das Vias x Situação com as Obras Propostas





Benefícios Avaliados

Composição dos Benefícios Sociais: R\$ 2,8 Bilhões



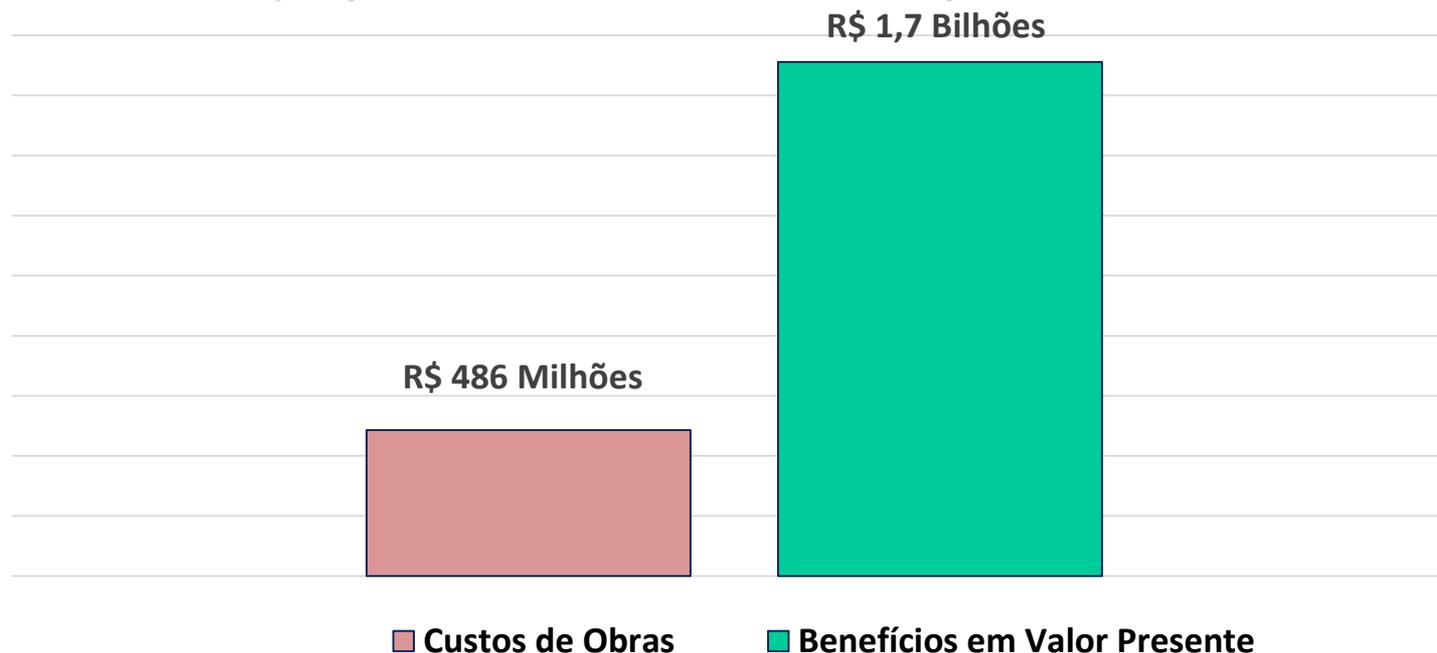
Composição dos Benefícios - Valores Economicos

Estudos Econômicos – Conclusão

Conclusão:

O valor presente dos benefícios é de R\$ 1,7 Bilhão com investimentos de R\$ 486 milhões, resultando em um retorno já no final do 2º ano de operação, somente considerando os benefícios sociais.

