

Itapoá, 20 de outubro de 2017

Sejam Bem-vindos!





Câmara de Logística FIESC

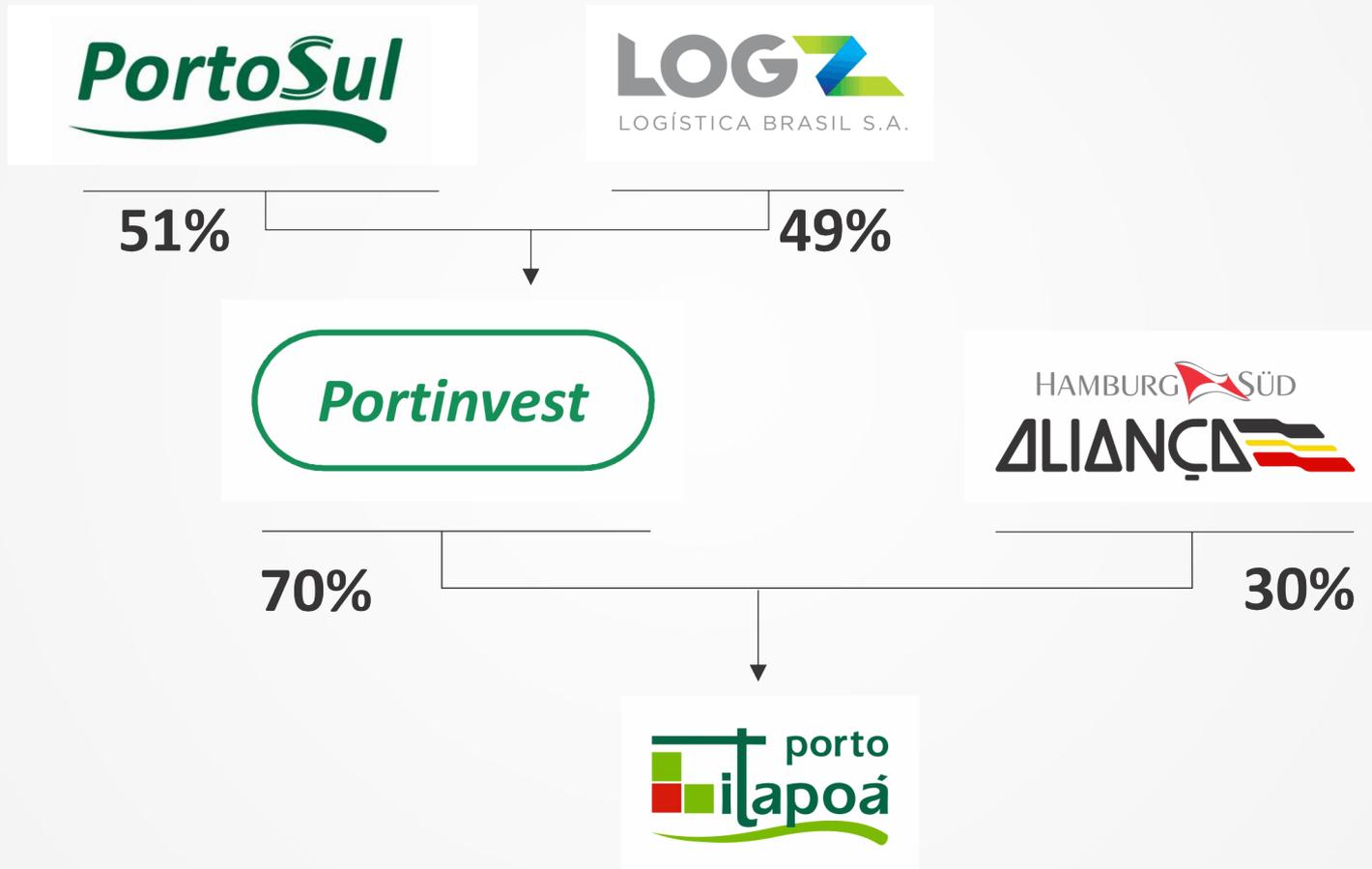
Itapoá, 20 de outubro de 2017



Cássio Schreiner
Presidente



ACIONISTAS



DIRETORIA



CÁSSIO SCHREINER
CEO – Presidente

- **Porto Itapoá**
Diretor Adm-Financeiro (2013-2017)
- **Seara Alimentos (Marfrig Group)**
Diretor Financeiro (2010-2013)
- **Louis Dreyfus Bioenergia**
Diretor Financeiro (2009-2010)
- **Votorantim Group**
Diretor Financeiro (2004-2008)
- **Pricewaterhousecoopers**
Gerente (1991-2004)



ROBERTO PANDOLFO
CCO – Diretor Comercial

- **Kuehne + Nagel**
Diretor Regional Sul (2006-2015)
- **Speed Way Cargo (Acquired by KN)**
Diretor (2001-2006)
- **RBS-TV**
Gerente (2000-2001)
- **Varig Brazilian Airlines**
Diretor Regional Sul (1987-2000)



SERJNI ROSA JUNIOR
COO – Diretor de Operações

- **Porto Itapoá**
Gerente do Terminal (2010-2017)
- **Santos Brasil**
Gerente de Operações (1997-2010)
- **Settaport**
Assistente de Operações (1994-1997)

LINHA DO TEMPO



SETEMBRO 1993
O Grupo Battistella tem interesse em desenvolver um terminal portuário privativo. Itapoá foi escolhida para receber o empreendimento devido as condições de profundidade na margem norte da Baía da Babitonga.

JUNHO 2007
Iniciam-se as obras do Terminal.

JUNHO 2011
Chegada do primeiro navio no Porto Itapoá.

FEVEREIRO 2013
Uma nova classe de navios, acima de 330 metros de comprimento, passou a aportar no Terminal. Esses supernavios inauguram uma nova fase das operações portuárias no continente.

MAIO 2014
Antes mesmo de completar o seu terceiro ano de operação, o Porto Itapoá alcança a marca de 1 milhão de TEUs movimentados. A marca de 2 milhões de TEUs foi alcançada em abril de 2016.

JULHO 2015
O Terminal registra a movimentação de 1 milhão de contêineres.

