



**Porto
de Itajaí**

AUTORIDADE PORTUÁRIA

Engº Marcelo Werner Salles

**Complexo Portuário
do Itajaí**

Decorridos 20 anos da municipalização:

- ➔ Registrado crescimento de 1.537,87% na movimentação de contêineres.
- ➔ O crescimento nas operações, após a delegação, proporcionou aumento na receita do Município de 1.400%.



**Porto
de
Itajaí**

AUTORIDADE PORTUÁRIA

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

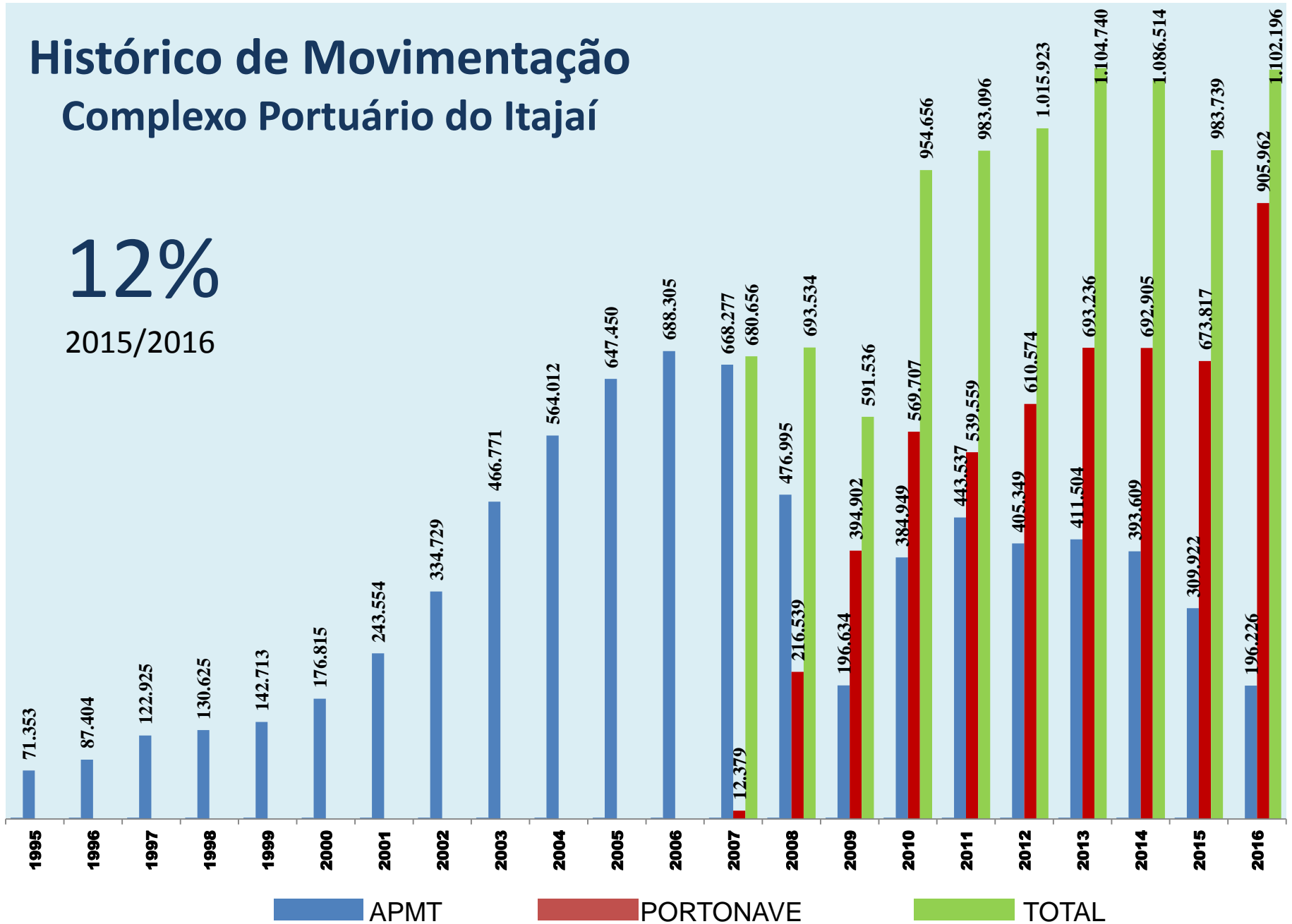
Ranking dos Portos Brasileiros

Ranking	Portos	%
1	SANTOS	41,90%
2	NAVEGANTES+ ITAJAÍ	13,44%
3	PARANAGUÁ	10,64%
4	RIO GRANDE	6,69%
5	RIO DE JANEIRO	5,76%
6	ITAPOÁ	3,58%
7	VITÓRIA	3,17%
8	SALVADOR	2,97%
9	SUAPE	2,39%
10	PORTO DE ITAGUAÍ	1,67%
11	PECÉM	1,51%