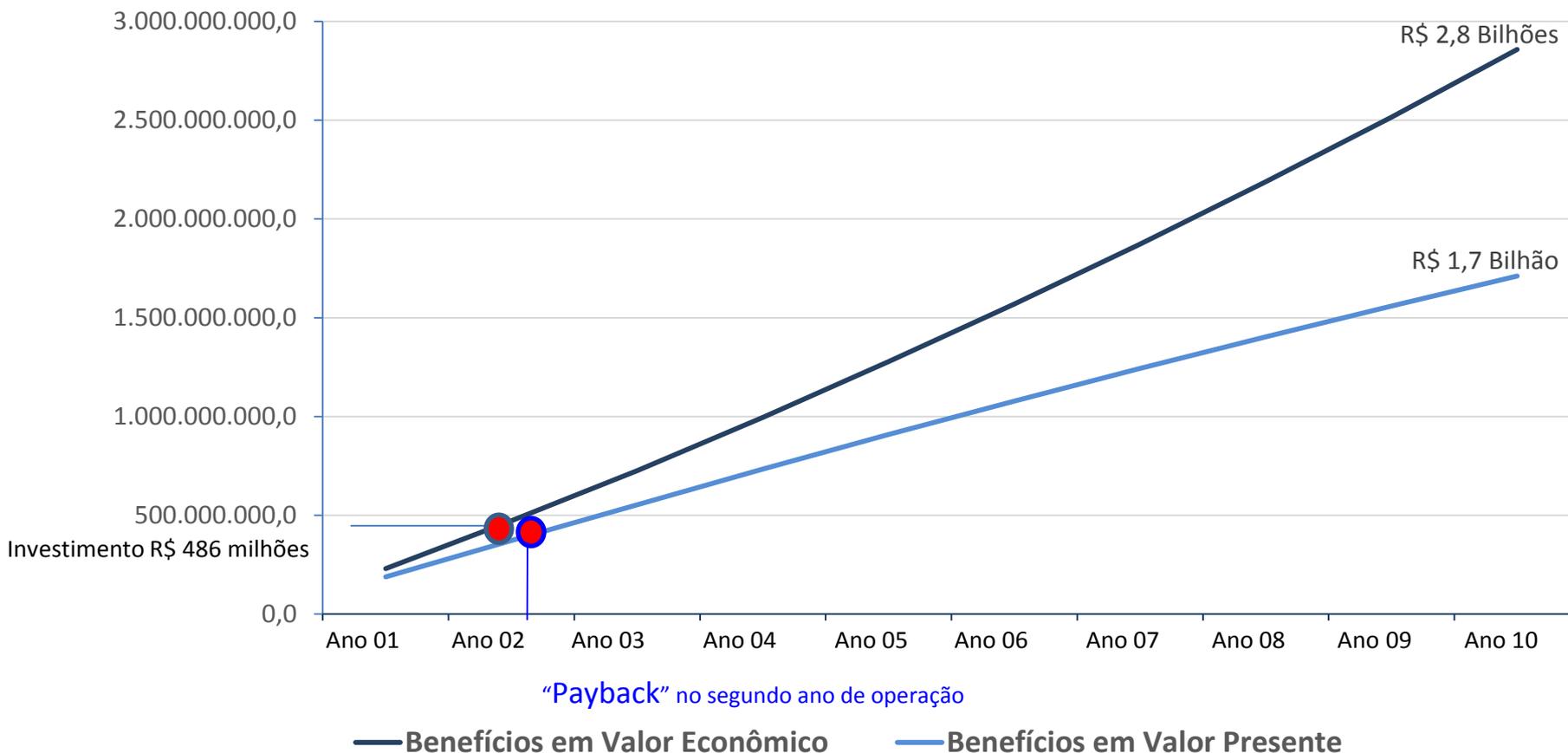
Comparação Custo de Obras x Benefícios do Projeto – Valor Presente





Estudos Econômicos – Resultados

Benefícios Acumulados no Período 2020-2029



Investimento vai retornar, integralmente, já no final 2º ano de operação.

