



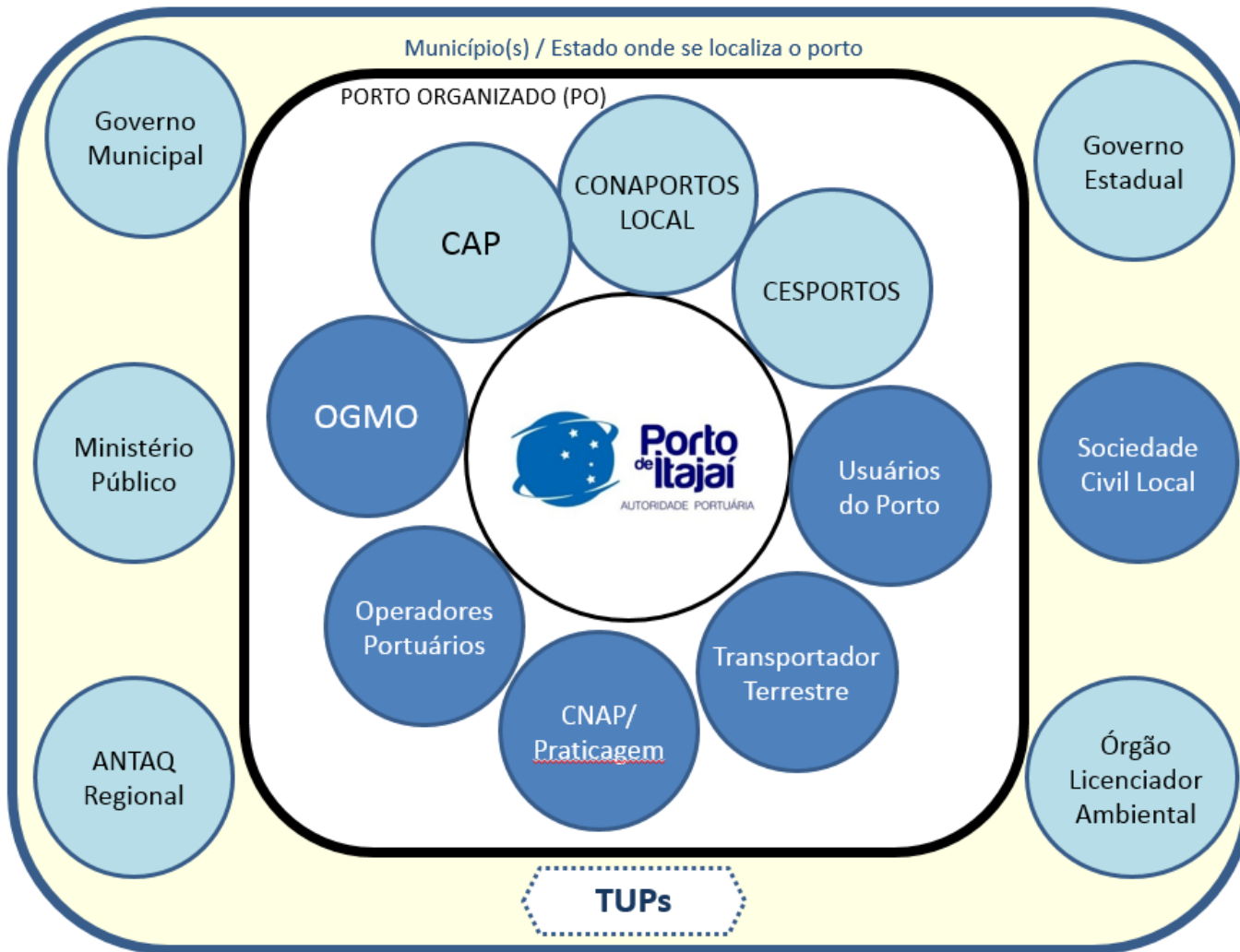
**Porto
de Itajaí**

AUTORIDADE PORTUÁRIA
Engº Marcelo Werner Salles

Desafios & Perspectivas

GESTÃO E PLANEJAMENTO PORTUÁRIO

NOVO ARRANJO INSTITUCIONAL DO SETOR PORTUÁRIO



Fonte: SEP/PR em março/2014

COMPETÊNCIA NA DELEGAÇÃO PORTUÁRIA



- Constituição Federal: Compete à União explorar diretamente ou mediante autorização, concessão ou permissão os portos marítimos, fluviais e lacustres (Art. 21, XII, “f”)
- Lei nº 8.630/1993 (Modernização dos Portos): Regime jurídico da exploração dos portos organizados e instalações portuárias
- Convênio de Delegação nº 08/1997: O delegatário exercerá sua atividade para:
fim específico de administração e exploração do Porto, retirando-se da operação portuária, restringindo-se às funções de Autoridade Portuária (Cláusula 3ª)
- Lei nº 12.815/2013: Revoga Lei nº 8.630/1993, dispõe sobre as atividades desempenhadas pelos **operadores portuários** e dá outras providências

SITUAÇÃO ADMINISTRATIVO-FINANCEIRA

Resultados até maio/2017 da Comissão Análise Econômico-financeira*	Valores Apurados até o momento	Suspensos	Pagos
R\$ 170 milhões	R\$ 251 milhões	R\$ 190 milhões	R\$ 19 milhões

** Portaria nº 23/2017

COMPARATIVO MÉDIA MENSAL 2016 x 2017 x 2018

CÁLCULO SALDO MÉDIO MENSAL (R\$)			
	2016	2017	2018 até junho
Receita Arrecadada	5.500.000,00	5.802.988,50	7.144.315,18
(-) Despesas com Pessoal	2.820.000,00	3.088.396,58	2.963.351,28
(-) Acesso Aquaviário	2.240.000,00	1.175.681,03	419.718,78
(-) Manutenção de Atividades	563.000,00	744.873,66	600.063,37
(=) Saldo Mensal Fixo	(-)123.000,00	794.902,66	3.161.182,35
(-) Saldo Devedor 2016	471.666,00	415.833,33	0
(-) Despesas Variáveis	107.000,00	60.315,41	73.793,02
(-) Pagamento Obras Berço 3	0,00	403.477,98	
(=) Déficit/Superávit mensal variável	(-) 701.666,00	(-) 85.618,49	3.087.389,33
Dragagem de Manutenção			3.500.000,00
(=) Déficit/Superávit mensal variável			(-) 412.610,67

Obs: Pedido de Reestruturação Tarifária na ANTAQ

Movimentação de Cargas Containerizadas	Junho/2017	Junho/2018	Variação
APM Terminals	99.410 TEUs	174.218 TEUs	75%
Portonave	427.470 TEUs	377.841 TEUs	-12%
Braskarne	83.363 ton.	66.559 ton.	14%
Teporti	50.893 ton.	41.199 ton.	-19%
Poly Terminais	18.000 ton.	12.000 ton.	-33%
TOTAL DO COMPLEXO PORTUÁRIO	5.857.890 ton.	6.091.616 ton	4%