JANEIRO 2016
O Porto Itapoá recebe dois novos portêineres e seis RTG's (Rubber Tyred Gantry) para movimentação de contêineres no pátio.

OUTUBRO 2016
O Terminal inicia as suas obras de expansão.



O TERMINAL E A BAÍA DA BABITONGA

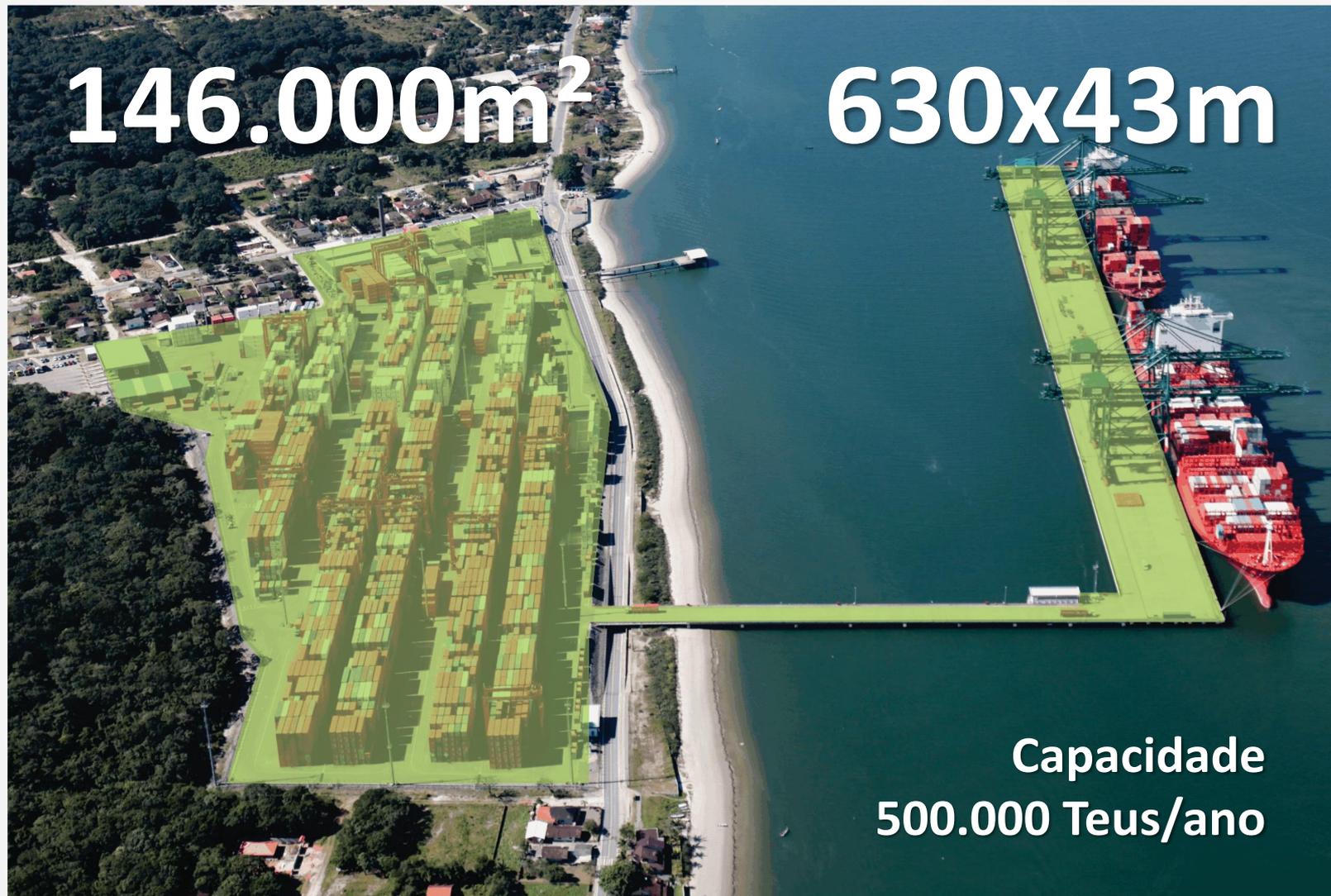


REGIÃO DE INFLUÊNCIA COMERCIAL



Região Sul do Brasil
São Paulo
Rio de Janeiro
Espírito Santo
Mato Grosso
Mato Grosso do Sul
Paraguai

ESTRUTURA ATUAL



146.000m²

630x43m

Capacidade
500.000 Teus/ano



6 PORTÊINERES

4 (21 rows) e 2 (23 rows)

14 metros no canal de acesso

17 metros no berço de atracação

PLATAFORMA REEFER



HOJE: 2.160 tomadas
FUTURO: 5.000 tomadas



24 horas x 7 dias

LIBERAÇÃO DE CARGAS – NACIONALIZAÇÃO (média Agosto 2017)