*Custos Sociais dos Congestionamentos –
Travessia de Florianópolis*

AUTOPISTA LITORAL SUL
BR-101 SC



Agosto - 2018



Situação Existente



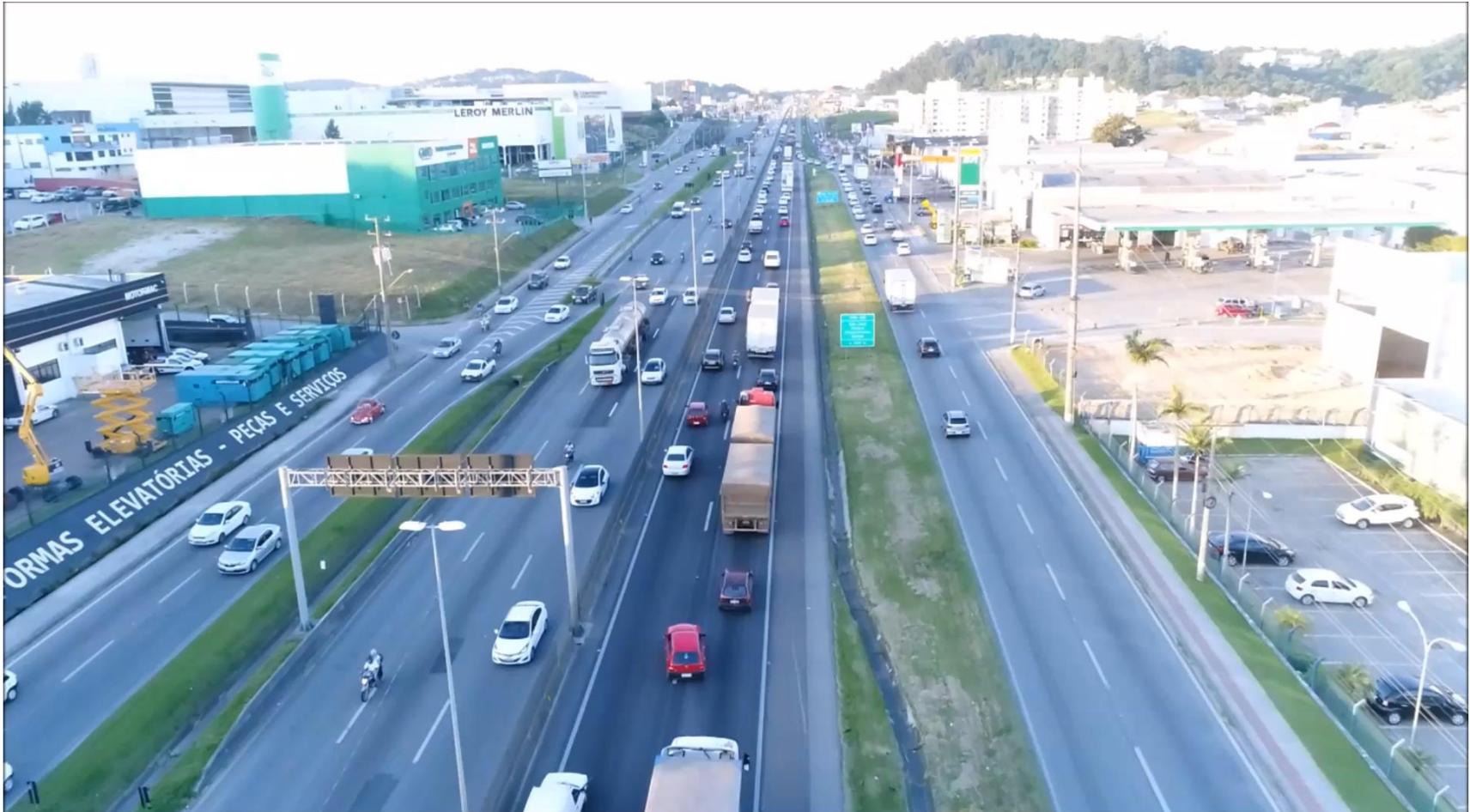
Pontos críticos:

- Interseção km 203 (Barreiros)
- Interseção km 205,4 (acesso Florianópolis)
- Interseção km 208,4 (acesso Forquilha)
- Interseção km 209,5 (SC-407)
- Interseção km 215,5 (BR-282)

Agravantes:

- Tráfego de curtas distâncias
- Falta de capacidade nas marginais
- Falta de continuidade nas marginais

Situação Existente



Filmagem realizada com drones mostram a situação de operação existente da BR-101/SC nos períodos da tarde e da noite.



Solução Proposta

Para a solução dos problemas operacionais da Travessia de Florianópolis, é proposto pela Autopista Litoral Sul:

- **Implantação de vias laterais contínuas** nos dois sentidos, **incluindo construção de viadutos** para transposição em desnível nas vias laterais km 203, km 206,9 e km 208,4;
- Readequação e ampliação de capacidade dos trevos nos km 203, km 205,4 e no km 215,60;
- Implantação da 3ª faixa operacional na pista sul, entre o km 196,5 e km 203 e do km 215 ao km 216;
- Implantação da 3ª faixa operacional na pista norte, entre o km 216 e km 197.

