



SANTOS BRASIL

WHERE DO YOU WANT REACH?



SANTOS BRASIL

WHERE DO YOU WANT REACH?

Marcos Magalhães Tourinho

CFO

Danilo Leão Cabral Ramos

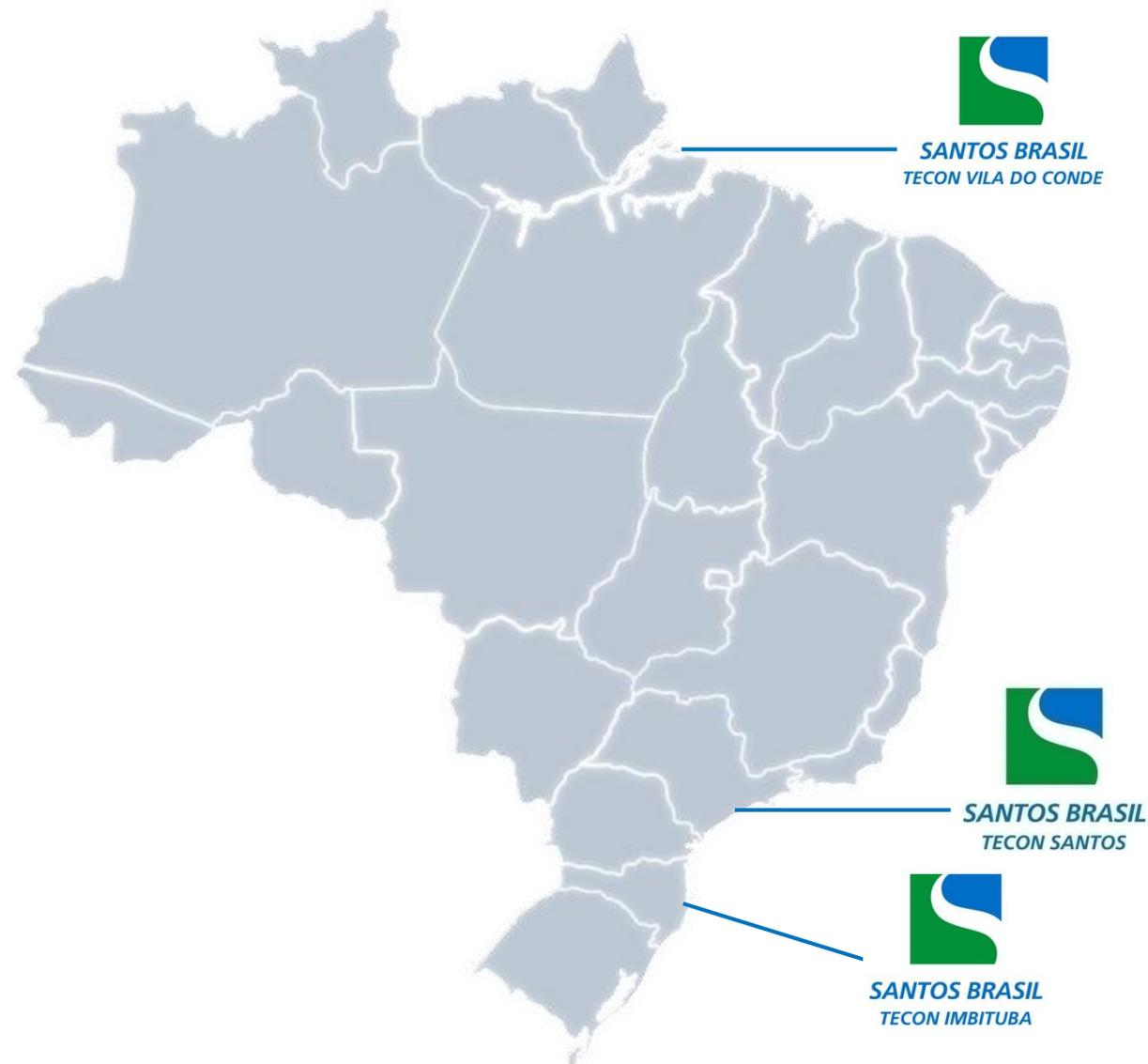
Diretor Comercial Operações Portuárias

Empresa nacional

Referência na movimentação de contêineres no Brasil



- **Três terminais** de contêineres na costa brasileira
- Serviços para os **5 continentes**
- Breakbulk em **todos os terminais**
- **15,6%** da movimentação de contêineres do Brasil*
- **7,5%** da movimentação de contêineres na América do Sul**