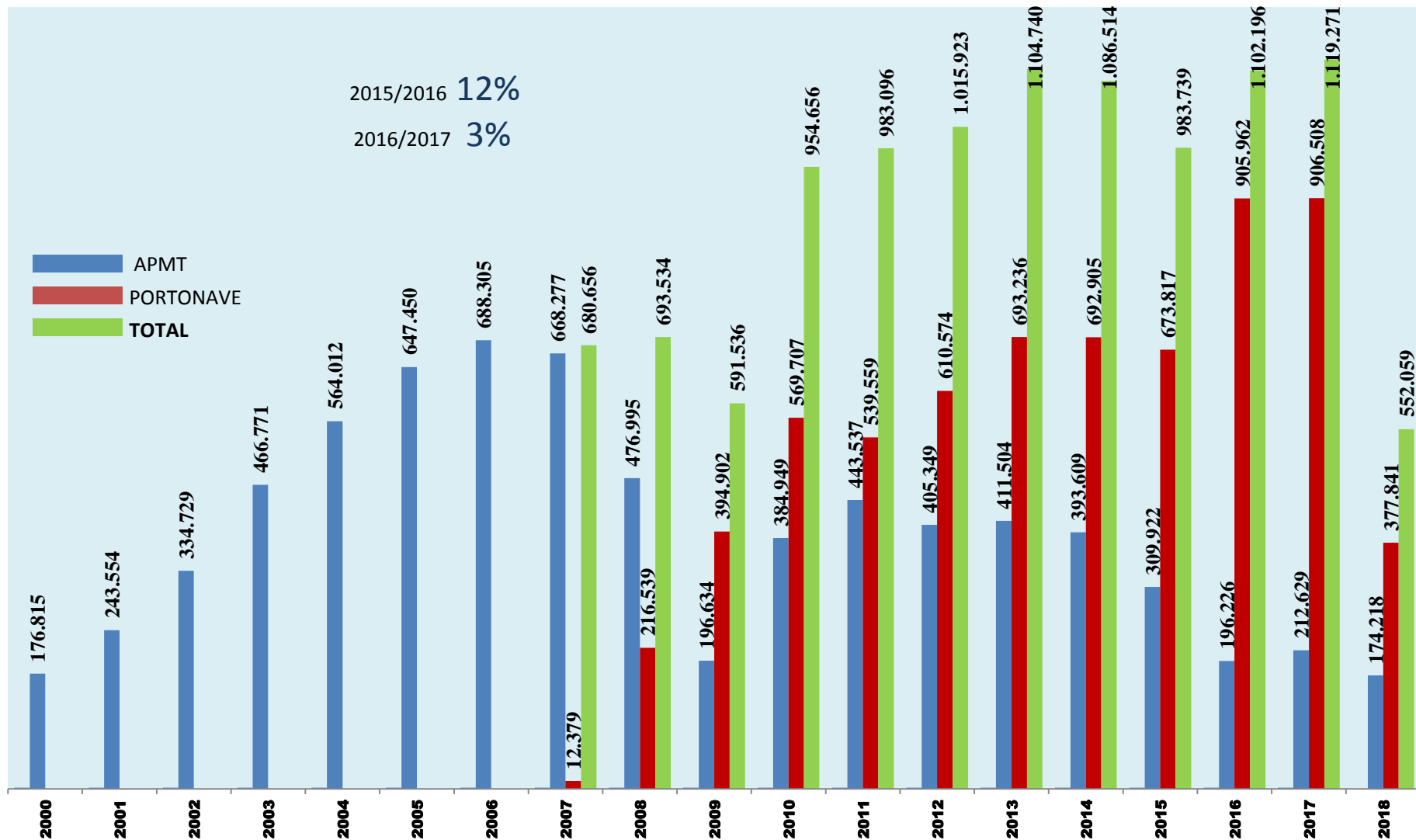


Movimentação Teste Veículos GM

Jun/18 – 500 veículos

Jul/18 – 1001 veículos

HISTÓRICO DE MOVIMENTAÇÃO – Complexo Portuário



AÇÕES ESTRUTURANTES



1. Readequação
Aquaviária

2. Dragagem
Restabelecimento

3. Realinhamento
Berços

4. Operacionalidade
Instalações

5. Retorno
Linhas

Muitas
Outras
Ações

READEQUAÇÃO DO ACESSO AQUAVIÁRIO

Primeira etapa em execução pelo Governo de Santa Catarina com investimento de R\$ 104 + 25 milhões, visando navios até 335 / 366 metros.

2ª etapa

1ª etapa

95%

DRAGAGEM DE RESTABELECIMENTO PROFUNDIDADE -14m

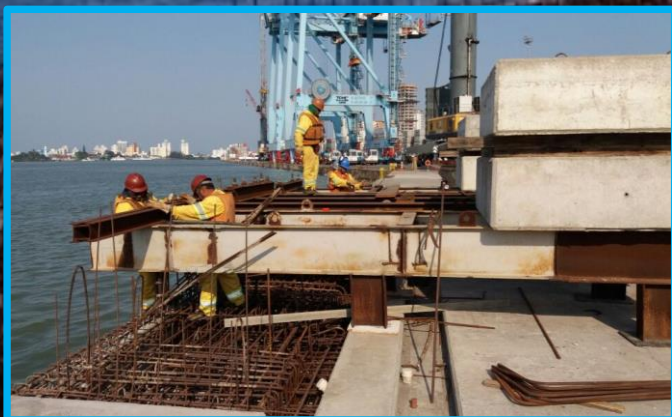
- Canal de acesso e bacia de evolução assoreados pela enchente de outubro/2015.
- Janeiro/2017: Assinatura do contrato de dragagem, investimento de R\$ 38 milhões
 - Abril/2018: Término da dragagem, passando de **-10,5m** para **-14 metros**, ou seja, de **9.000 TEU/navio** para **13.000TEU/navio**



www.marinetraffic.com em 06/09/2017: 7h51min

REFORÇO E REALINHAMENTO DOS BERÇOS 3 E 4

- Em 2013, por convênio com MTPA/SNP, iniciadas obras com investimentos previstos de R\$ 135 + 11 milhões.
- Atrasos iniciais de repasse e **problemas técnicos** atrasaram e paralisaram as obras.
- **Julho/2017**: Assinatura da Ordem de Serviço **reinício das obras**



REFORÇO E REALINHAMENTO DOS BERÇOS 3 E 4



03/02/2018: Berço 3

- Em 2013, por convênio com MTPA/SNP, iniciadas obras com investimentos previstos de R\$ 135 + 11 milhões.
- Atrasos iniciais de repasse e **problemas técnicos** atrasaram e paralisaram as obras.
- **Julho/2017:** Assinatura da Ordem de Serviço reinício das obras