2020
Sem Obras



2028
Com Obras





Estudos Técnicos e Econômicos: Apuração dos Benefícios Sociais

Se os investimentos forem realizados, **os congestionamentos crônicos deixarão de ocorrer e os padrões de velocidade operacional passarão a ser adequados, até o final dos anos 20.**

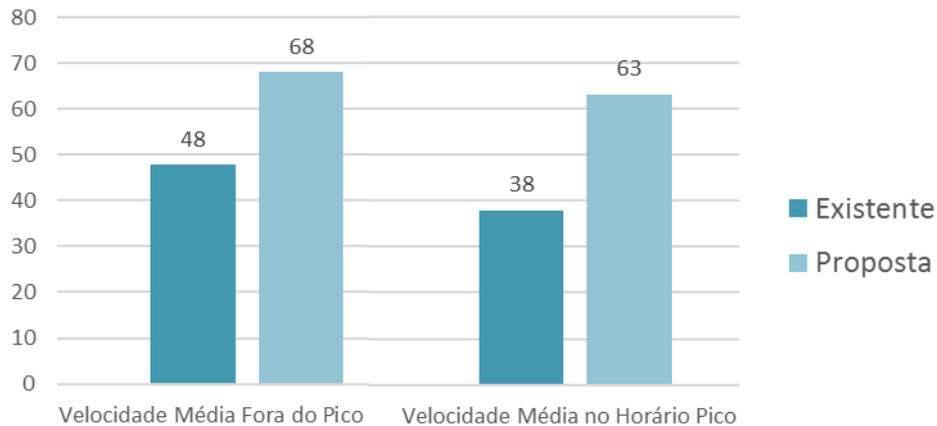
Os benefícios, em termos de redução dos custos operacionais para os usuários da rodovia e para a população da região serão muito superiores aos investimentos a serem realizados.

Os investimentos estimados para a implantação das melhorias propostas são de **R\$ 625 milhões** (preços de 2016).

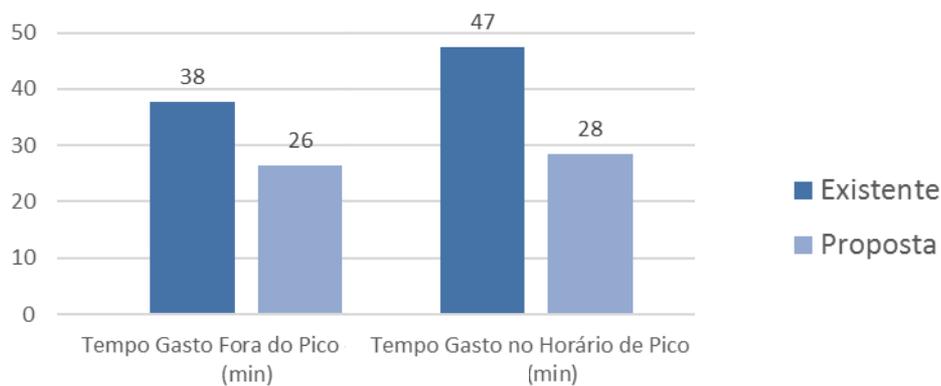


Benefícios Avaliados – Referência ano 2028.

Velocidades Médias no Trecho - Horário de Pico e Fora do Pico - Situação Existente x Situação Proposta - 2028



Tempo Gasto Médio no Trecho entre o km 192 e km 222 - Horário de Pico e Fora do Pico - Situação Existente x Situação Proposta - 2028



*Custos Sociais dos Congestionamentos – Faixa Adicional
Norte da Travessia de Florianópolis*

AUTOPISTA LITORAL SUL

BR-101 SC



Agosto - 2018



Para a solução de curto prazo na Travessia de Florianópolis, é proposto:

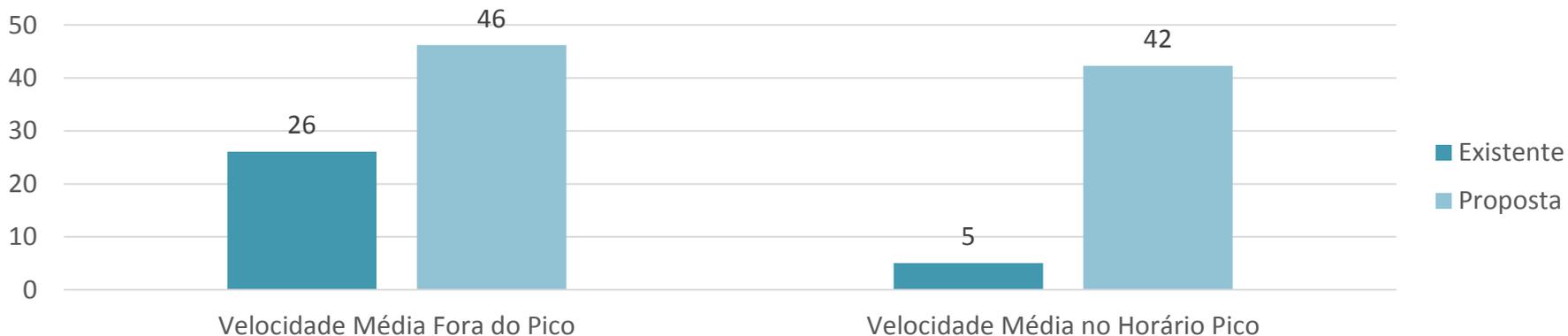
Implantação da 3ª faixa operacional na pista norte, entre o km 216 e km 200,4.

