



ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA



Santa Catarina

Infraestrutura de Transportes



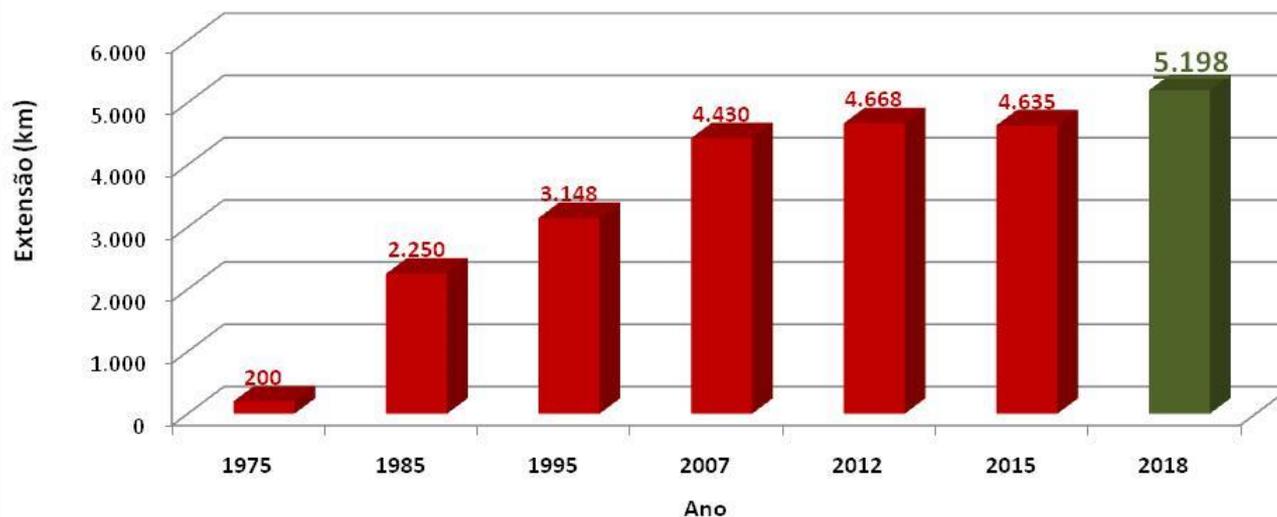


Santa Catarina possui uma malha rodoviária estadual 75% pavimentada.

Todos os municípios catarinenses possuem acesso rodoviário pavimentado.