12	SAO FRANCISCO DO SUL	0,64%
13	DEMAIS PORTOS	5,65%

Desde 2004 ocupa as posições de **segundo porto no ranking nacional** de movimentação de contêineres e esta **entre os 120 maiores portos do planeta** (*World Top Containers Ports 2016 – Container management*).

Histórico de Movimentação Complexo Portuário do Itajaí

12%
2015/2016



OBS: Acumulado em 2016 – avanço de 12%

Participação na Balança Comercial

Ano:	Valor:	Santa Catarina	Brasil
1995	US\$ 1,55 bilhão	44,70%	1,62%
2016	US\$ 12,15 bilhões	88,5%	3,62%

Últimos 10 Anos		
	Investimento	Retorno
Público	R\$ 1 bilhão	R\$ 240 bilhões
Privado	R\$ 3 bilhões	

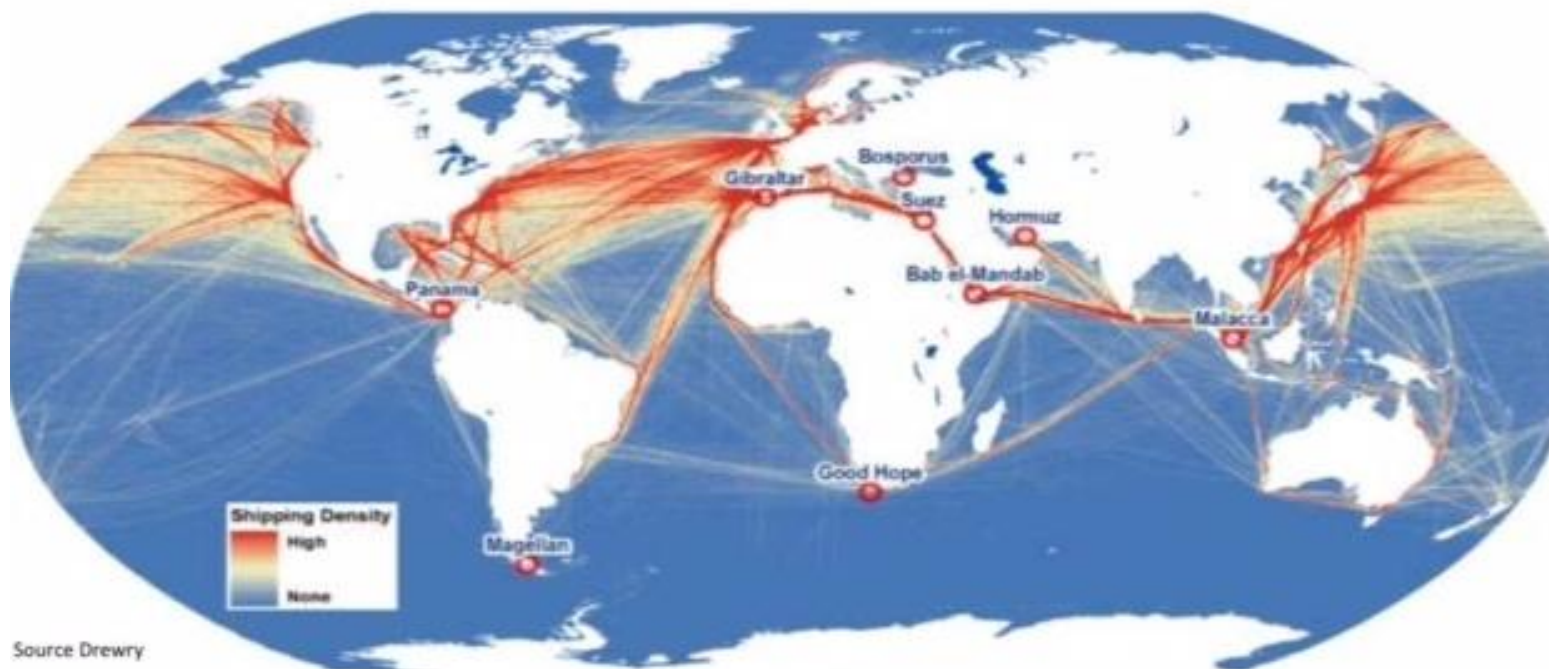
BNDES – a cada R\$ 1 bilhão exportado → 300 mil empregos
2,4 milhões de empregos