Investimentos estimados em R\$ 93 milhões.

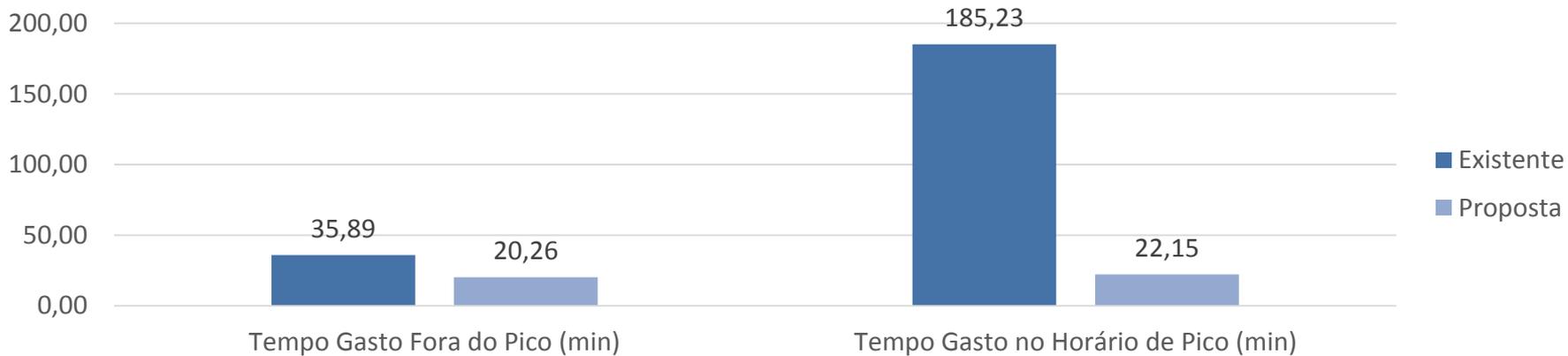


Benefícios Avaliados – Referência ano 2021

Velocidades Médias no Trecho - Horário de Pico e Fora do Pico
Situação Existente x Situação Proposta - 2021