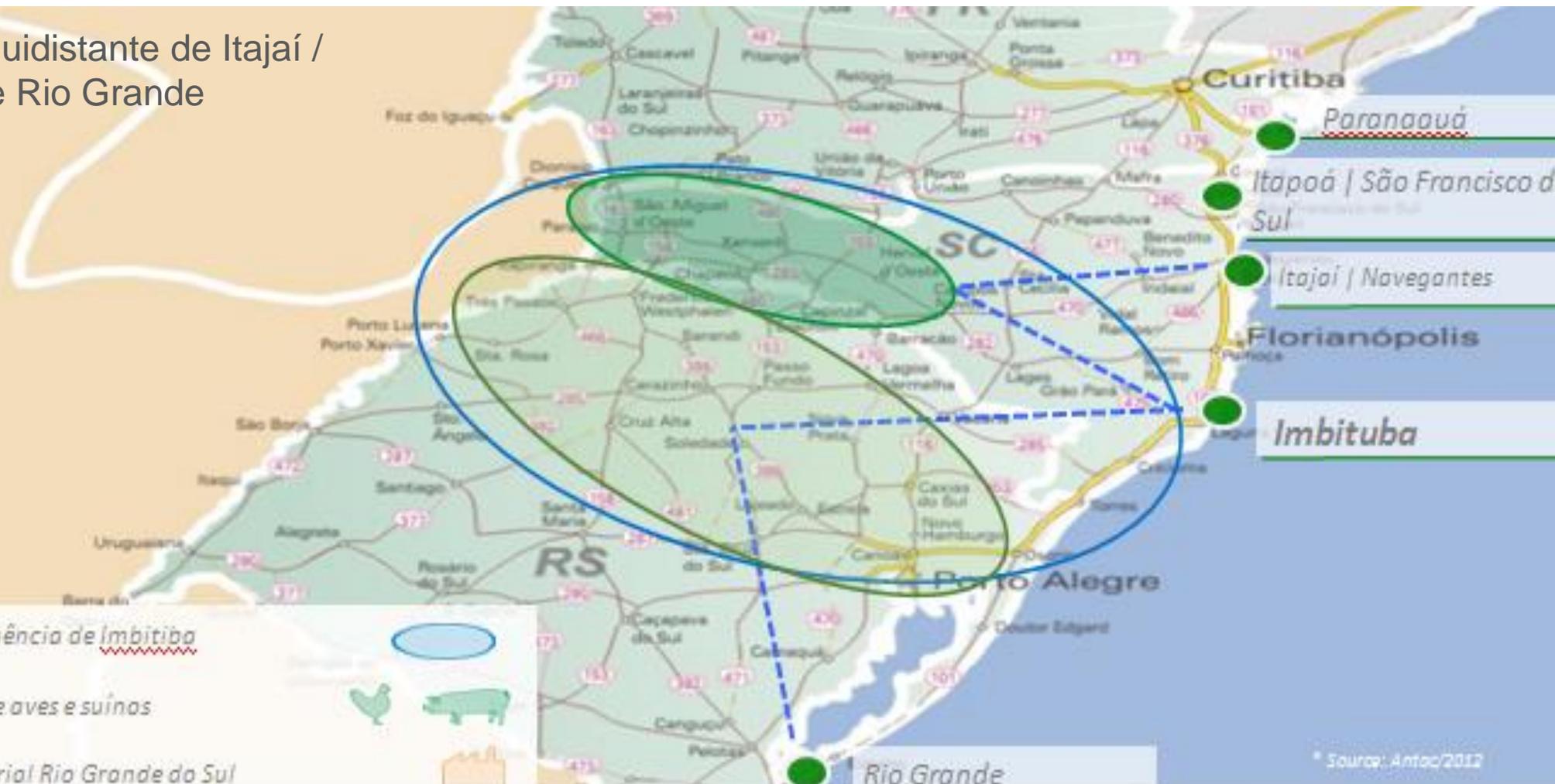
Tecon Imbituba

Localização



SANTOS BRASIL

Imbituba é equidistante de Itajaí / Navegantes e Rio Grande



Tecon Imbituba

Lay Out das Áreas



Tecon Imbituba

O único terminal no Sul do país capaz de receber navios grandes



- **Costado: 660 m**
- **Área Total: 207,000 m²**
- **Capacidade anual 450.000 TEU**
- **Bacia de evolução 620 m**
- **8 mil m² de armazéns cobertos**
- **506 tomadas reefer**
- **2 STS**
- **2 MHC**
- **L.O.A: 350 metros**
- **Profundidade: 15,5 metros**