 **01 dias**

 **5 dias**

 **15 dias**



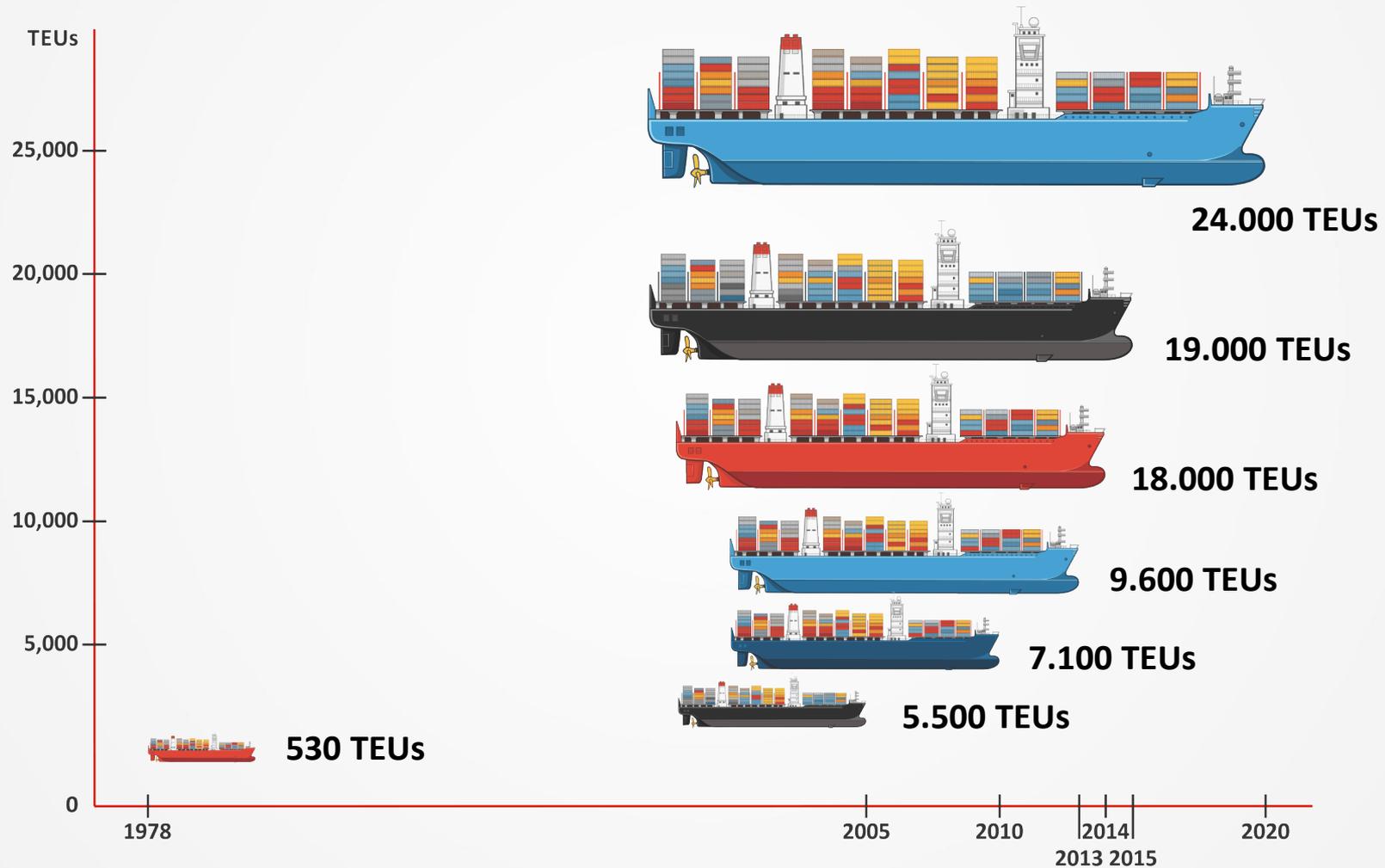
PERMISSÕES DE ATRACAÇÃO



Navegação Diurna / Daytime Navigation	
Comprimento / Length	Calado / Draft
320 – 336,9m	11,5m
310 - 320m	11,5m
300 - 310m	12,2m
260 - 300m	12,2m
245 - 260m	12,5m
Até / Up to 245m	12,8m

Navegação Noturna / Nighttime Navigation	
Comprimento x Largura / Length x Width	Calado / Draft
300 x 40m (entrada / enter)	11m
300 x 46m (entrada / enter)	10,5m
300 x 43m (entrada / enter)	11m
336 x 48,9m (entrada / enter)	10m
300 x 48m (entrada / enter)	10m