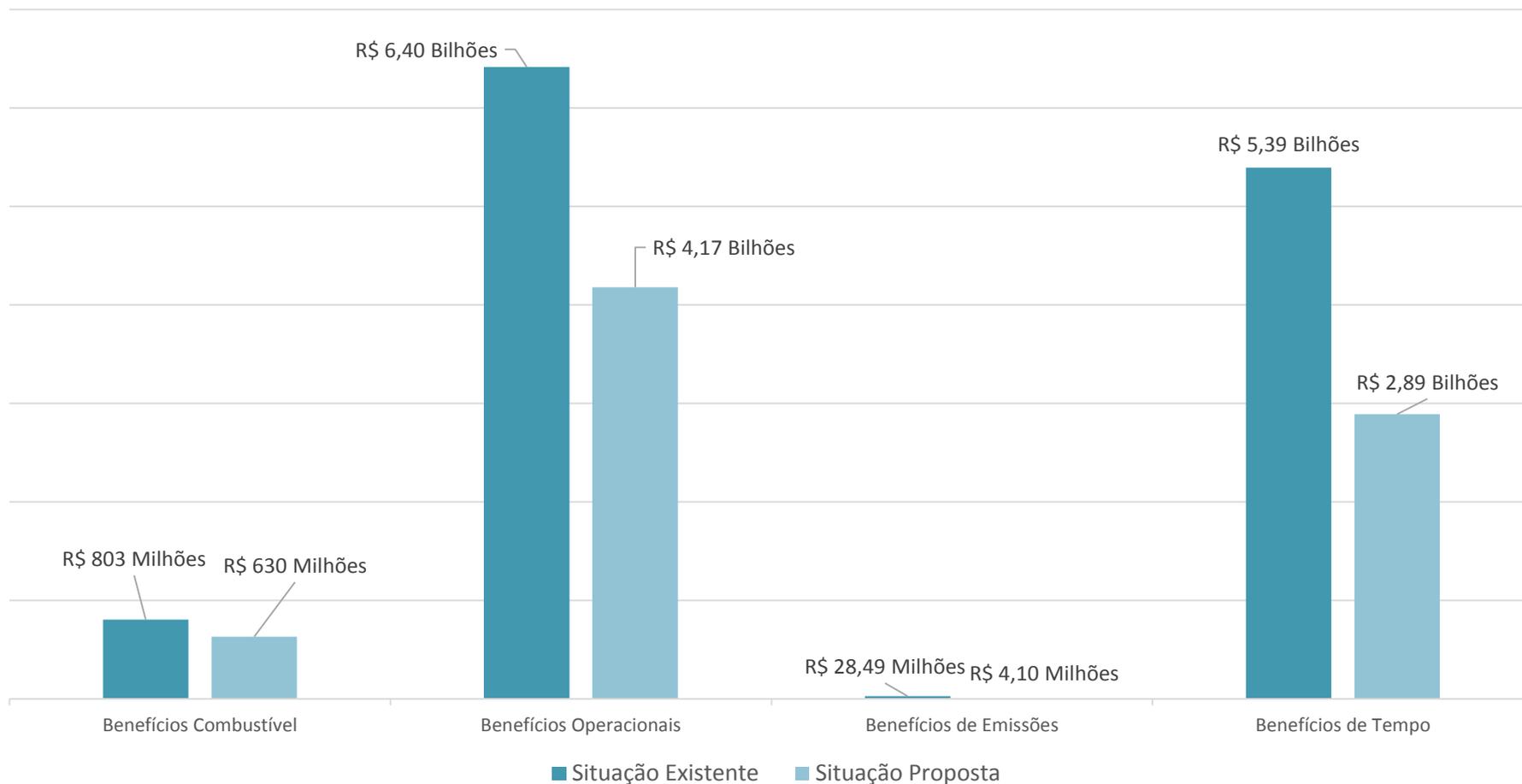
Tempo Gasto Médio no Trecho entre o km 200,4 e km 216 - Horário de Pico e Fora do Pico
Situação Existente x Situação Proposta - 2021





Benefícios Avaliados

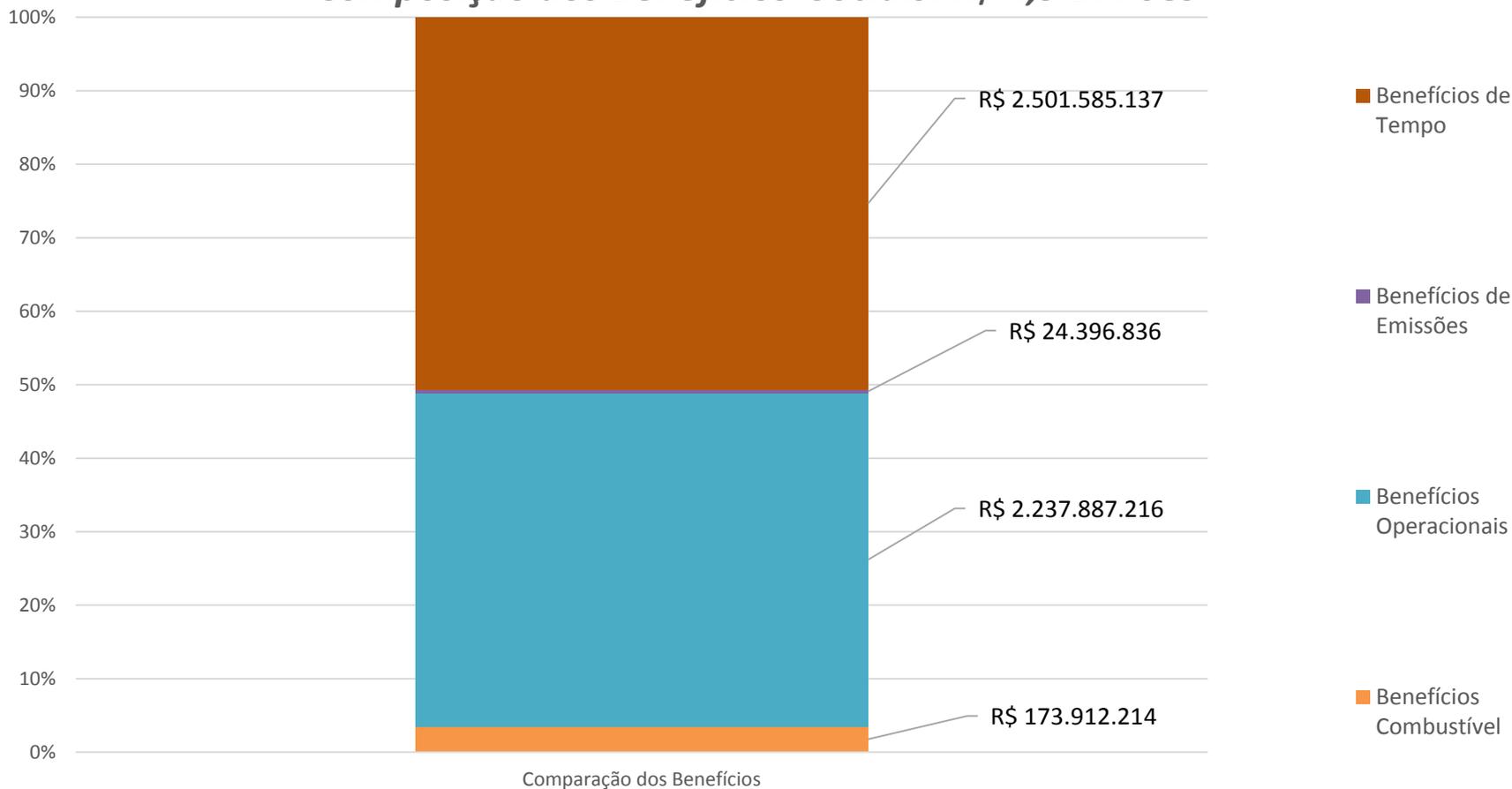
Comparação dos Custos por Categoria Análísada