21/02/2018

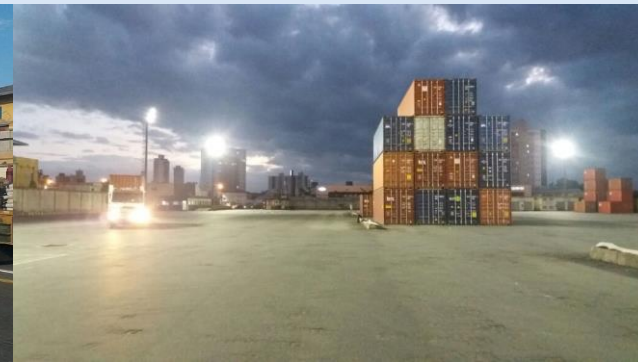


20/03/2018: Berço 4 em obras

*5 meses atraso repasse

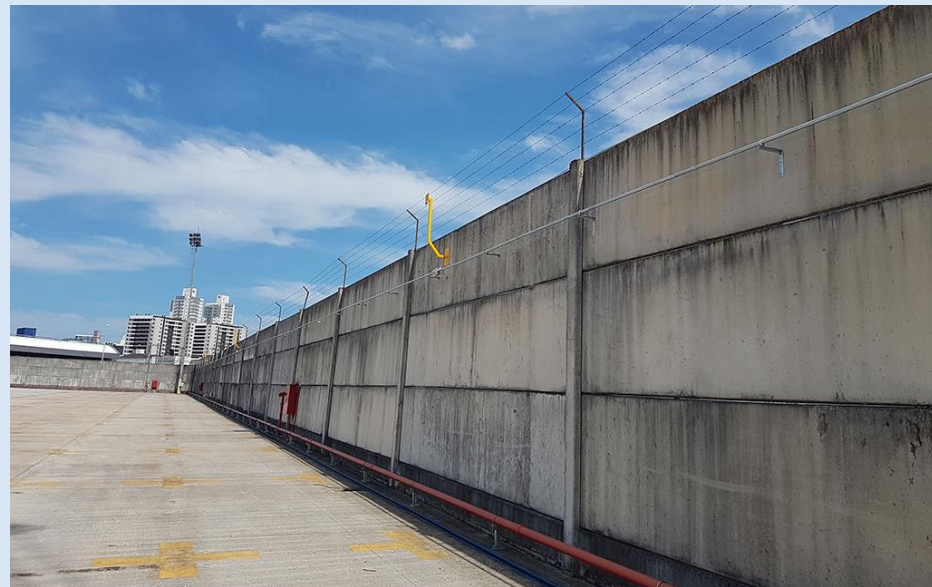
OPERACIONALIDADE DAS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

- Repavimentação retroárea do Berço 3
- Operação Tapa-buracos Secretaria de Obras
- Execução completa Sinalização Horizontal e Vertical
- Recuperação e reforço Iluminação / LED
- Termo renovação Sistema Preventivo Contra Incêndios
- Funcionamento Gate 2: Módulo de Acesso WINPORT/SPI
- Controle de Acessos: Hand Key, OCR etc



OPERACIONALIDADE DAS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

- Atualização Sistema de vigilância por câmeras - CFTV (54 novas)
- Alfandegamento Área Primária e Área Segregada
- Programas e Planos de Segurança
- Renovação Licenciamento Ambiental



INVESTIMENTOS REALIZADOS 2012 a 2018

INVESTIMENTOS REALIZADOS (R\$ milhões)							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (até jun)
Recursos de Terceiros (SNP)	12,30	1,50	32,70	57,80	53,50	53,5	100,80
Recursos Próprios	3,50	0,70	0,50	0,10	0,01	0,08	0,20
Alienação						0,1	
TOTAL INVESTIDO	15,80	2,20	33,20	57,90	53,51	53,68	101,00

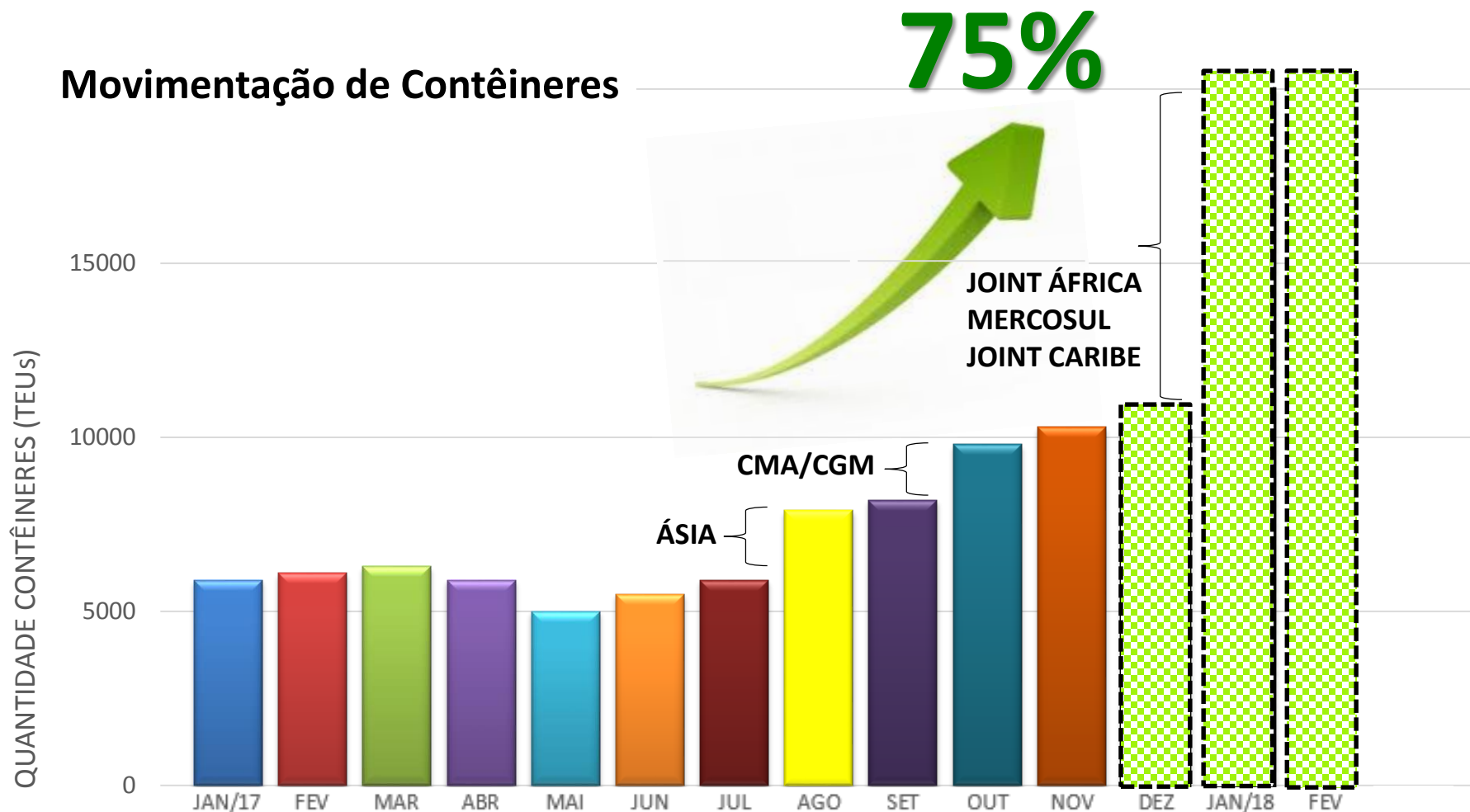
Segundo BID :

