

Experiências de Sucesso nas Operações de Exportação



Porto de Imbituba – SC

Empresa localizada em Lages – SC, com atuação no mercado florestal e madeireiro nos Estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Representa comercialmente a OF Lumber Sales, Inc. – empresa norte-americana sediada em Mobile, Alabama.

A OF Lumber Sales atua no Sul do Brasil desde 2002.

Produtos



Madeira aplainada (Surfaced four sides – S4S)



Madeira serrada em bruto (rough sawn lumber)



Cercas de madeira (wooden fencing)

Exportação

OFLS shipments/2011 to 2017								
OFLS Shipments (containers 40')								
Month	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Jan/Fev	132	92	115	122	173	196	278	1108
Mar/Apr	92	148	172	166	236	247	315	1376
May/June	149	172	188	152	220	216		1097
July/Aug	137	155	201	190	240	278		1201
Sep/Oct	130	146	157	190	138	304		1065
Nov/Dec	88	121	201	222	243	287		1162
Total	728	834	1034	1042	1250	1528	593	7009
TEUs*	1.456	1.668	2.068	2.084	2.500	3.056	1.186	14.018
Volume (m3)	36.400,00	41.700,00	51.700,00	52.100,00	62.500,00	76.400,00	29.650,00	350.450,00

*TEU – Unidade equivalente de transporte (twenty foot equivalente unit)

Porto Imbituba

Month	2014	2015	2016	2017	Total
Jan/Fev	X	127	X	56	183
Mar/Apr	X	146	X	76	222
May/June	X	98	X	X	98
July/Aug	X	13	X	X	13
Sep/Oct	71	X	8	X	79
Nov/Dec	126	X	58	X	184
Total	197	384	66	132	779
TEUs	394	768	132	264	1.558
Volume (m3)	9.850,00	19.200,00	3.300,00	6.600,00	38.950,00

Considerando o quadro anterior, os embarques via porto de Imbituba representam apenas 17,7% do total importado pela OF Lumber Sales nos últimos 4 anos. 82,3% foram importados via portos de Navegantes (grande maioria), Itajaí, Itapoá e Rio Grande.

Portos de destino utilizados pela OF Lumber Sales nos EUA:

- ✓ Houston
- ✓ New Orleans
- ✓ Port Everglades
- ✓ Charleston
- ✓ Baltimore

Destes, estamos utilizando Imbituba apenas para Port Everglades.

- ✓ Os containers importados em 2014 e 2015 foram destinados para os portos de New Orleans/Houston, no golfo do México, bem como, Charleston e Port Everglades, na costa leste.
- ✓ Em julho de 2015, o serviço para o golfo do México foi encerrada pelo armador.
- ✓ O serviço para Port Everglades continuou, porém, com frete muito mais alto que outros portos, inviabilizando a operação via Imbituba.
- ✓ Em outubro de 2016, voltamos a operar em Imbituba devido oferta de frete razoável para Port Everglades.

Porto de Imbituba

Porque utilizamos o porto de Imbituba?

- ✓ Distância equivalente ao complexo portuário de Itajaí/Navegantes;
- ✓ Calado;
- ✓ Órgãos intervenientes pró ativos (MAPA, Receita Federal);
- ✓ Custos menores com relação Itajaí/Navegantes;
- ✓ Infraestrutura retro portuária satisfatória*;
- ✓ Opção para desafogar o porto de Navegantes**

Potencial de cargas:

- ✓ O setor madeireiro da serra de Santa Catarina exporta um volume significativo anualmente e este volume segue, na sua enorme maioria, para o exterior via porto de Navegantes.
- ✓ Havendo serviço regular (e com frete razoável) para estes portos, temos certeza que nossos embarques retornam à Imbituba pelas facilidades que este porto oferece.
- ✓ Não só os embarques da OF Lumber, mas também, de outros importadores de madeira que mostram interesse em Imbituba pelas condições já elencadas.

- ✓ Potencial mensal em torno de 300 containers (600 TEUs) para os EUA, num primeiro momento.
- ✓ O setor também exporta para as Ilhas Caribenhas e Ásia, além do México, podendo aumentar este potencial.
- ✓ Para o México, o setor exporta bons volumes de madeira para pallets e o porto de Altamira, no México, foi utilizado até 2014 para transbordo das cargas destinadas ao golfo do México via Imbituba.

CONTATO

ILS – International Lumber Ltda

Marcelo Cesar da Costa Duarte

Engenheiro Agrônomo/Sócio-Administrador

Fone (49) 3018-0333/99112-0212

Ilslumber.marcelo@gmail.com