EVOLUÇÃO DA FROTA MARÍTIMA



RETROÁREA PORTO ITAPOÁ

Projetos em Operação

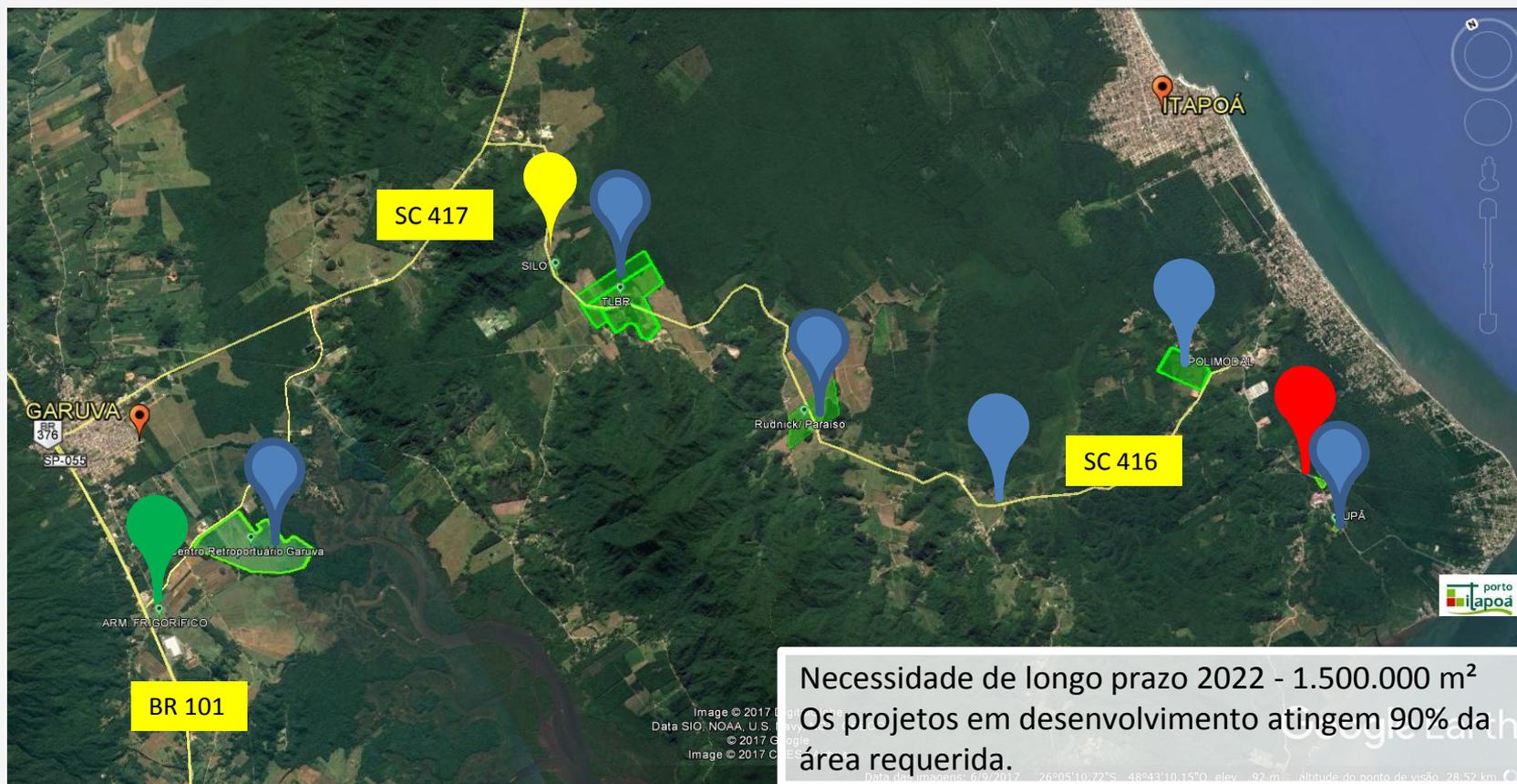


Capacidade de armazenamento estático de 14.000 TEUs
 Área ocupada de 360.000 m²

-  Crossdocking
-  Depots
-  Armazém / Crossdocking / Serviços Logísticos
-  CLIA