Para cada U\$ 1,00 investido, retorna U\$ 200,00 à região que tomou a iniciativa

Ref: Conferência Latino-Americana de Investimentos

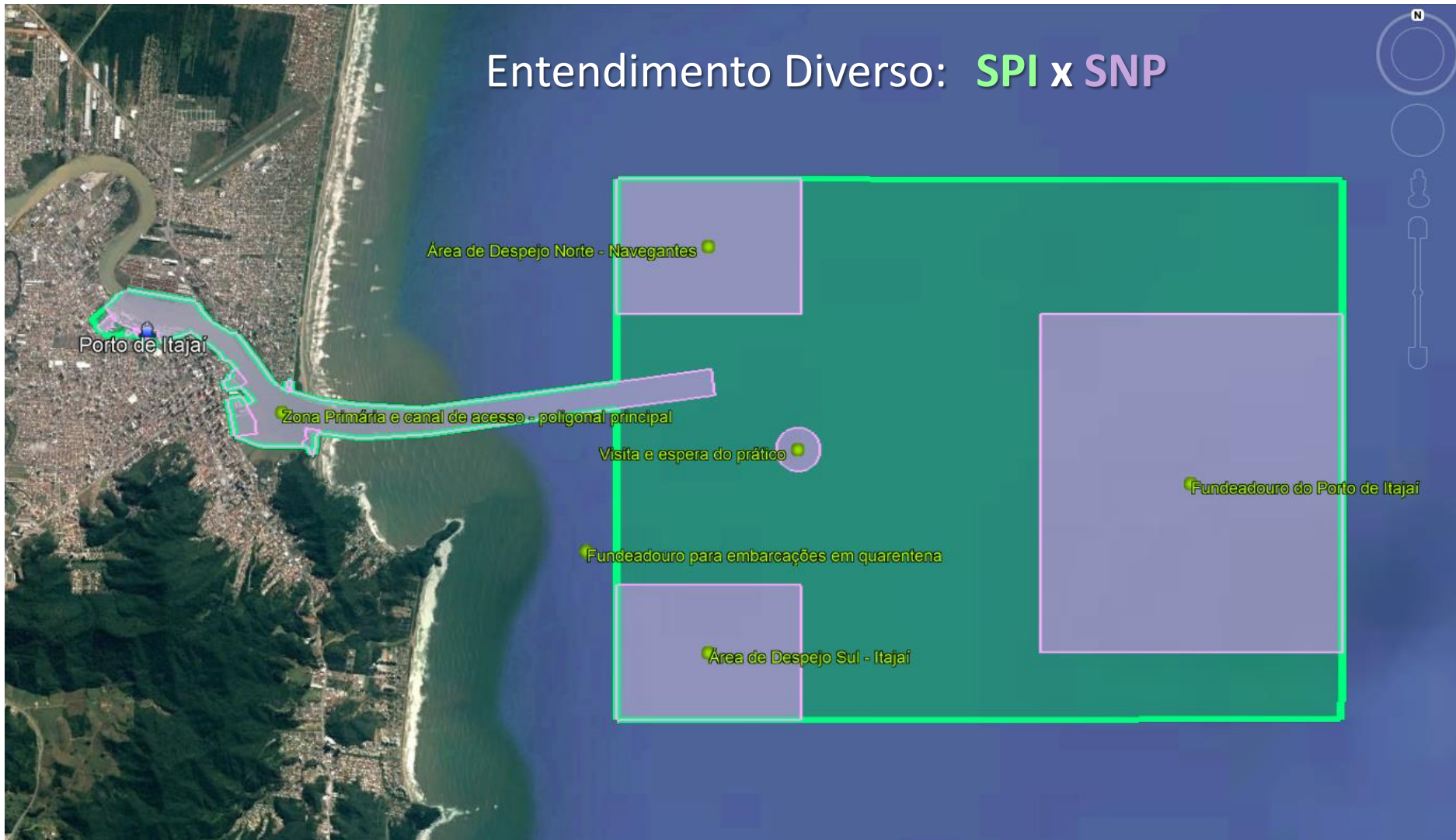
RETORNO E/OU AMPLIAÇÃO LINHAS E SERVIÇOS

Movimentação de Contêineres



POLIGONAL DO PORTO ORGANIZADO

Entendimento Diverso: **SPI** x **SNP**



AÇÕES REALIZADAS

REEQUILÍBRIO CONTRATO MARINA



EM REVISÃO

IMAGEM ILUSTRATIVA DO PROJETO

AÇÕES REALIZADAS

ATUALIZAÇÃO DO PROJETO BORDA D'ÁGUA



Praça e Museu do Porto na Casa da Inspeção



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

Secretaria Nacional de
Portos



TURISMO DE PASSAGEIROS

- **Temporada 2019-2020: 12 escalas** confirmadas MSC para navios com 330 metros
- Embarque, Desembarque e Trânsito de Passageiros – TERMINAL ALFANDEGADO