Expansão dos terminais portuários a montante



Fomentou e assegurou durante estes anos a implantação de diversos TUP's no estuário, estaleiros, indústrias de pesca e uma excelente estrutura de instalações direcionadas ao Comércio Exterior

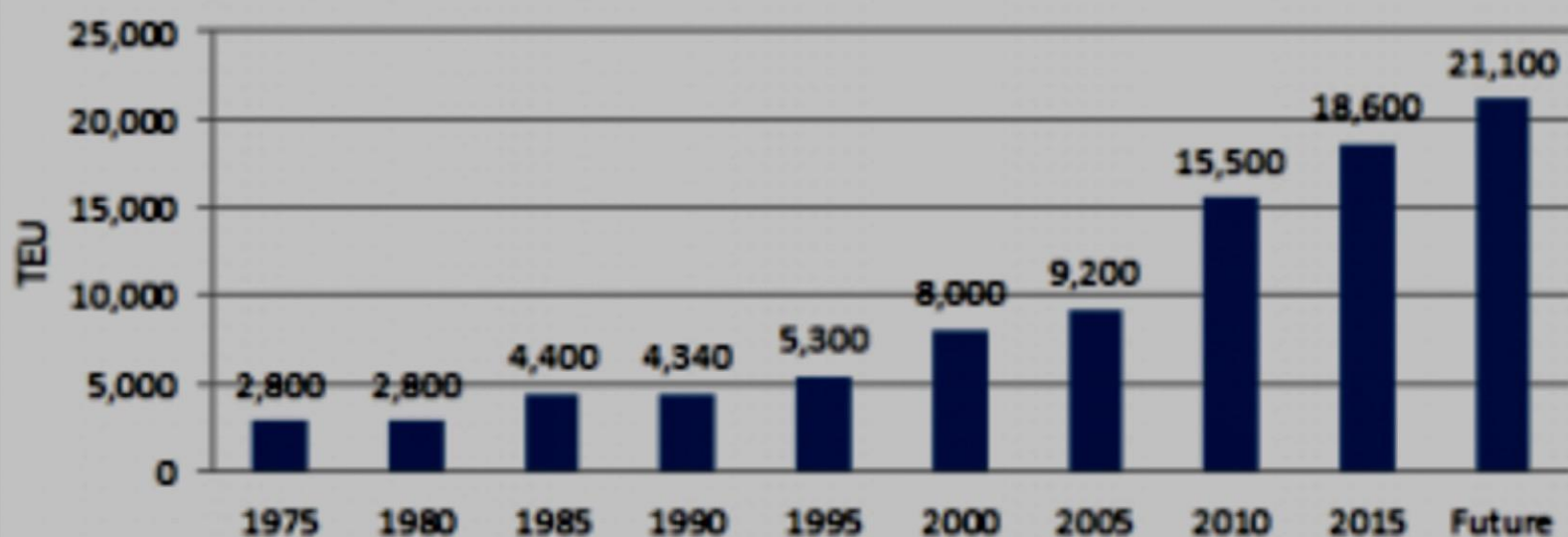
Cenário da Navegação Mundial Linhas/Rotas



Em 2016, **25%** da frota mundial de navios está acima de 12.000/TEUs/Navio.