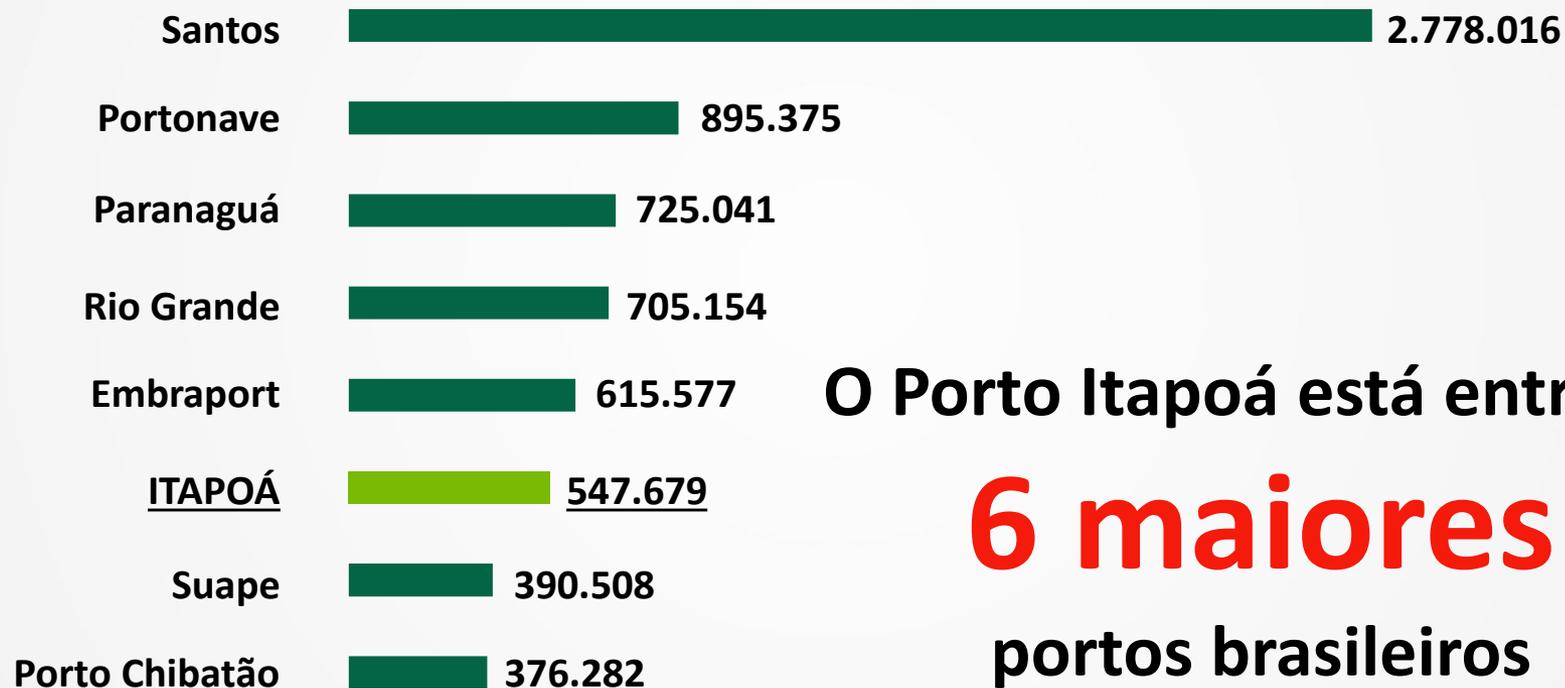
RETROÁREA PORTO ITAPOÁ

Projetos em Desenvolvimento



- Posto de Serviços
- Câmara Frigorífica
- Crossdocking
- Silos/Crossdocking

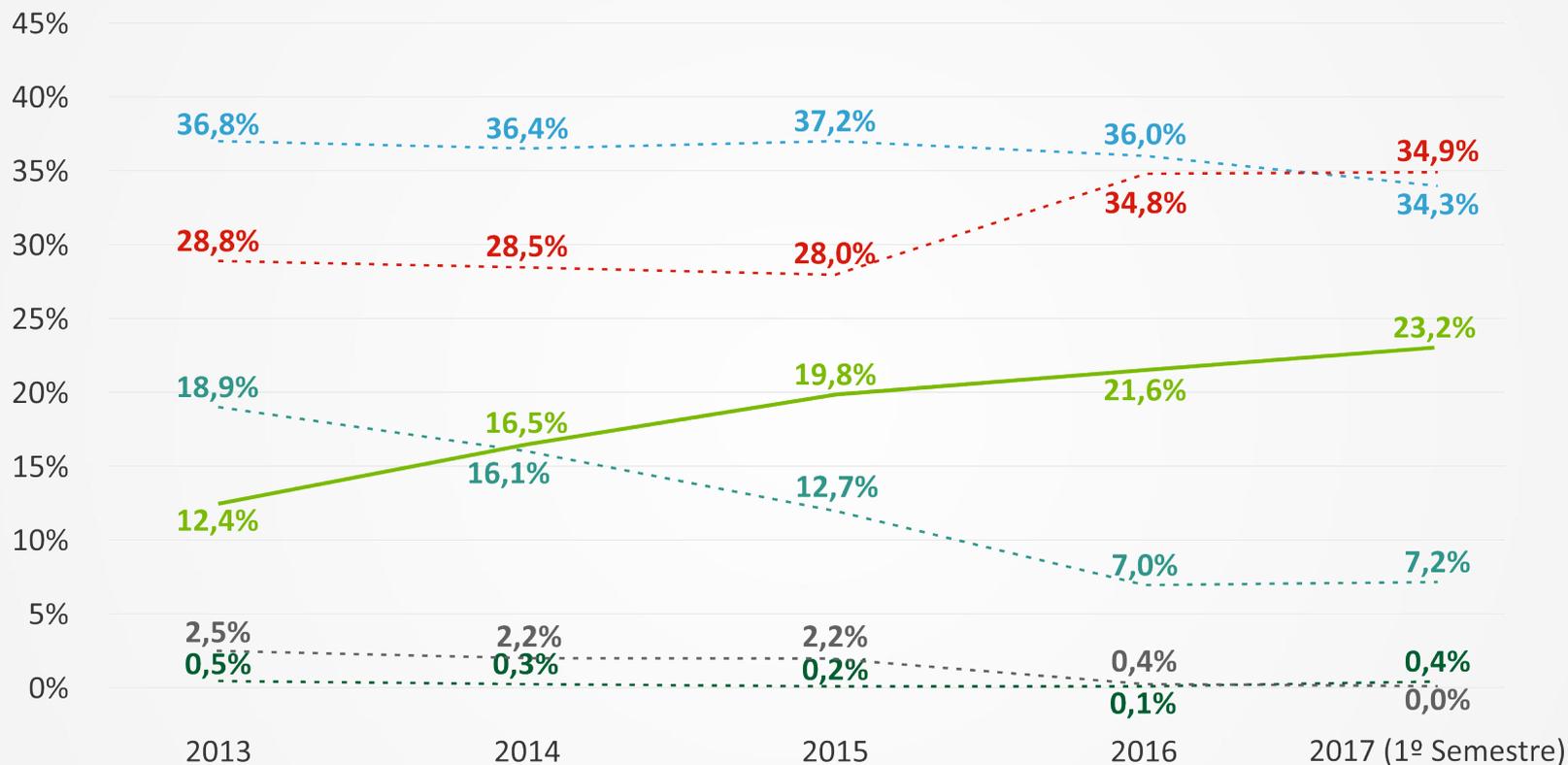
NÚMERO DOS PORTOS BRASILEIROS 2016 (em Teus)



O Porto Itapoá está entre os
6 maiores
portos brasileiros

Fonte: ANTAQ

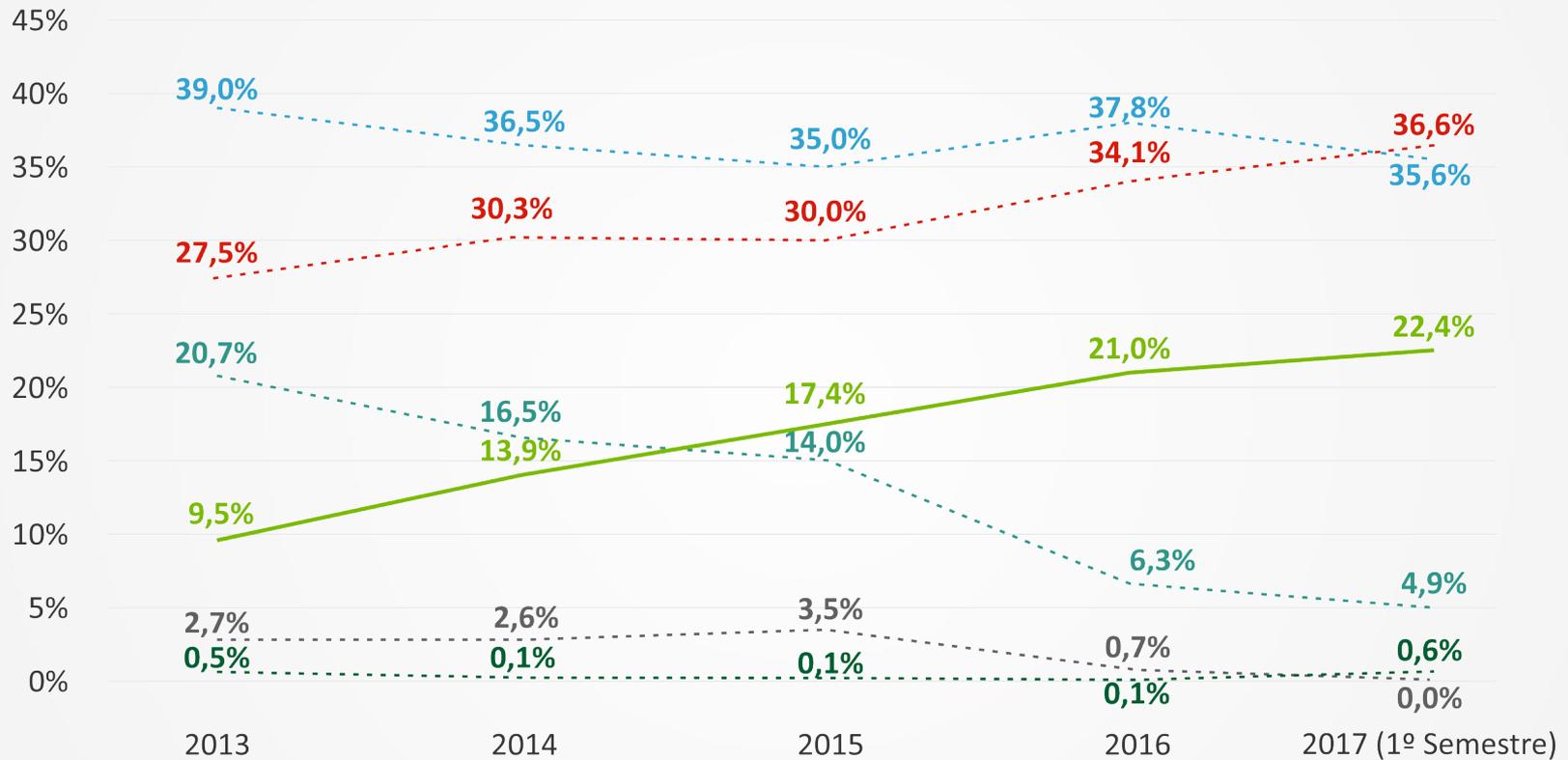
MARKET SHARE



- Paranaguá
- Navegantes
- Itapoá
- Itajaí
- São Francisco do Sul
- Imbituba

Fonte: Dataliner

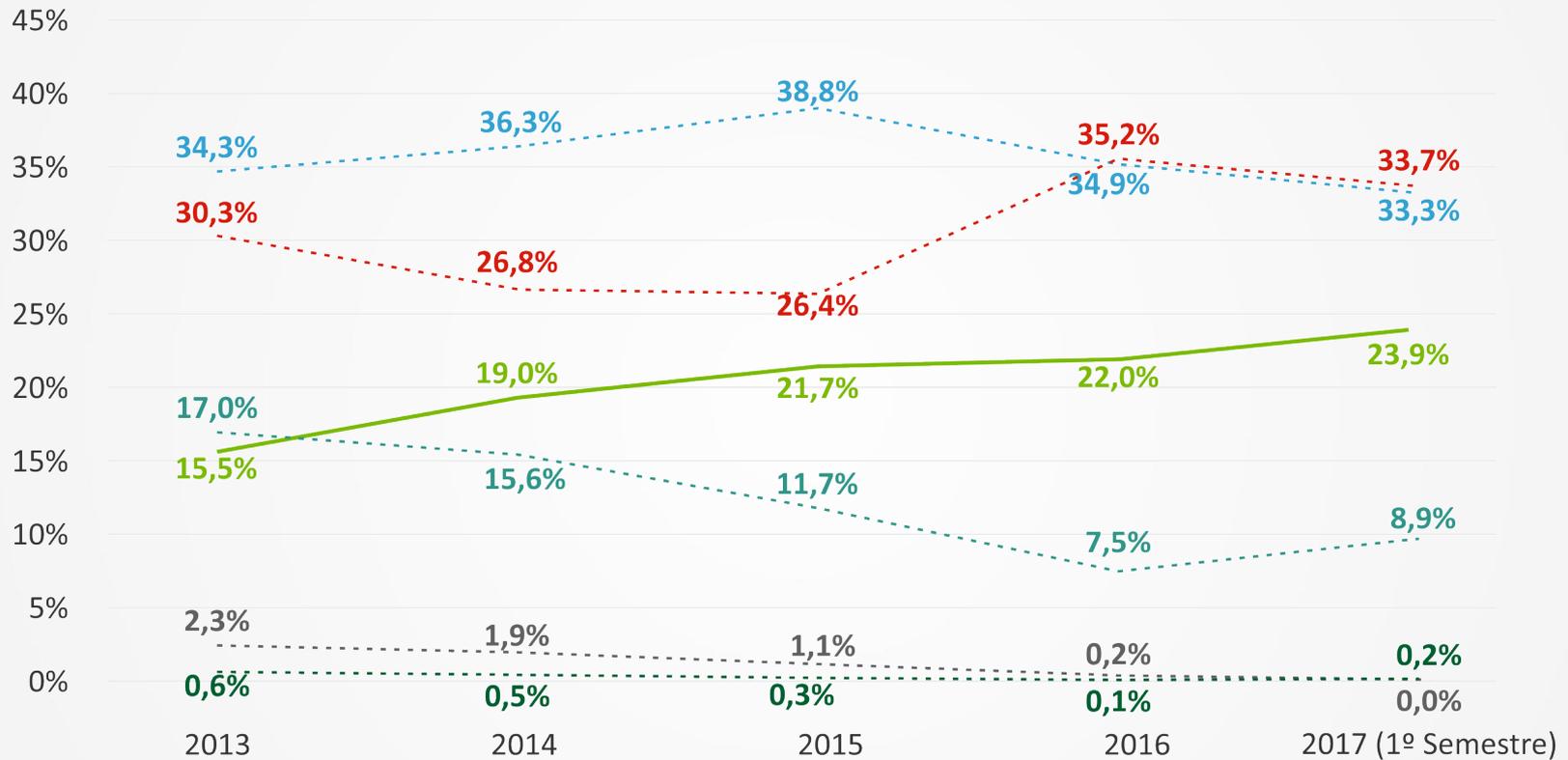
MARKET SHARE / IMPORTAÇÃO



- Paranaguá
- Navegantes
- Itapoá
- Itajaí
- São Francisco do Sul
- Imbituba

Fonte: Dataliner

MARKET SHARE / EXPORTAÇÃO



- Paranaguá
- Navegantes
- Itapoá
- Itajaí
- São Francisco do Sul
- Imbituba

Fonte: Dataliner

DESTAQUES DO PORTO ITAPOÁ

2017 Vs 2016 – 1º Semestre



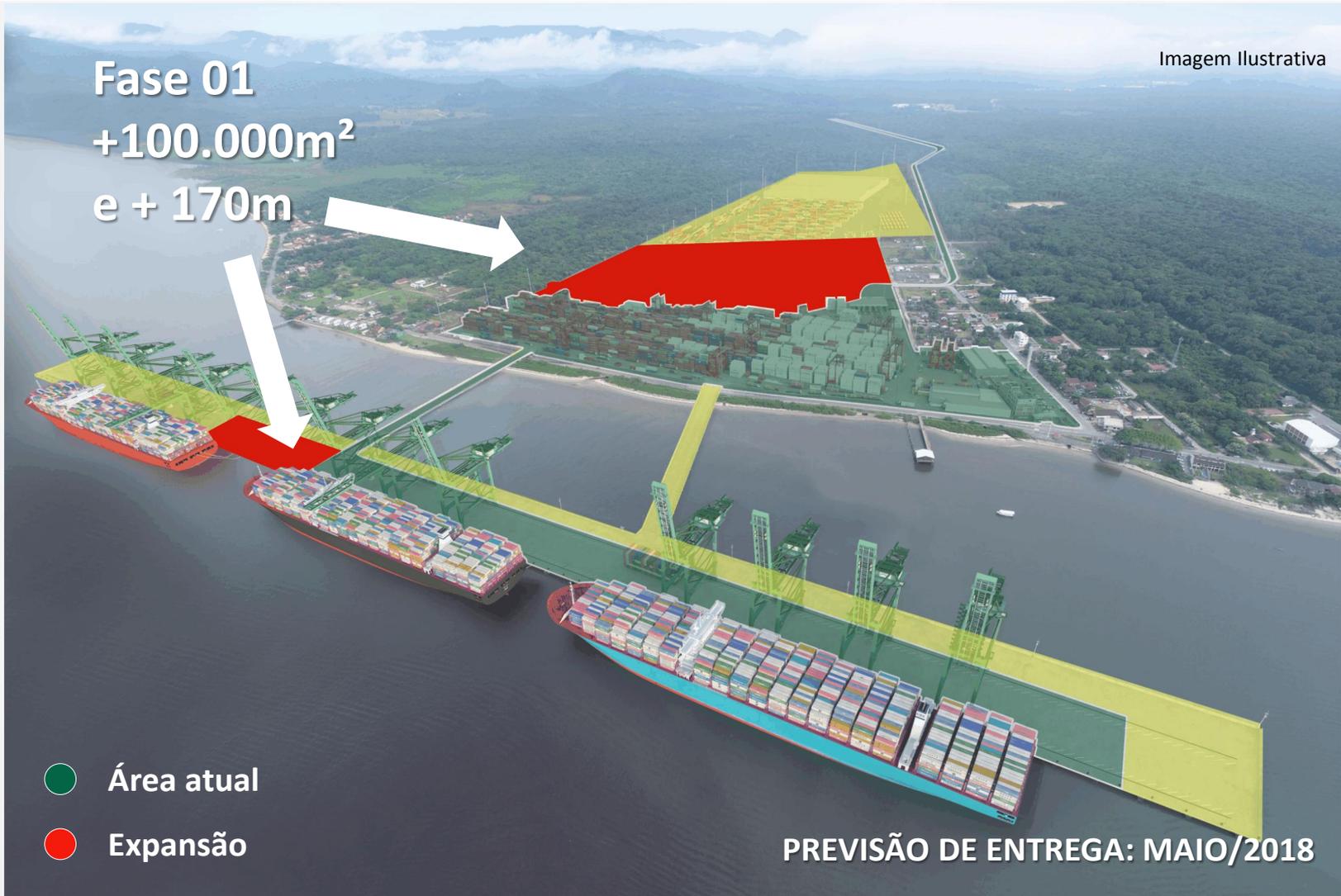
- **Importação** 34% ↑
- **Exportação** 18% ↑
- **Volume Total** 12% ↑
- **Market Share no Cluster SC/PR** 18% ↑
- **Receita Operacional Líquida** 18% ↑
- **EBITDA** 12% ↑

EXPANSÃO (FASE 01)



Imagem Ilustrativa

Fase 01
+100.000m²
e + 170m



- Área atual
- Expansão

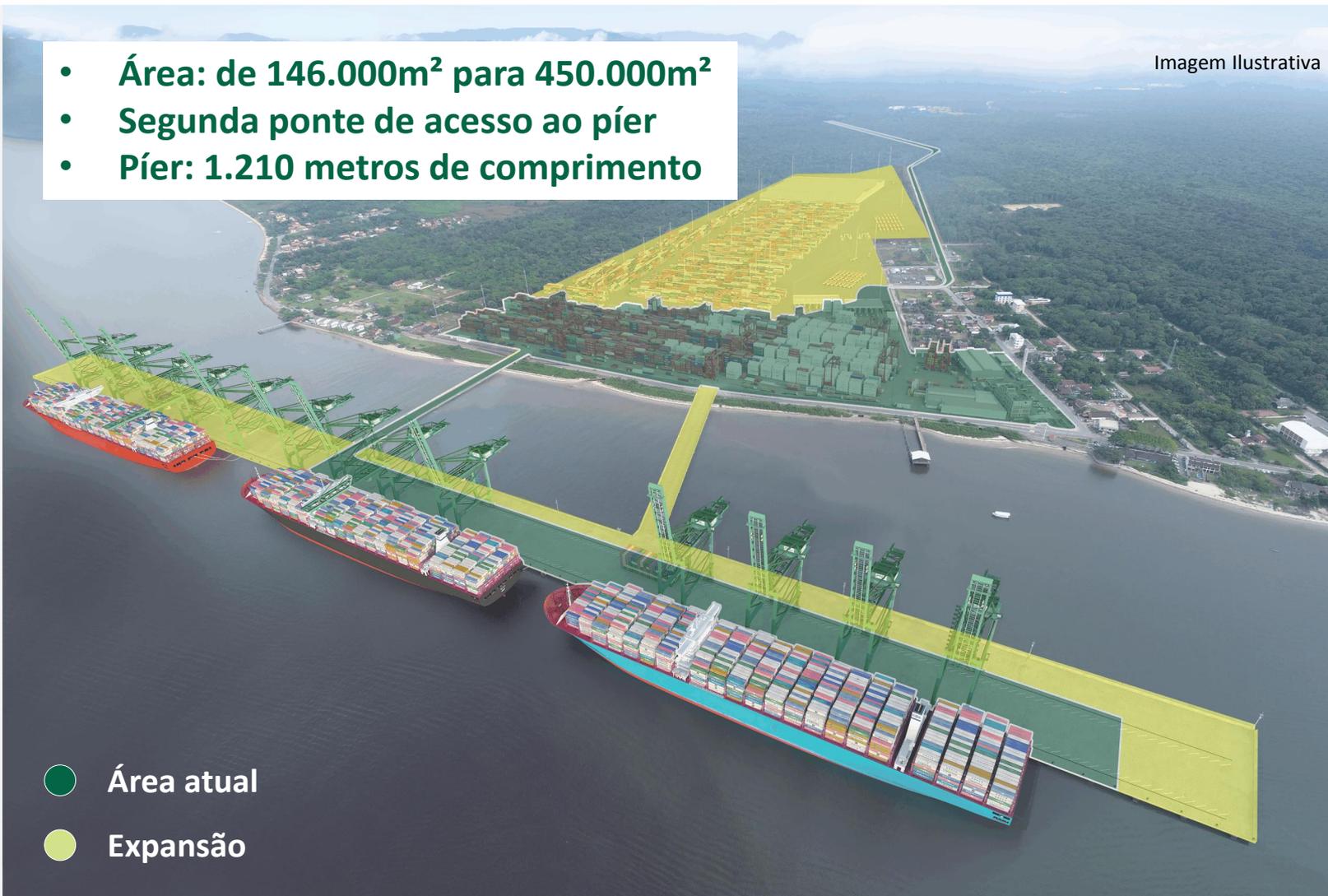
PREVISÃO DE ENTREGA: MAIO/2018

EXPANSÃO (PROJETO FINAL)