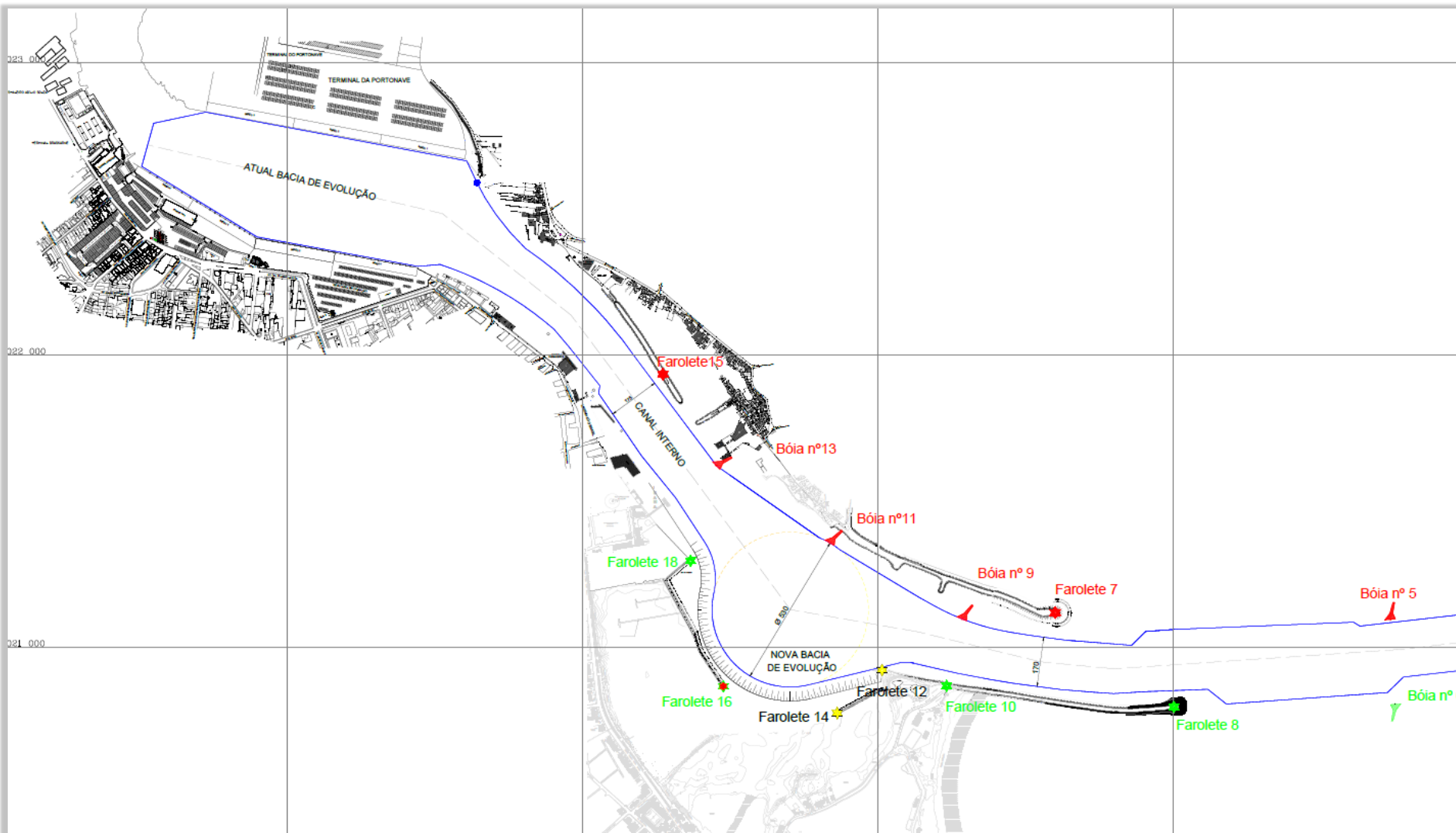


DESAFIOS

Investimentos 2018-2019	
Serviços/Obras	Valores Estimados (milhões R\$)
Locação de CFTV – (monitoramento)	1,08
Base de Emergência	0,58
Aquisição e instalação de Estação de Tratamentos de Efluentes	0,18
Aquisição e Instalação de Cabeços de Amarração e defensas	2,08
Simulação e Treinamento Praticagem	1,17
Monitoramento Ambiental	0,75
Aquisição OCR/Gate 02	2,10
Sinalização Náutica	2,00
Retirada Embarcação	1,50
Demolição Antiga Sede	0,60
Sistema de Incêndio	5,00
TOTAL 1 – Recursos Próprios	17,04
Aquisição e Infraestrutura – com recursos da Alienação	23,30
TOTAL 2	40,34

DESAFIOS

PROJETO NOVA SINALIZAÇÃO NáUTICA



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

Secretaria Nacional de
Portos



DESAFIOS

EDITAL SIMULAÇÃO/TREINAMENTO PRATICAGEM



Contratação de empresa especializada para a elaboração de Estudo Teórico, Execução de Simulações Náuticas e Treinamento da Praticagem para o Novo Acesso Aquaviário do Porto de Itajaí/SC.

EDITAL DO PREGÃO PRESENCIAL
EM ÂMBITO INTERNACIONAL nº 012/18

DATA: 26 de julho de 2018
HORÁRIO: 14h30m

AGÊNCIA ALEMÃ: ESTUDO DE CASO PORTO DE ITAJAÍ

Ampliação dos Serviços Climáticos para Investimentos em Infraestrutura – CSI Planejamento & Prevenção

Por ordem do



Ministério Federal
do Meio Ambiente, Proteção da Natureza,
Construção e Segurança Nuclear

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



MINISTÉRIO DO
MEIO AMBIENTE



da República Federal da Alemanha



Ciram
Centro de Informações de Recursos
Ambientais e de Hidrometeorologia
de Santa Catarina



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

Secretaria Nacional de
Portos



**PORTO-CIDADE:
CONSONÂNCIA**

**LEGISLAÇÃO URBANÍSTICA E AMBIENTAL
E PLANEJAMENTO PORTUÁRIO**





LAYOUT GERAL
SEM ESCALA

LEGENDA DAS ÁREAS

Área Primária Pública	67.140,00 m ²	160.900,00 m ²
Área Primária Arrendada	79.200,00 m ²	
Área Primária Locada	14.560,00 m ²	
Expansão Etapa "D"	40.790,00 m ²	147.900,00 m ²
Expansão Etapa "E"	27.180,00 m ²	
Expansão Etapa "F"	79.930,00 m ²	
TOTAL COM EXPANSÃO	308.800,00 m ²	
Estudo Via Expressa Portuária		

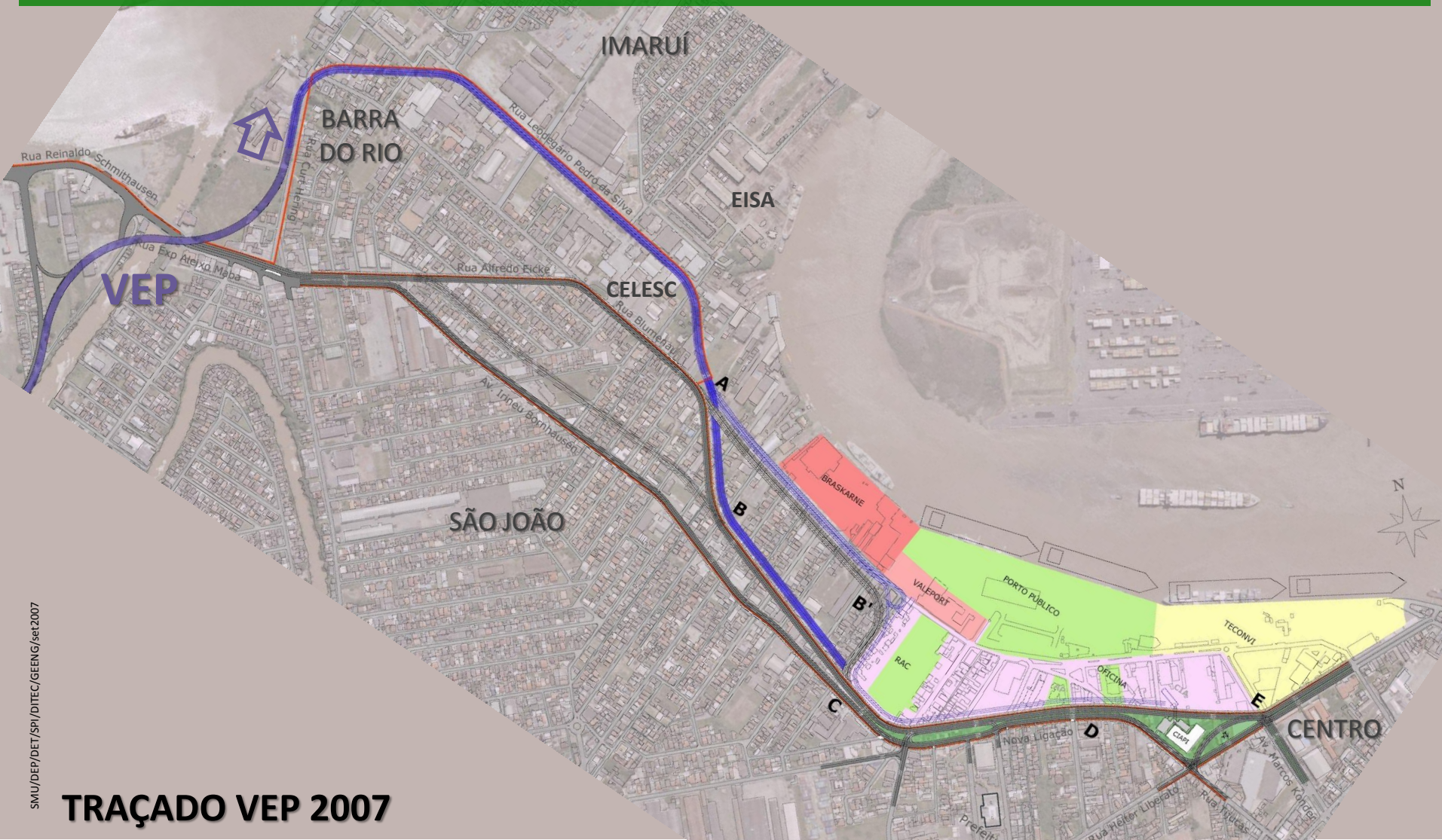
Decretos Desapropriação n^{os} 11.025/2017 e 11.244/2018