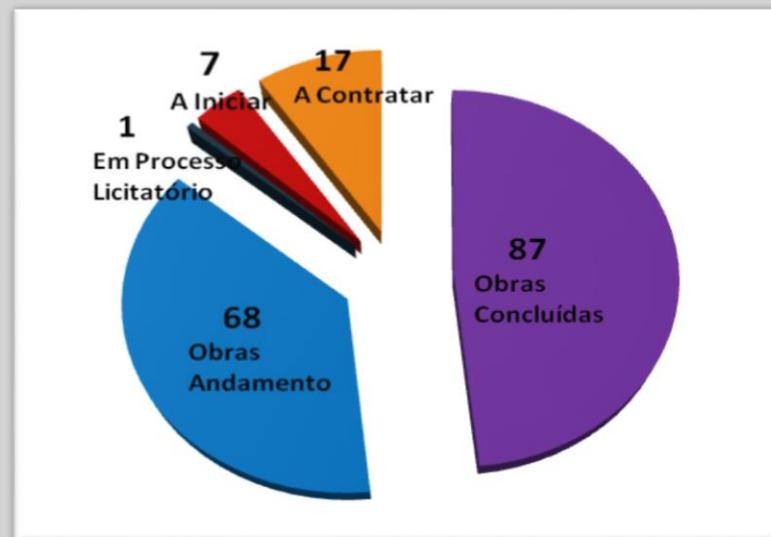
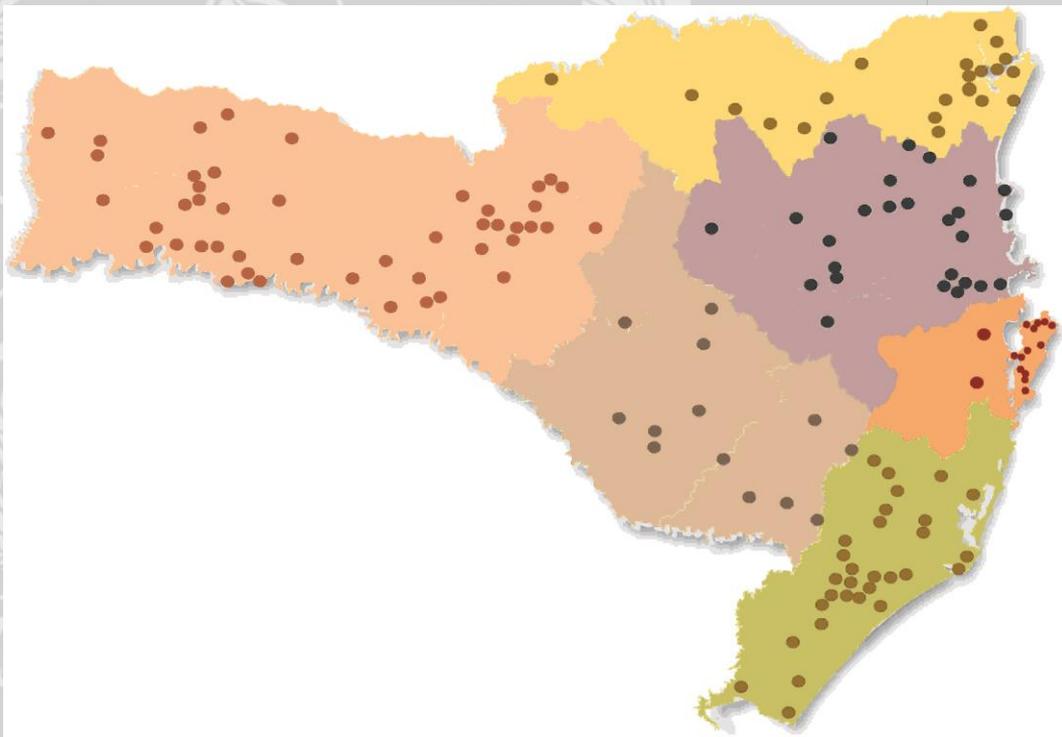
**PACTO POR SANTA CATARINA:
Investimentos da ordem de R\$ 4,5 bilhões em infraestrutura de transportes.**

Evolução da Malha Rodoviária Pavimentada no estado de Santa Catarina (km)





Compromisso do Estado: **CONCLUSÃO DE OBRAS**





DESAFIO: SATURAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS

Ampliação de capacidade e duplicação de trechos da BR-280, BR-282, BR-470 e BR-101, essencialmente em seu trecho norte.



DESAFIO: AMPLIAR PARTICIPAÇÃO MODAL NO TRANSPORTE DE CARGAS.

80% do transporte de cargas em Santa Catarina depende das estradas.



**FERROVIA LESTE / OESTE
(862 km Planejados)**

Estudo de Viabilidade Técnica
Econômica e Ambiental (EVTEA) e
Projeto Básico de Engenharia
(VALEC)
Bitola: 1,60m

**FERROVA NORTE / SUL
(951 km Planejados)**

EVTEA dos trechos
Panorama/SP a Chapecó/SC e
Chapecó/SC a Rio Grande/RS
executados (VALEC)
Bitola: 1,60m

**FERROVIA LITORÂNEA
(236 km Planejados)**

Projeto Executivo de Engenharia
e Estudos Ambientais (DNIT)
Bitola: 1,60m

FERROVIAS EM OPERAÇÃO

Concessionada (ALL) - Ramal Ativo 581 km

Concessionada (ALL) - Ramal Inativo 620 km

Ferrovia Tereza Cristina 164 km



23 AEROPORTOS PÚBLICOS EM SANTA CATARINA





ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA



PORTO DE ITAPOÁ
(Privado)



PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL
(Estadual/APSFS)



PORTO DE NAVEGANTES
(Privado)



PORTO DE ITAJAÍ (Municipal)



PORTO DE IMBITUBA
(Estadual/SCPar)



PORTO PESQUEIRO DE LAGUNA



PORTO DE ITAPOÁ ↴
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL ↴

PORTO DE NAVEGANTES ↴

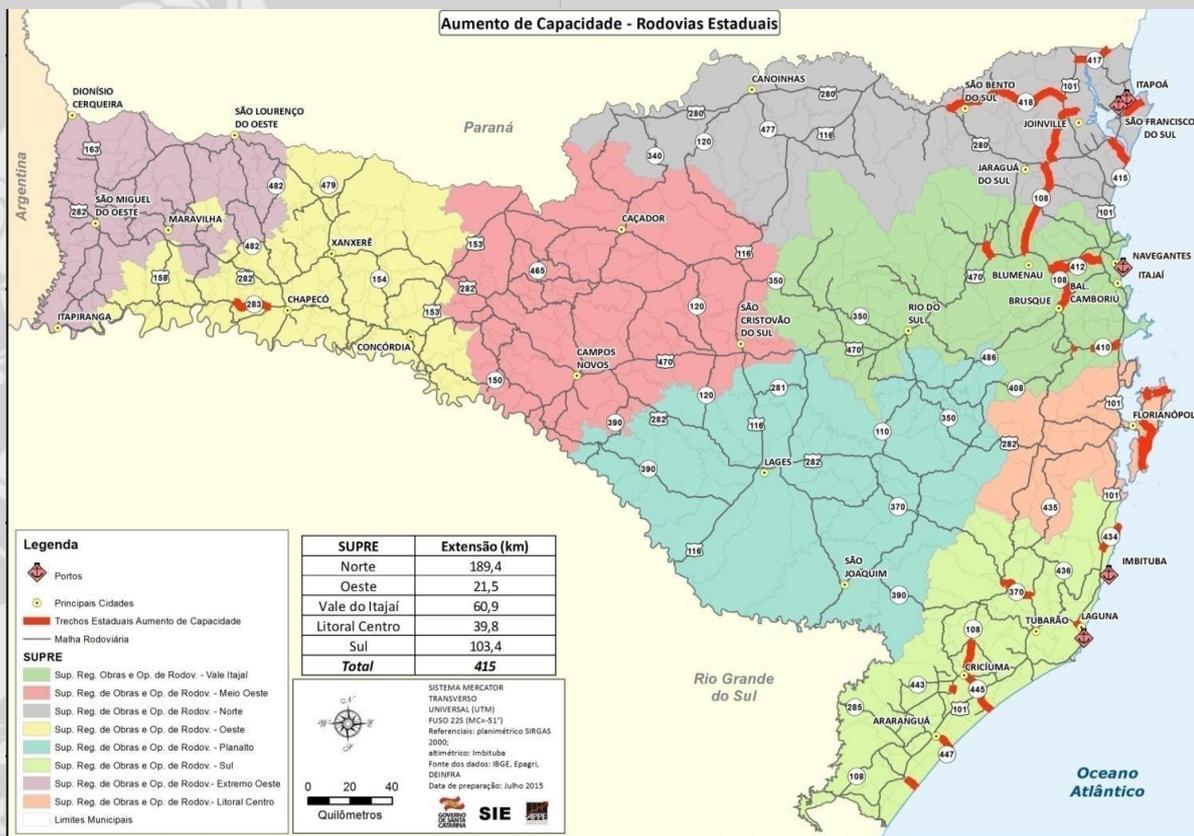
Itajaí: Investimentos R\$ 110 milhões (bacia de evolução)

Imbituba: R\$ 7,5 milhões (acesso) ↴

PORTO DE LAGUNA ↴



DESAFIO: AMPLIAR CAPACIDADE EM TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS





DESAFIO: CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

Garantir a segurança do tráfego, a redução de custos operacionais de veículos e a redução de tempos de viagens.