Benefícios Avaliados

Composição dos Benefícios Sociais: R\$ 4,9 Bilhões





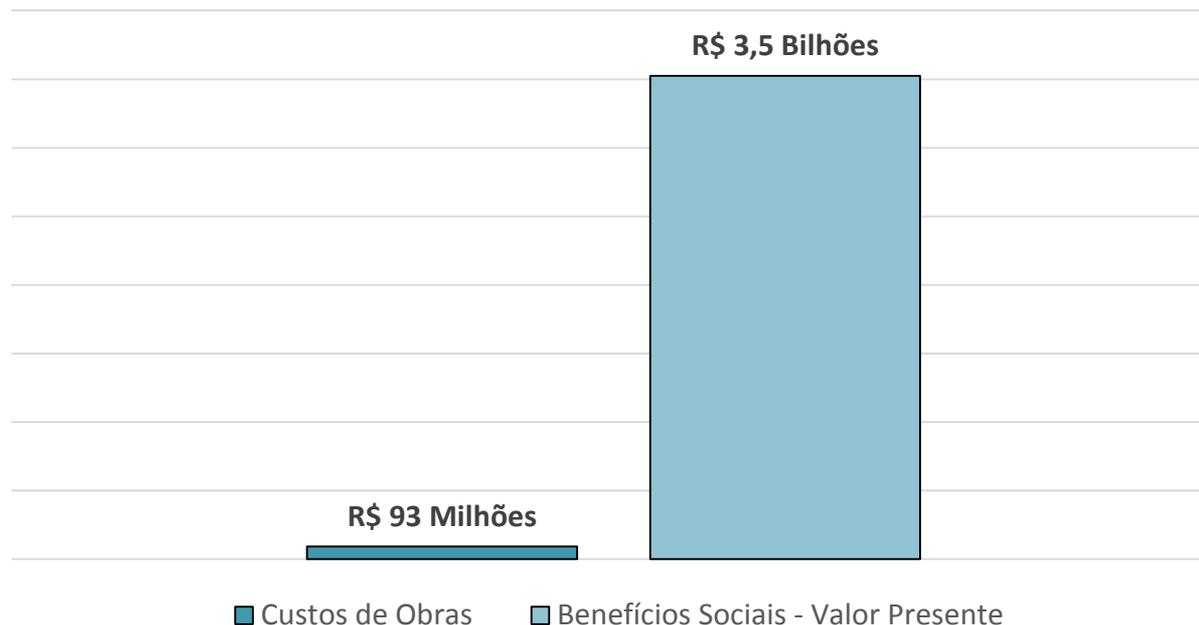
Estudos Econômicos – Conclusão

Conclusão:

As melhorias propostas geram um **benefício social de mais de R\$ 4,9 bilhões em valor econômico, com investimentos de R\$ 93 milhões.**

Em valor presente, o resultado é de **mais de R\$ 3,5 bilhões em 3 anos, com retorno já no 1º ano de operação**, somente considerando os benefícios sociais.