PLANEJAMENTO PORTUÁRIO POLIGONAL DO PORTO ORGANIZADO

atual x SPI x SNP



Google Earth



SMU/DEP/DET/SP/DTIEC/GEENG/ser2007

TRAÇADO VEP 2007

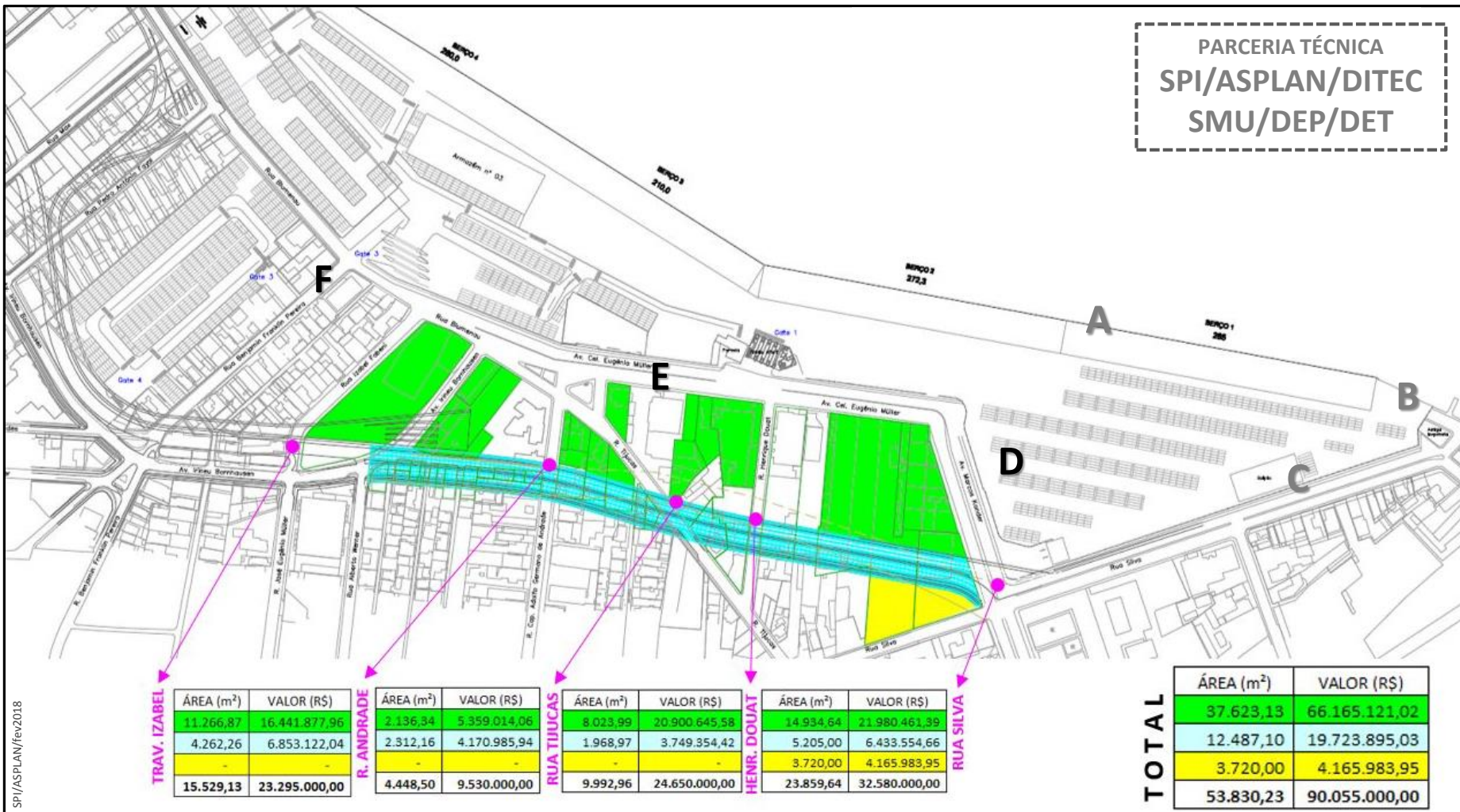
PARCERIA TÉCNICA
SPI/ASPLAN/DITEC
SMU/DEP/DET



SMU/DEP/DET/SPI/set2017

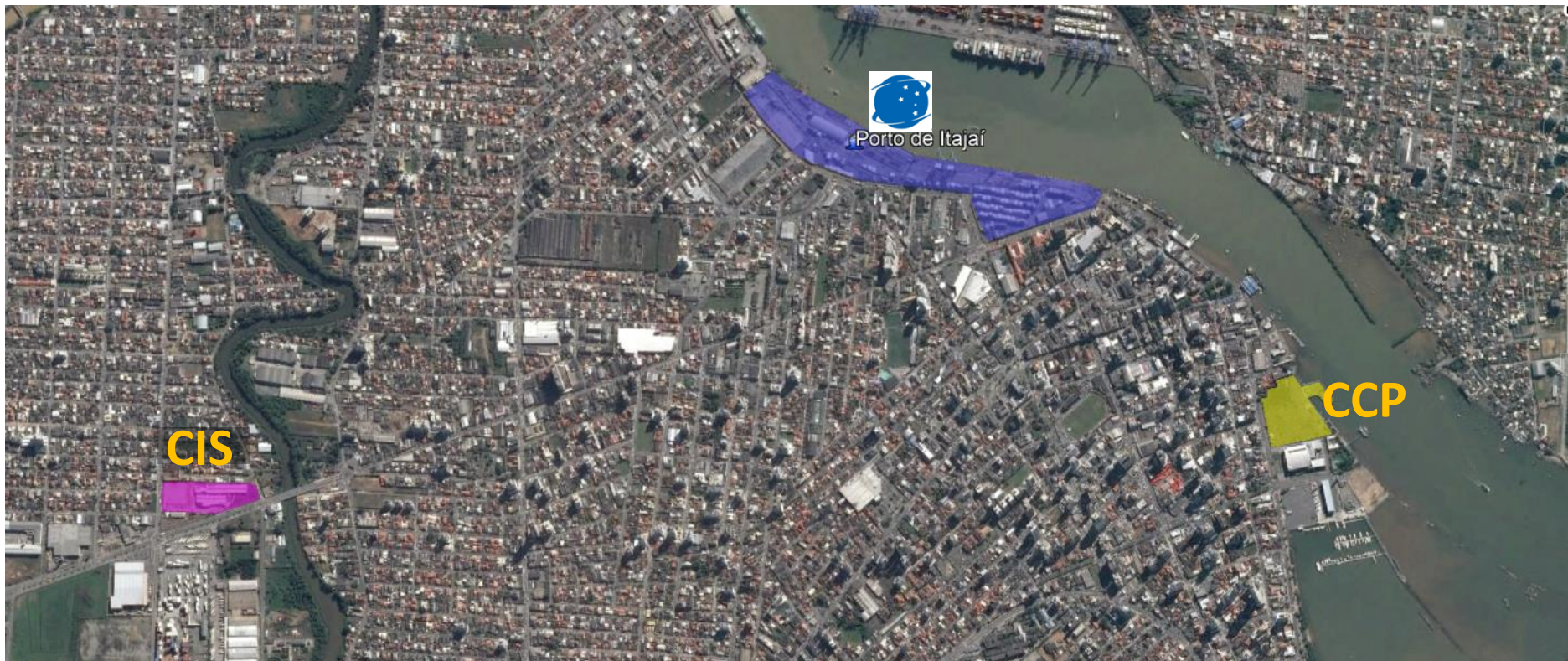
INVESTIMENTOS FONPLATA: SISTEMA VIÁRIO E MOBILIDADE URBANA

PARCERIA TÉCNICA
SPI/ASPLAN/DITEC
SMU/DEP/DET



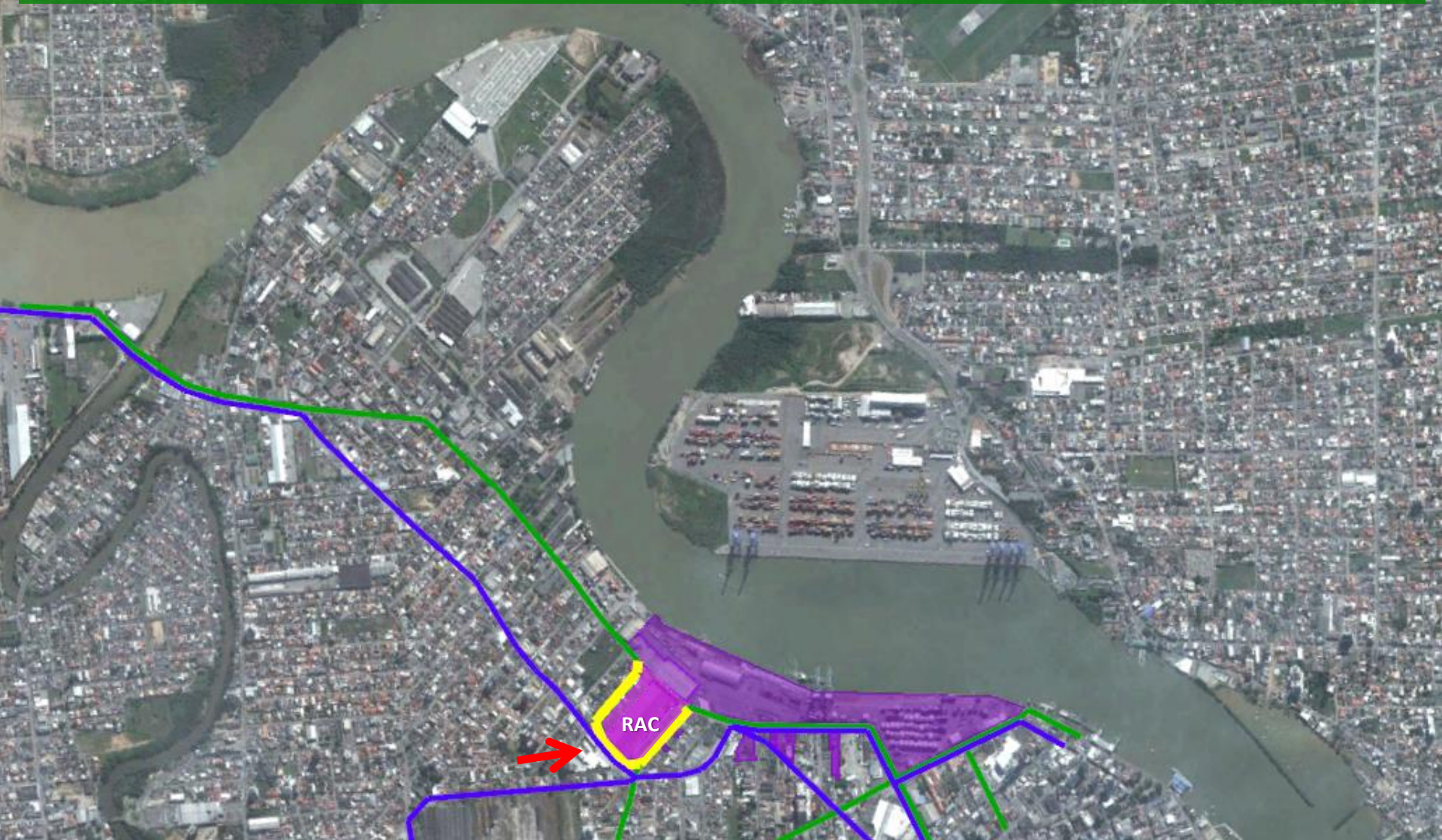
AVALIAÇÃO DE IMÓVEIS PARA DESAPROPRIAÇÃO

