



**Porto
de Itajaí**

AUTORIDADE PORTUÁRIA

Engº Marcelo Werner Salles

Porto de Itajaí, Situação Atual e Perspectivas



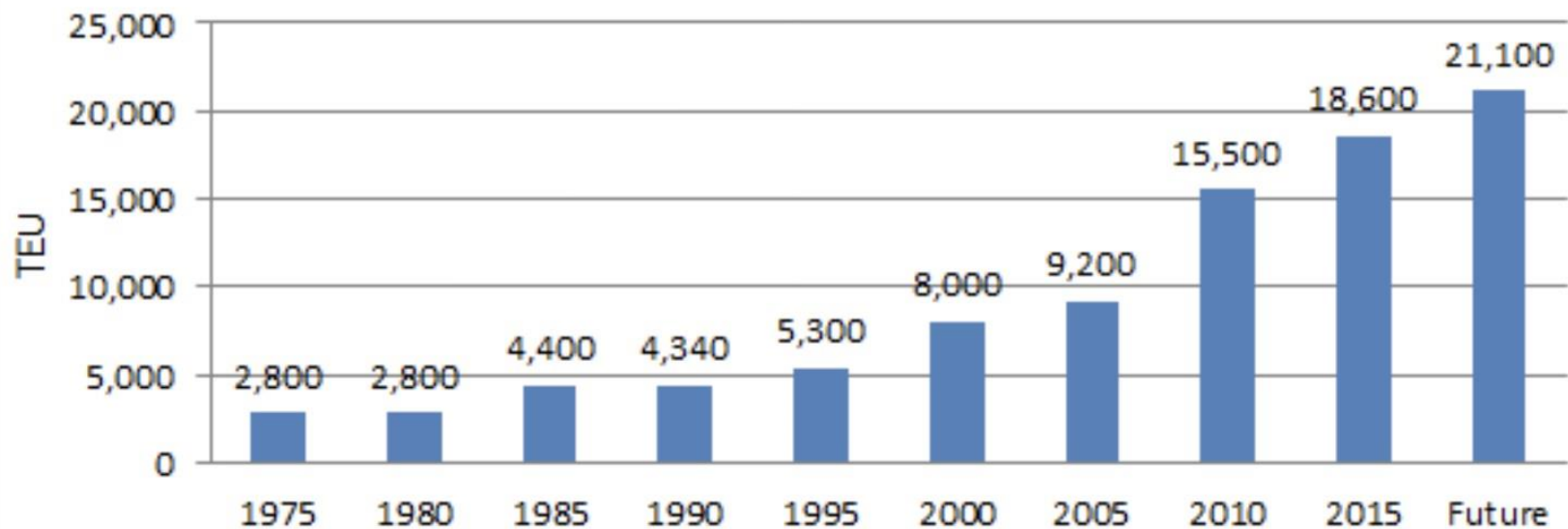
**Porto
de Itajaí**

AUTORIDADE PORTUÁRIA

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

40 years of containerships growth

IHS Maritime & Trade historical fleet and orderbook data



Source: IHS Maritime & Trade

Histórico de Movimentação

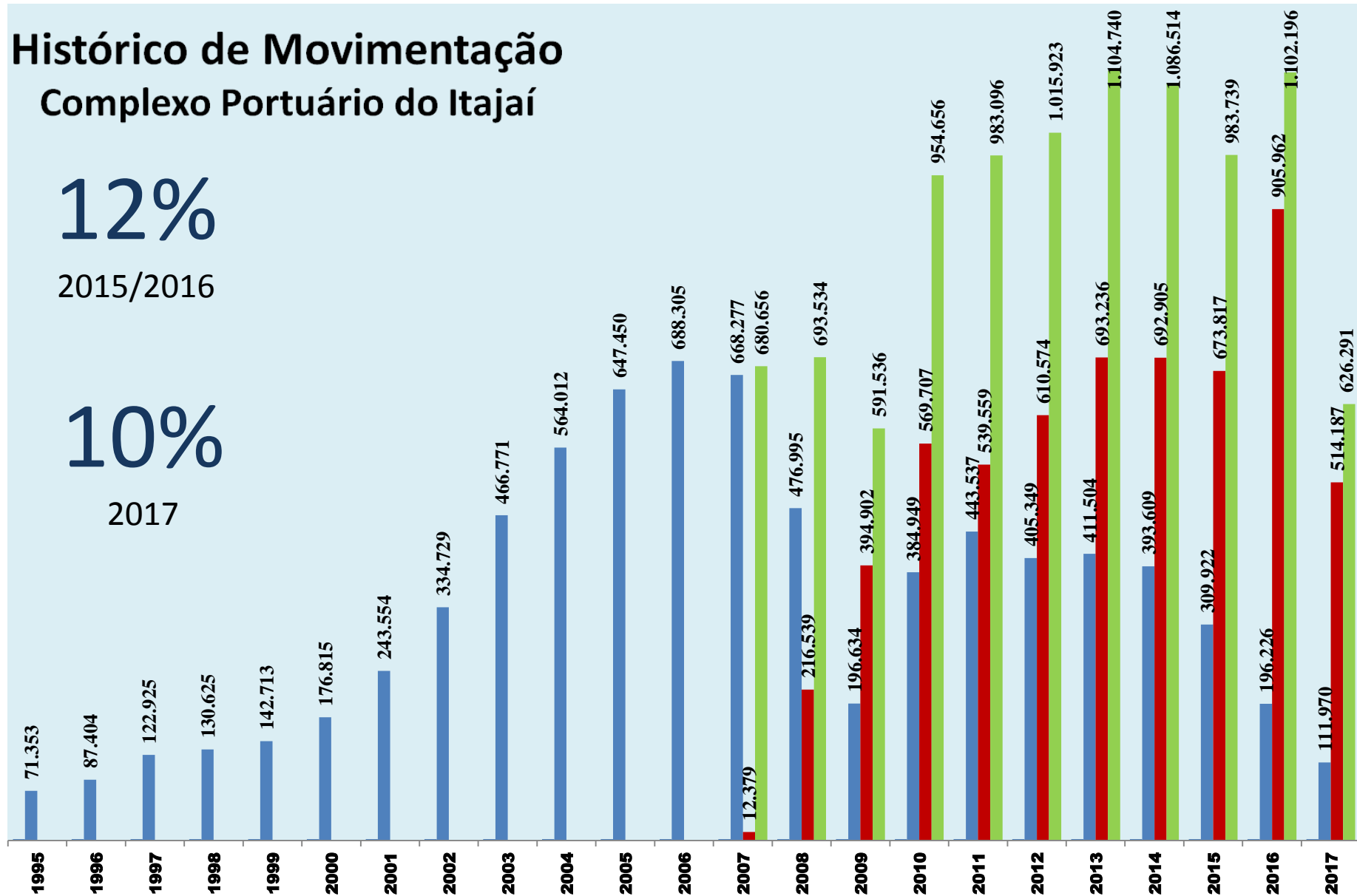
Complexo Portuário do Itajaí

12%

2015/2016

10%

2017



OBS: Acumulado em 2017 – até julho



APMT



PORTONAVE



TOTAL

Área Operacional:

No encerramento do mês de julho de 2017 tivemos os seguintes resultados:

	Janeiro-Julho 2016	Janeiro-Julho 2017	Crescimento
Movimentação total de cargas do Complexo Portuário	6.666.887 ton.	6.964.290 ton.	4,5%
Movimentação de cargas containerizadas APM Terminals	110.208 Teu's	111.970 Teu's	1,5%
Movimentação de cargas containerizadas Portonave	499.361 Teu's	514.187 Teu's	3%
Movimentação de cargas Braskarne	65.315 ton	78.770 ton	20,6%
Movimentação de cargas Teporti	31.683 ton	73.315 ton	131,4%
Movimentação de cargas Poly Terminais	0 ton	22.398 ton	%

Débitos Administrativo/Financeiro

Apurados pela Comissão Análise Econ./Finan. Port. 23/17 (até março/17)	Valores Apurados até o momento	Suspensos	Pagos
R\$ 170.693.574,21	R\$ 226.369.574,21	R\$ 162.468.159,00	R\$ 7.054.590,84.

Situação Financeira:

Comparação entre 2016 e 2017

Calculo Saldo Médio Mensal		
	2016	1º Semestre 2017
Receita Arrecadada	5.500.000,00	5.433.392,00
(-) Folha de Pagamento	2.820.000,00	2.970.633,16
(-) Acesso Aquaviário	2.240.000,00	2.307.013,37
(-) Manutenção de Atividades	563.000,00	614.976,94
(=) Saldo Mensal Fixo	(-)123.000,00	(-) 459.231,47
(-) Saldo Devedor 2016	471.666,00	160.000,00
(-) Despesas Variáveis	107.000,00	80.897,02
(=) Déficit mensal variável	(-) 701.666,00	(-) 700.128,49

Obs: o Déficit mensal se manteve, porém devemos considerar que a receita do primeiro semestre ficou abaixo da média. Em contraponto, as despesas ficaram acima da média, contudo houve redução do saldo devedor de 2016, de R\$ 471.666,00 mensais para R\$ 160.000,00 mensais.

Ações Estruturantes:

Quanto as ações estruturantes no Porto de Itajaí:

	Status	Investimento
Dragagem de Recuperação de Profundidade	em curso	R\$ 38 milhões
Obras dos berços 03 e 04 Previsão: Berço 03 – novembro/17 Berço 04 – testes novembro/17	Retomadas	R\$ 18 milhões
Projeto para o Centro Comercial Portuário	Concluído	
Centro Integrado de Saúde – avaliação realizada por perito judicial	Aguardando PMI	R\$ 19 milhões
Retorno da linha da Ásia para o Porto de Itajaí	Início set/17	
Obra da Bacia de Evolução	Em Andamento	R\$ 104 milhões
Estudo de Reequilíbrio Econômico-Financeiro Marina	Contratado	R\$ 82 mil

Dragagem de restabelecimento para 14,00 m DHN



Draga Xin Hai Niu



Draga Elbe

- **Em curso com Investimento de R\$ 38 milhões**
- **Prazo de término da execução estimado para setembro/2017**
- O Complexo Portuário teve seu canal de acesso e bacia de Evolução assoreados em enchente ocorrida em outubro/2015.
- O calado operacional caiu de 12,5m DHN para 10,5m DHN.

Obras de reforço e realinhamento dos berços 3 e 4

- Porto Público de Itajaí está sem operar em sua capacidade plena desde janeiro de 2009.
- Em 2013, por convênio entre a SEP (Atual SNP) e SPI, foram iniciadas as obras de reforço e realinhamento dos berços 3 e 4, com investimentos de R\$ 135 milhões.
- Problemas técnicos e atrasos nos repasses da União retardaram a obra, que tinha conclusão prevista para 2015.
- Obteve-se em 21/06/17, a liberação junto ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil do aditivo do Termo de Compromisso para a conclusão das obras dos berços 3 e 4 no valor de R\$ 18,8 milhões.
- Ordem de Reinício das obras em 03/07/2017
- **Previsão : Berço 03 – término em novembro/17**
Berço 04 – testes em novembro/17 e término maio/2018

Atual estágio da obra – Berço 03

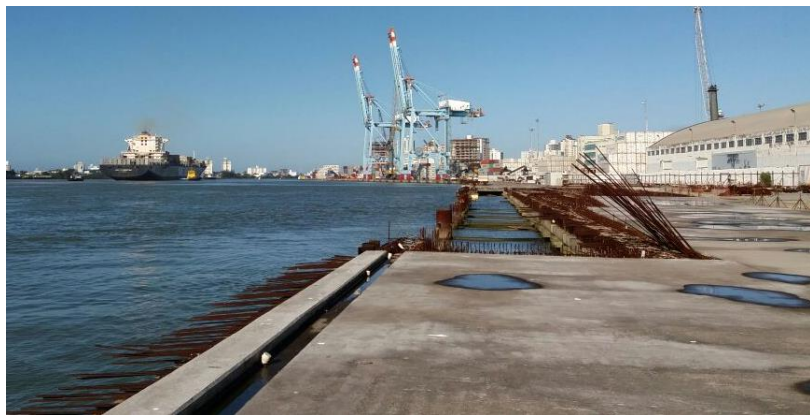
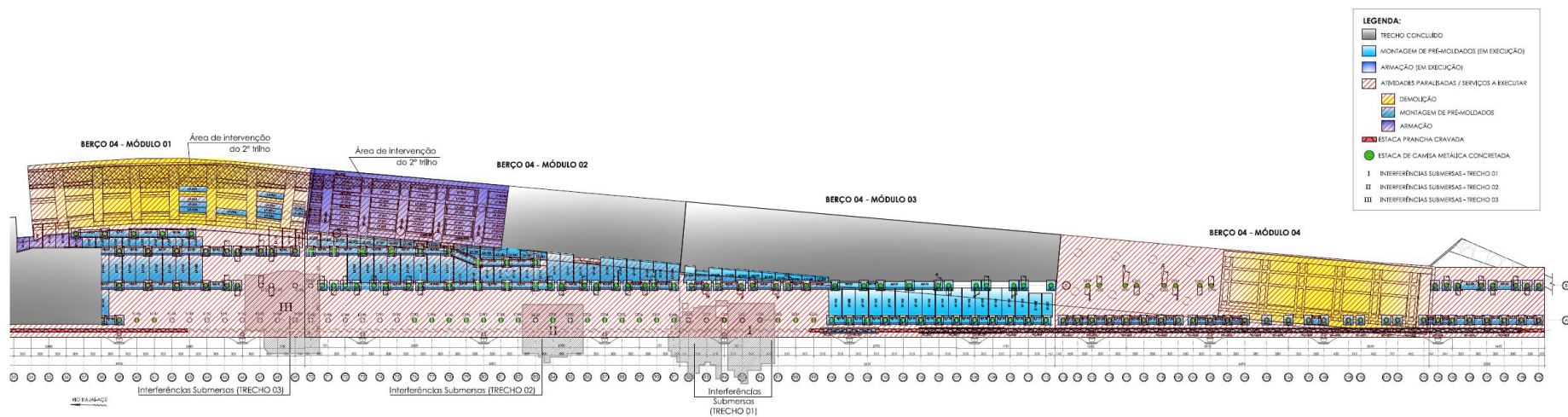


Imagem interferência Berço 4

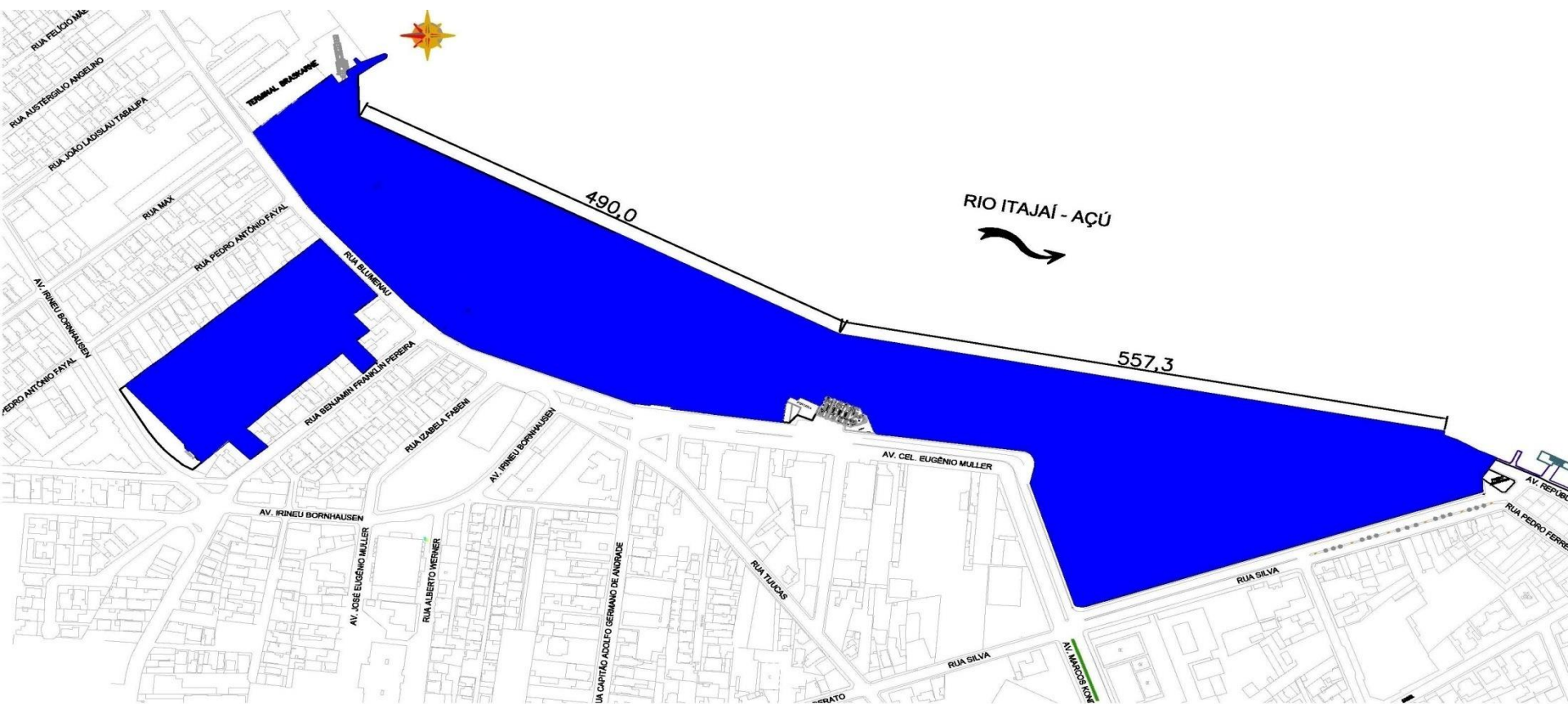




**Porto
de Itajaí**
AUTORIDADE PORTUÁRIA

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

Cais após as obras



Legenda:
 Porto de Itajaí

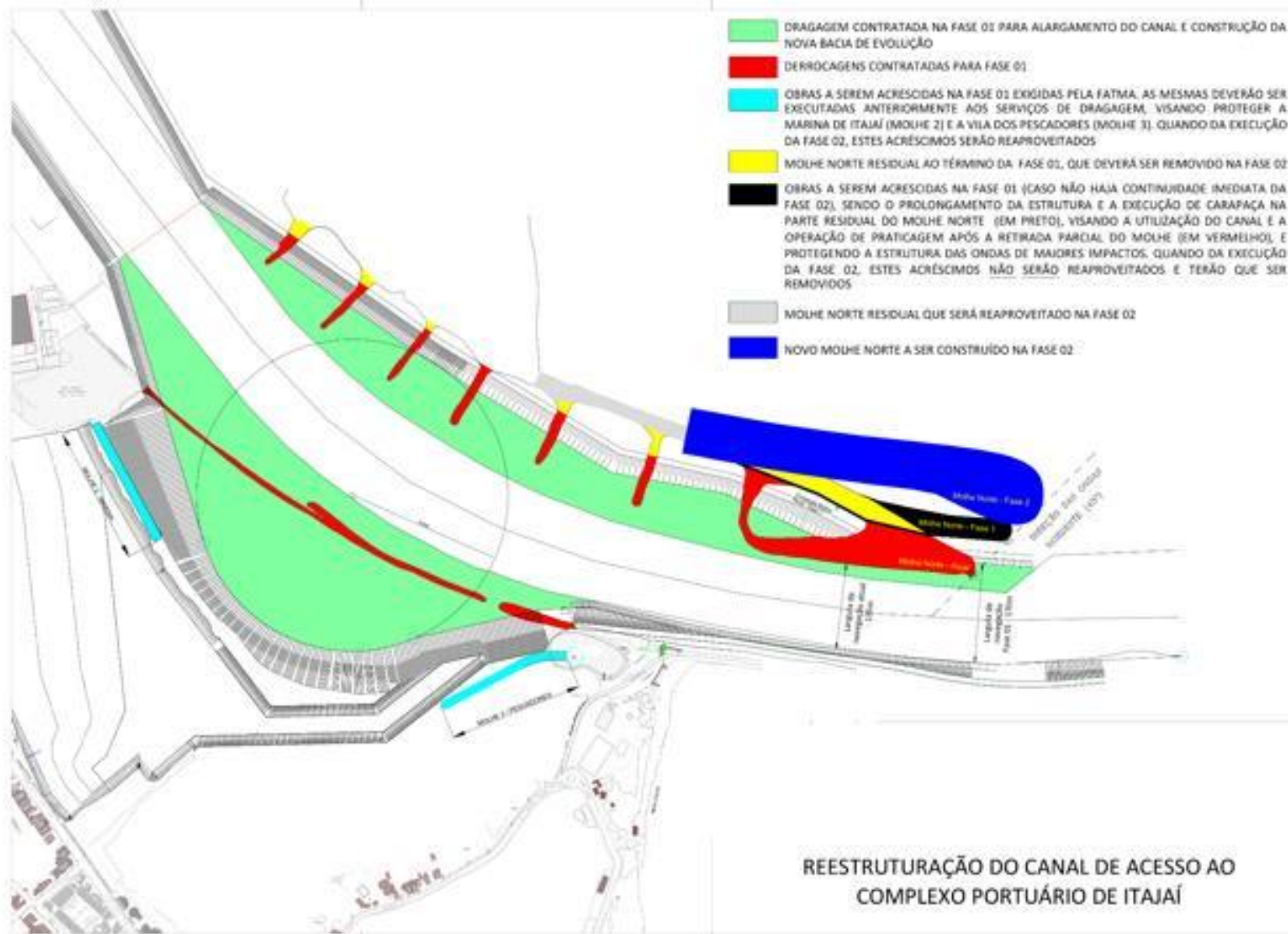
Novo acesso aquaviário ao Complexo Portuário

- A primeira etapa das obras possibilitará operações com navios de até 335m de comprimento e 48m de boca e está sendo executada pelo Governo de SC, com **investimento de R\$ 104 milhões, previsão para término Abril/2018.**
- A SPI busca a liberação **de R\$ 220 milhões para as obras da segunda etapa** do projeto, atendendo navios de 366m de comprimento e 52m de boca. Os recursos estão no orçamento da União (PPA 2016-2019- SEP).
- Descontigenciamento de R\$ 42.472.380,00 previstos no orçamento da OGU - SNP/MTPAC, de forma que possa ser concluída a primeira etapa dos serviços que têm previsão de término para abril de 2018.

Situação Atual – Bacia de Evolução



2ª Etapa – R\$ 20 milhões



Extensão do Contrato de Arrendamento – APM Terminals

- O Terminal de Contêineres do Porto de Itajaí necessita investir para ser competitivo e concorrer com portos vizinhos.
- O arrendatário projeta investimento imediato de R\$ 175 milhões
- Que a SNP/MTPAC publicou o Decreto 9.048/17 que viabiliza a extensão do contrato 030/2001, e a possibilidade de projetar investimentos conforme a demanda
- A APMT já protocolou pedido junto ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil para adequar seu contrato ao decreto

Alienação de áreas não operacionais



Centro Comercial Portuário
32.000 m²
R\$ 23 milhões



Centro Integrado de Saúde
22.000 m²
R\$ 19 milhões

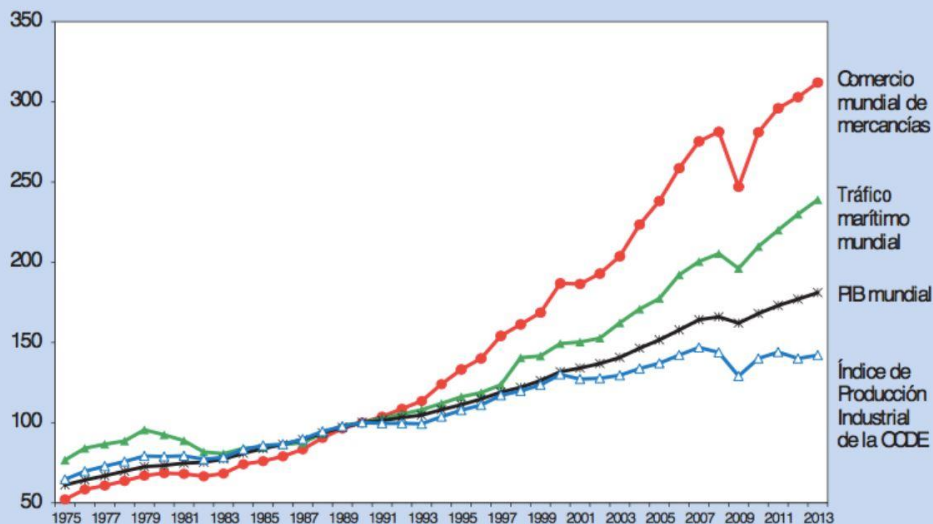
Ampliação de áreas - Decreto Municipal 11.025/2017



Ampliação de áreas

A UNCTAD/ONU adota para projeções de crescimento de movimentação de cargas containerizadas, um número de duas a três vezes o respectivo PIB do país, por exemplo, se o PIB crescer 3% ao ano poder-se-ia estimar um crescimento na movimentação de contêineres de 6 a 9%. Baseado no histórico do crescimento passado, mesmo levando em consideração o período marcado pela crise internacional a movimentação do Complexo Portuário de Itajaí cresceu 8,6% a.a. O gráfico, mostra claramente que o crescimento de carga transportada via marítima pé quase sempre superior ao crescimento do PIB Mundial.

Gráfico 1.1. Índice de Produção Industrial de la OCDE e Índices del PIB, el comercio de mercancías y el tráfico marítimo mundiales, 1975-2013 (1990 = 100)



SEGUNDA ETAPA VIA EXPRESSA x AMPLIAÇÃO PORTUÁRIA



Ministério dos Transportes
DNIT

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO

 **Porto de Itajaí**
AUTORIDADE PORTUÁRIA



**Porto
de Itajaí**

AUTORIDADE PORTUÁRIA

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ

Projeto para o Centro Comercial Portuário

ESTIMATIVA DE VALORES

ÁREA DO TERRENO ATUAL = 32.400m²
ÁREA A SER DESAPROPRIADA = 3.900m²
ÁREA TOTAL DA PROPOSTA = 36.300m²

23
MILHÕES

SITUAÇÃO ATUAL
ÁREA MÁXIMA CONSTRUÍDA
38.880m²
R\$ 590/m²
TO=60%

106
MILHÕES

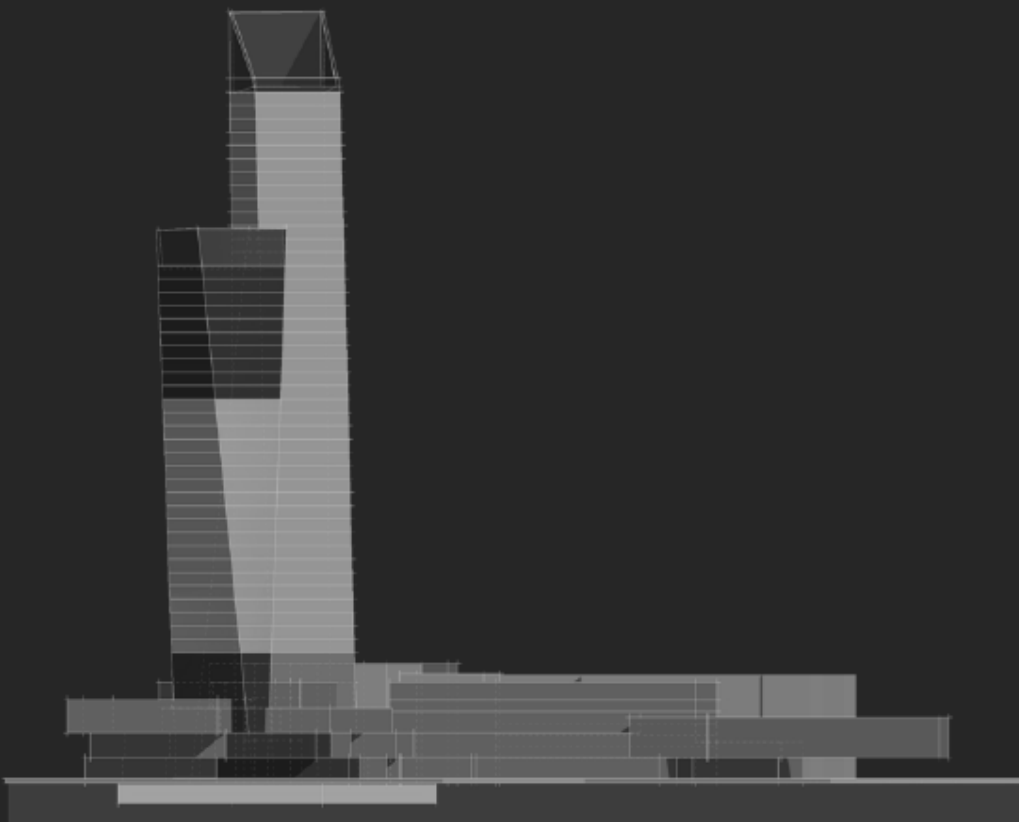
SITUAÇÃO PROPOSTA
ÁREA MÁXIMA CONSTRUÍDA
180.000m²
R\$ 590/m²
TO EMBASAMENTO=50%
ÁREA PÚBLICA=50%



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ

SMU
SECRETARIA
MUNICIPAL DE
URBANISMO

PROGRAMA DE NECESSIDADES



- EMPREENDIMENTO “ÍCONE”
- CENTRO COMERCIAL
- APARTAMENTOS RESIDENCIAIS
- SALAS DE ESCRITÓRIOS
- HOTEL
- ESTACIONAMENTO
- ESPAÇO CULTURAL
- TERMINAL DE CRUZEIROS
- ESPAÇO MULTIUSO / EVENTOS
- TERRAÇOS VERDES UTILIZÁVEIS
- PRAÇA DE EVENTOS
- WATERFRONT E PARQUE PÚBLICO
- ROOFTOP ACESSÍVEL – SEMI-PÚBLICO



**Porto
de Itajaí**

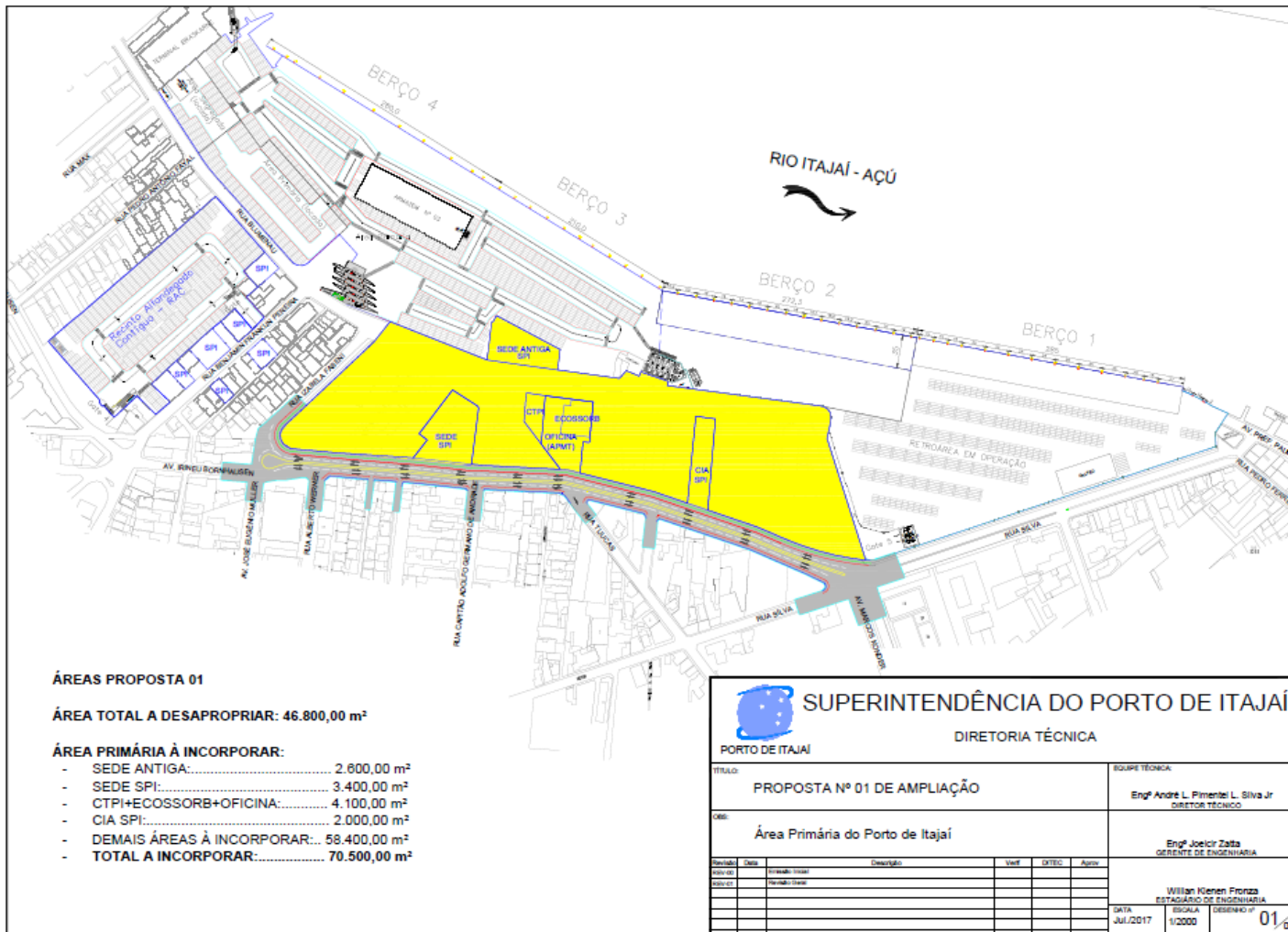
AUTORIDADE PORTUÁRIA

SUPERINTENDÊNCIA DO PORTO DE ITAJAÍ





1ª Fase da Expansão



CONCLUSÃO

Necessitamos do apoio nas seguintes ações:

- Recursos para a 2ª Etapa da Bacia de Evolução – R\$ 200 milhões;
- Recursos para garantir a conclusão do Berço 04 – R\$ 40 milhões;
- Apoio institucional junto à ANTAQ, PMI e SNP para acelerar as alienações das áreas não operacionais para ocorrerem os investimentos nas áreas operacionais.
- Apoio/Manifestação junto ao MTPAC/SNP e ANTAQ do interesse público na renovação do Contrato de arrendamento da APM Terminals com Porto versus investimentos.