Terminal de Carga Geral

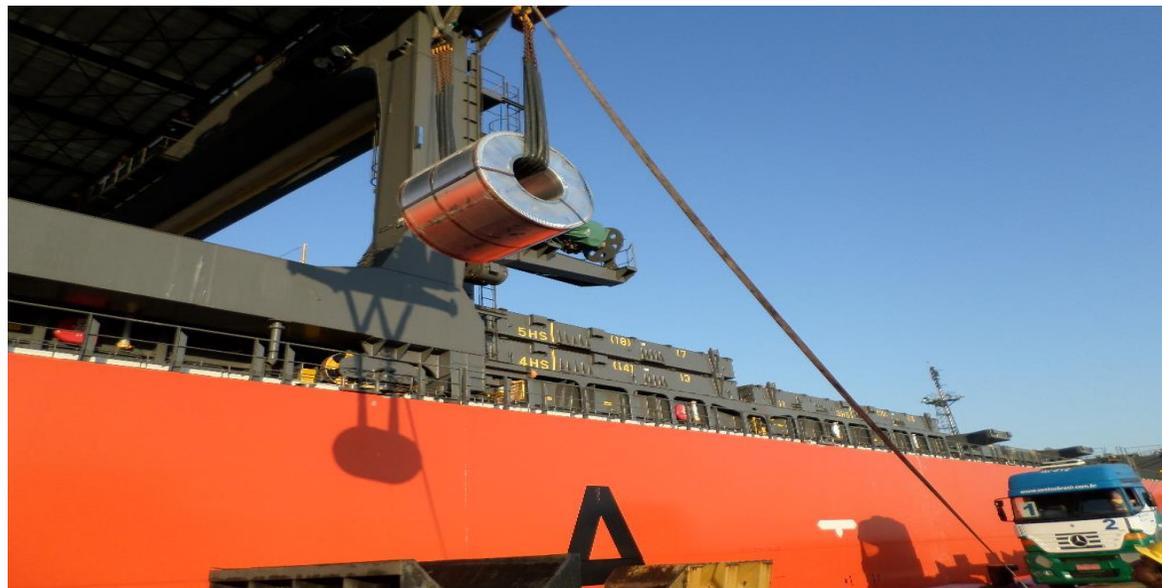


- Exclusivo para a operação de **carga geral**
- 3 armazéns cobertos com área total de **8 mil metros quadrados**



Imbituba

Terminal de Carga Geral



Imbituba

Terminal de Carga Geral



Porto Indústria



- **Condomínio** industrial e de serviços
- Frente **de 4 quilômetros na BR 101**, recentemente duplicada



Imbituba

POR QUÊ IMBITUBA?

Tecon Imbituba



- **Acesso noturno** sem restrição para os navios
- Porto com maior calado da região Sul, **sem restrições de navegação**
- **Acesso** a todas as **regiões do Sul do Brasil e Mercosul**
- A 6 quilômetros da rodovia BR 101

▪ **Melhor Acesso Marítimo**

Atracação na chegada

Sem restrição para os navios

Sem restrição de manobras - Apto para atracação de super navios

Aberto o ano inteiro

▪ **Órgãos Governamentais**

Estrutura eficiente e ágil no Porto com fiscais da RF e MAPA (vegetal e animal)

▪ **Melhor Custo**

Melhor box rate e custo portuário da Região Sul

Economia de mais de US\$ 150/caminhão para cargas com origem no Rio Grande do Sul

▪ **Futuro**

Condomínio industrial e logístico de 2,2 milhões de m²

Duplicação da Rodovia BR-101

Construção da Ferrovia Litorânea Sul

Projeto de expansão do terminal aprovado

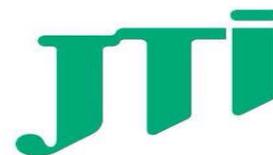
Tecon Imbituba

Principais Clientes Cabotagem



Tecon Imbituba

Principais Clientes Longo Curso



Tecon Imbituba

Principais Clientes Carga Geral/Projeto





SANTOS BRASIL

WHERE DO YOU WANT REACH?

Obrigado