40 years of containerships growth

IHS Maritime & Trade historical fleet and orderbook data

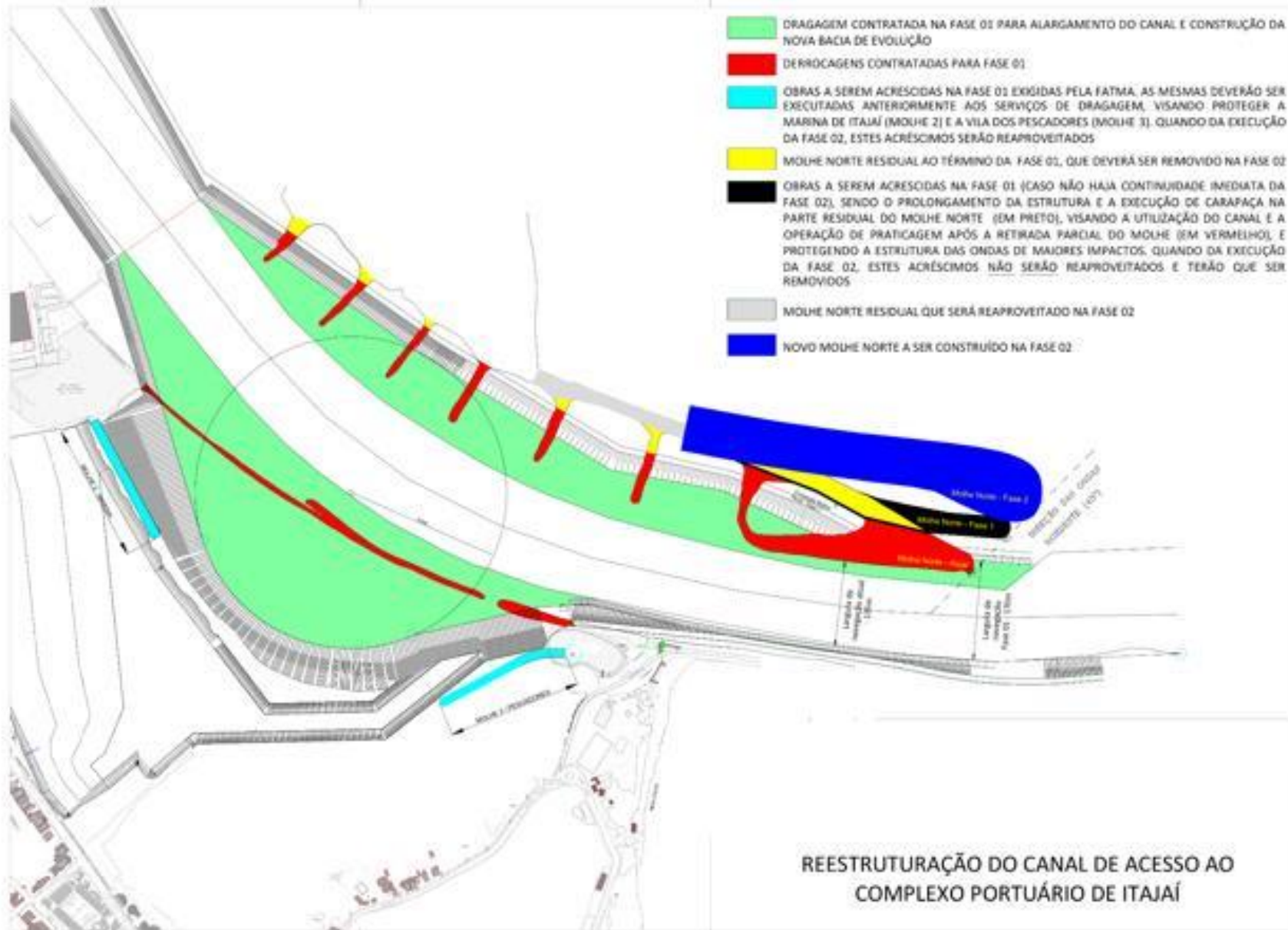


Source: IHS Maritime & Trade

[Click to Enlarge](#)

Novo acesso aquaviário ao Complexo Portuário

- ➔ A primeira etapa das obras possibilitará operações com navios de até 335m de comprimento e 48m de boca e está sendo executada pelo Governo de SC, com investimento de R\$ 104 milhões .
- ➔ A SPI busca a liberação de R\$ 220 milhões para as obras da segunda etapa do projeto, atendendo navios de 366m de comprimento e 52m de boca. Os recursos estão no orçamento da União (PPA 2016-2019- SEP), e emendas parlamentares. Bancada Federal: Fórum permanente assegurou recursos orçamentários para o ano de 2017 na ordem de R\$ 25 milhões



REESTRUTURAÇÃO DO CANAL DE ACESSO AO COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ

Conclusão das obras de reforço e realinhamento dos berços 3 e 4

- ➔ O Porto Público de Itajaí está sem operar em sua capacidade plena desde janeiro de 2009.
- ➔ Em 2013, por convênio entre a SEP e SPI, foram iniciadas as obras de reforço e realinhamento dos berços 3 e 4, com investimentos de R\$ 135 milhões.
- ➔ Problemas técnicos e atrasos nos repasses da União retardaram a obra, que tinha conclusão prevista para 2015. A execução total da obra está em 50%, e o Berço 3 está com 90% concluído.

Reivindicações:

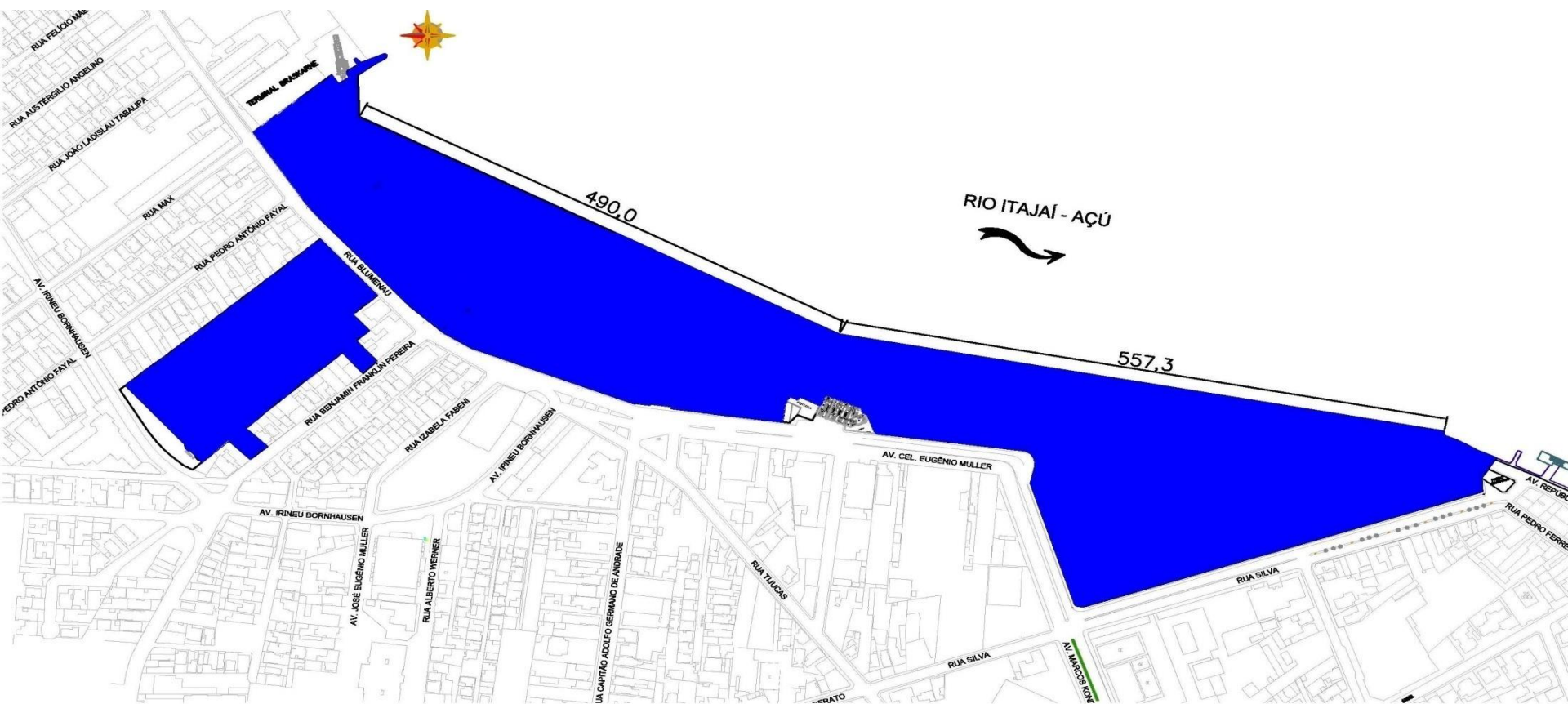
- ➔ Liberação junto ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil do aditivo do Termo de Compromisso para a conclusão das obras dos berços 3 e 4 no valor de R\$ 40 milhões.
- ➔ A elaboração de termo aditivo com a empresa responsável que possibilite o reequilíbrio do contrato, ajustando seus valores, possibilitando o término das obras dos berços 3 e 4.



**Porto
de Itajaí**
AUTORIDADE PORTUÁRIA

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

Cais após as obras



Legenda:
 Porto de Itajaí

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

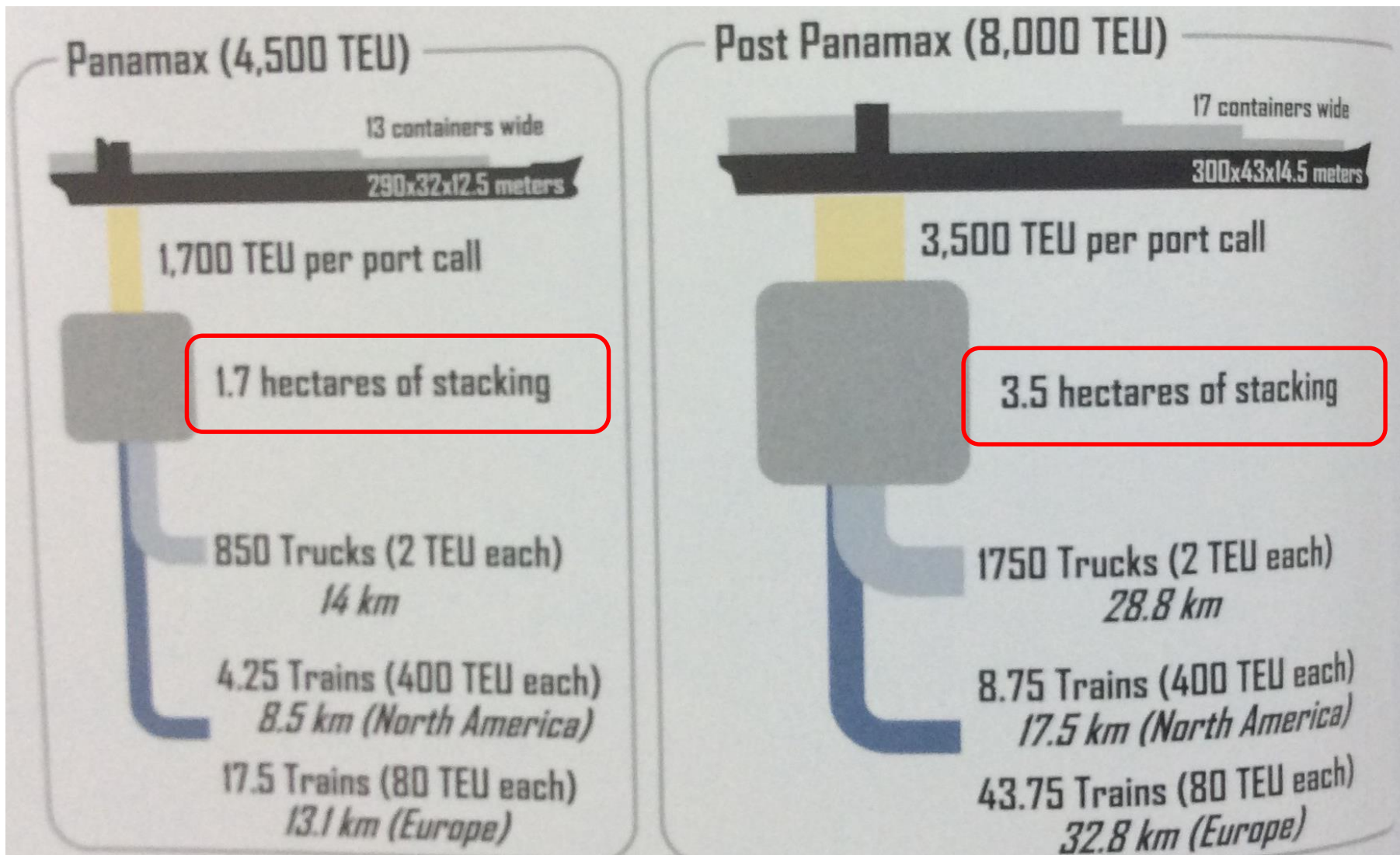
Atual estágio da obra:



Ampliação de áreas

Porto Público / TUP's

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ





**Porto
de Itajaí**

AUTORIDADE PORTUÁRIA

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

Adequação de Equipamentos aos Megaships



Extensão do contrato de arrendamento da APM Terminals

- ➔ O Terminal de Contêineres do Porto de Itajaí necessita investir para ser competitivo e concorrer com portos vizinhos.
- ➔ O arrendatário projeta investimento imediato de R\$ 175 milhões
- ➔ A Superintendência do Porto projeta um investimento mínimo na ordem de R\$ 800 milhões a R\$ 1 Bilhão.
- ➔ Busca-se a extensão do arrendamento por período necessário à remuneração dos investimentos.
- ➔ Que a SEP/MT promovam os atos de sua competência que viabilizem a extensão do contrato 030/2001.

Alienação de áreas não operacionais



Centro Comercial Portuário
32.000 m²



Centro Integrado de Saúde
22.000 m²

Ampliação de áreas



**Acréscimo
de 300.000 m²**

SEGUNDA ETAPA VIA EXPRESSA x AMPLIAÇÃO PORTUÁRIA



Ministério dos Transportes
DNIT

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO

 **Porto de Itajaí**
AUTORIDADE PORTUÁRIA

Dragagem de restabelecimento para 14,00 m DHN

- ➔ O Complexo Portuário teve seu canal de acesso e bacia de evolução assoreados em enchente ocorrida em outubro/2015.
- ➔ O calado operacional caiu de 12,5m DHN para 10,5m DHN.

Proposições

➡ O TUP Portonave S/A realiza atividade portuária dentro da área do Porto Organizado e não recolhe a tarifa de operação portuária, gerando desequilíbrio de obrigações onde o Porto Público de Itajaí está obrigado a absorver todos os custos de manutenção do Complexo.

➡ Diante do contexto apresentado, busca-se a participação do TUP Portonave S/A no custeio das ações da Autoridade Portuária, por meio da instituição de tarifa sobre a movimentação de carga que ocorre dentro da área do Porto Organizado, a título de cobrir despesas condominiais.



AALP - ÁREA DE APOIO LOGÍSTICO PORTUÁRIO

NAVEGANTES

ITAJAÍ

CATARINA

CURITIBA

AALP



Corredor Ferroviário de Santa Catarina
Ferrovia de Integração Ferrovia de Foz de Itajaí

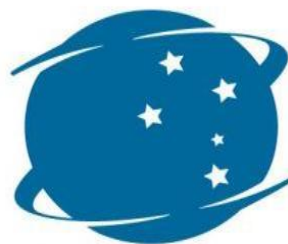
VIA EXPRESSA PORTUÁRIA

Parque Logístico





MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ



Porto
de Itajaí

AUTORIDADE PORTUÁRIA