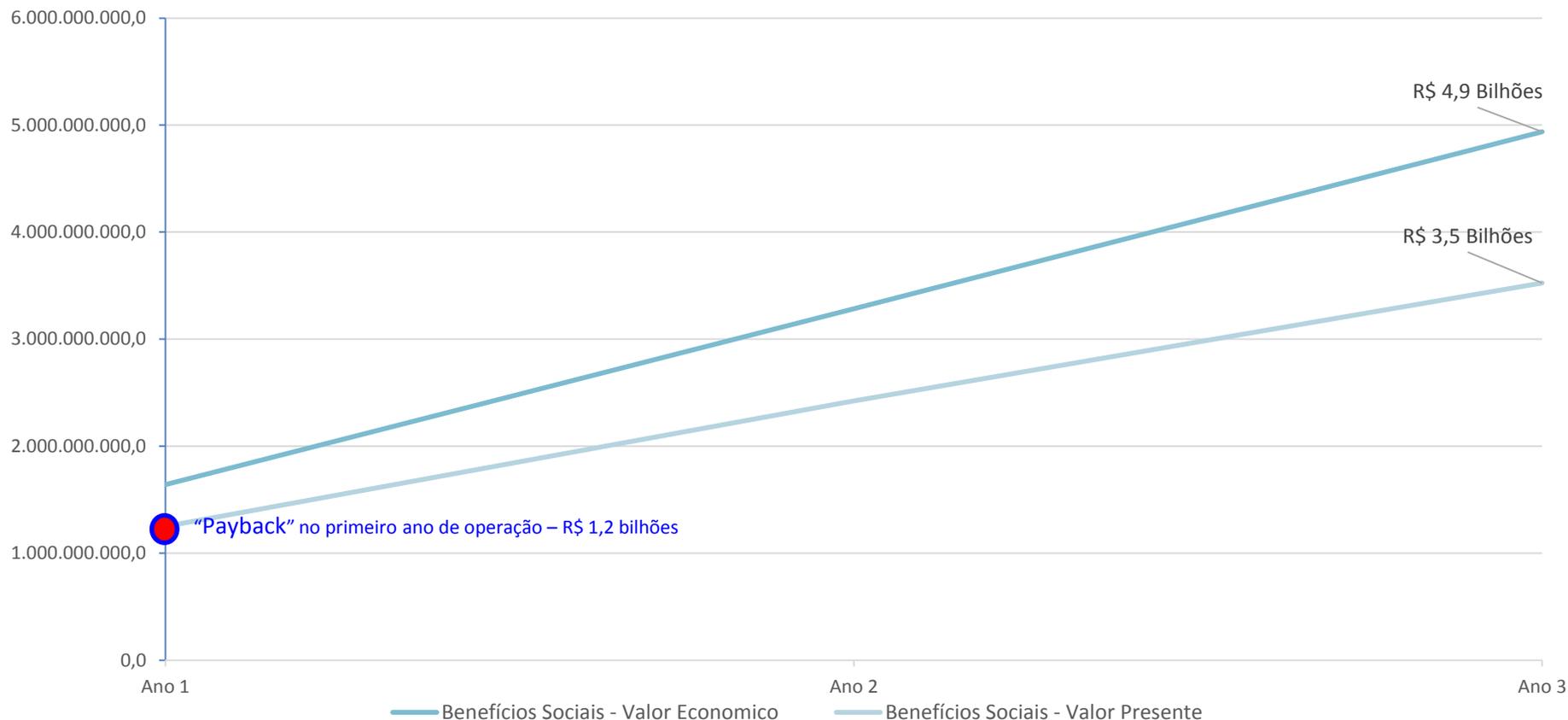
Comparação Custo de Obras x Benefícios do Projeto





Estudos Econômicos – Resultados

Resultado dos Benefícios - Acumulado no Período 2019-2021



Investimento vai retornar, integralmente, já no 1º ano de operação.