ALIENAÇÃO ÁREAS NÃO OPERACIONAIS

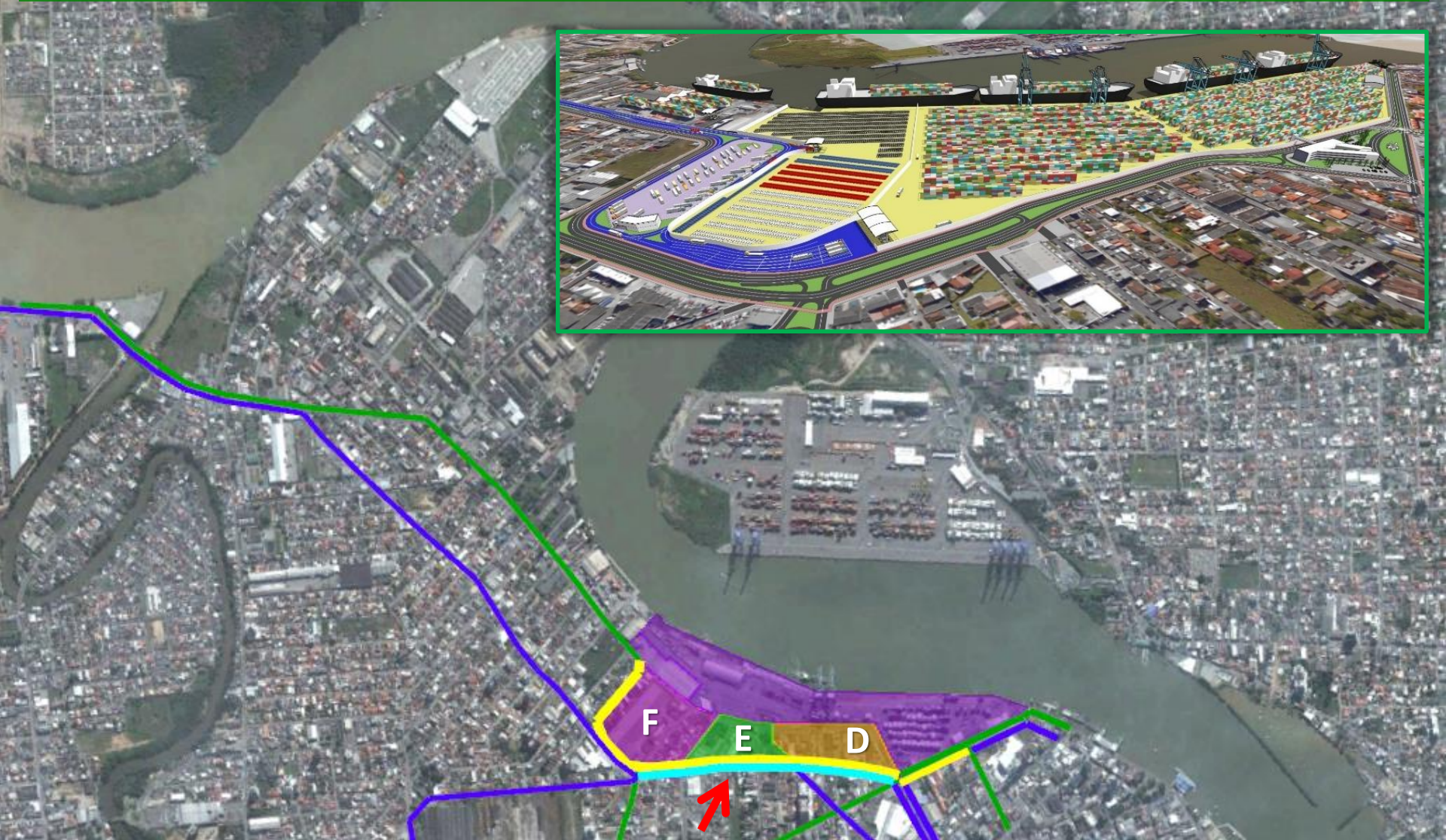


Centro Integrado de Saúde
22.000 m²
R\$ 23 milhões

Centro Comercial Portuário
32.000 m²
R\$ 23 milhões



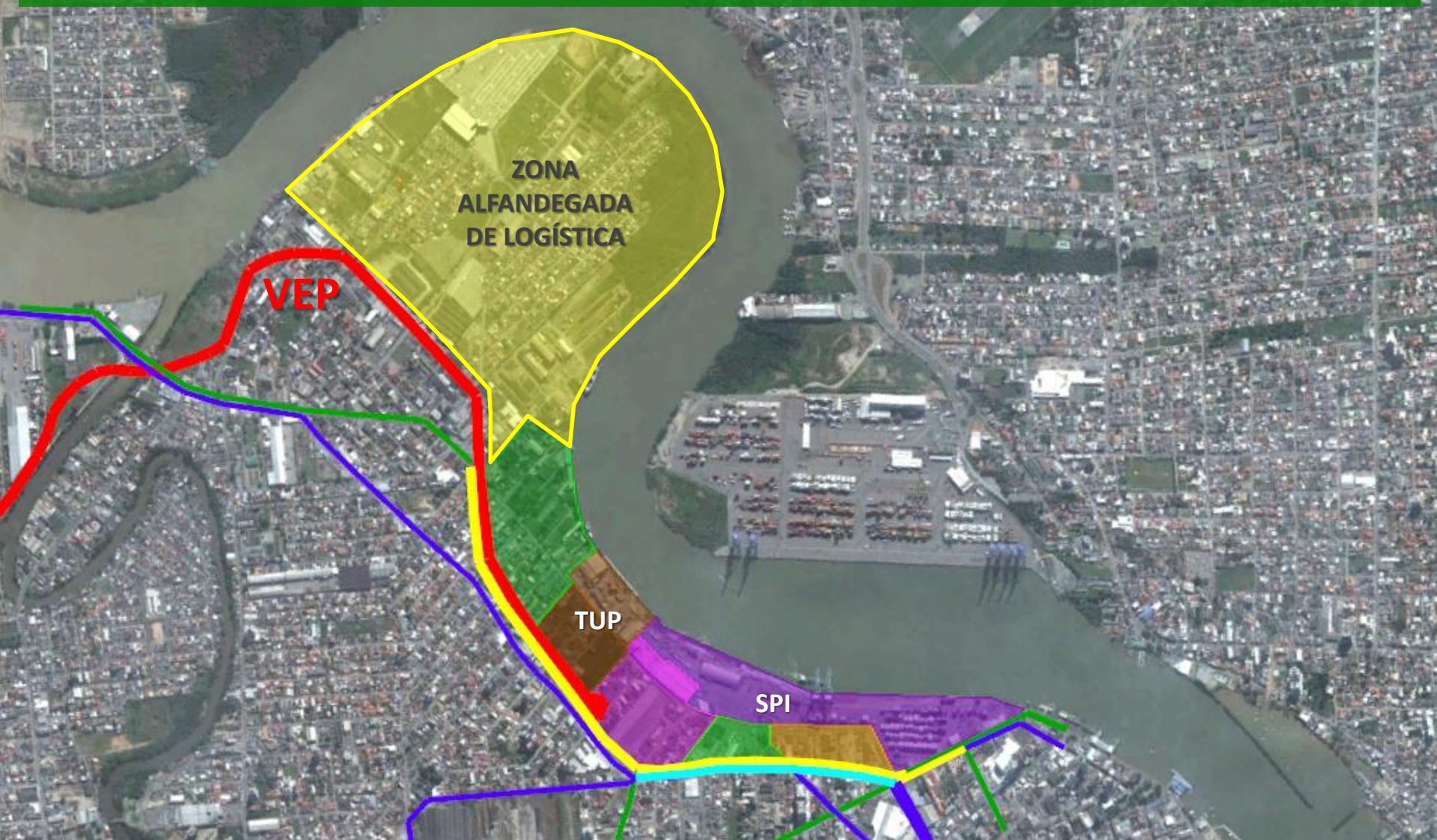




PLANO ESTRATÉGICO DE EXPANSÃO PORTUÁRIA DE ITAJAÍ

ETAPAS SUCESSIVAS

LONGO PRAZO



VIA EXPRESSA PORTUÁRIA E EXPANSÃO PORTUÁRIA



ZAP : ZONA DE APOIO PORTUÁRIO

MTPA/SNP

INVESTIMENTOS:

- PPA 2019/2022 – 2ª Fase Bacia de Evolução – R\$ 220 milhões
- Modernização/Implantação Infraestrutura Retroportuária – R\$ 105 milhões

AÇÕES ADMINISTRATIVAS:

- Decreto Federal nº 9.048/17
- Aditivo Prazo/Adensamento X Investimentos Privados

OBRIGADO!



Eng^o. Marcelo Werner Salles
Superintendente do Porto de Itajaí
<http://www.portoitajai.com.br>
superintendente@portoitajai.com.br
(47) 3341-8064 ou 3341-8000
Itajaí/SC, 18/07/2018



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES, PORTOS
E AVIAÇÃO CIVIL

Secretaria Nacional de
Portos



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ