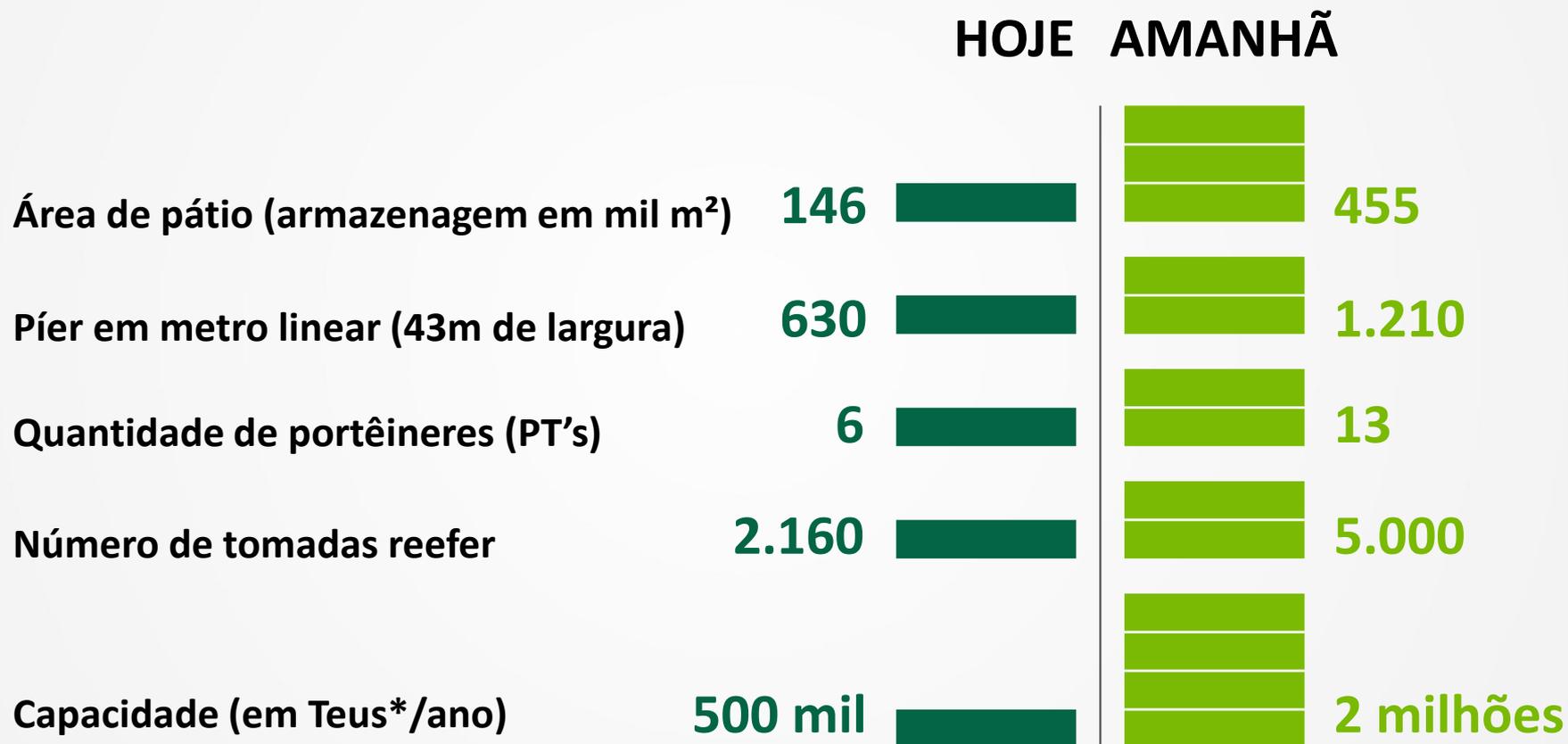
- Área: de 146.000m² para 450.000m²
- Segunda ponte de acesso ao píer
- Píer: 1.210 metros de comprimento

Imagem Ilustrativa



- Área atual
- Expansão

EXPANSÃO



*TEU: Unidade equivalente a 20 pés. Medida utilizada para calcular o volume de um contêiner.









LINHAS DE NAVEGAÇÃO



ARMADORES



GRANDES EMPRESAS JÁ UTILIZAM O PORTO ITAPOÁ





Cobrança diária de armazenagem

A cobrança referente a armazenagem das cargas de importação é realizada de acordo com os dias que o contêiner fica armazenado no Terminal, esse diferencial, somado a agilidade das operações/liberações no Porto Itapoá, reflete num custo mais atrativo ao cliente.



O QUE É?

O Programa OEA (Operador Econômico Autorizado) consiste na certificação dos intervenientes da cadeia logística que representam baixo grau de risco em suas operações, tanto em termos de segurança física da carga quanto ao cumprimento de suas obrigações aduaneiras.

Com a certificação, o Porto Itapoá passa estar habilitado como um operador confiável e apto para efetivar parcerias com as aduanas do mundo todo, além de contribuir para aumentar a credibilidade do Brasil no Mercado Internacional.



*Nós trabalhamos para conquistar o melhor resultado:
A sua confiança!*

PORTO ITAPOÁ

O porto nº1 do Brasil



PORTO ITAPOÁ
#1 DO BRASIL

www.portoitapoa.com.br  

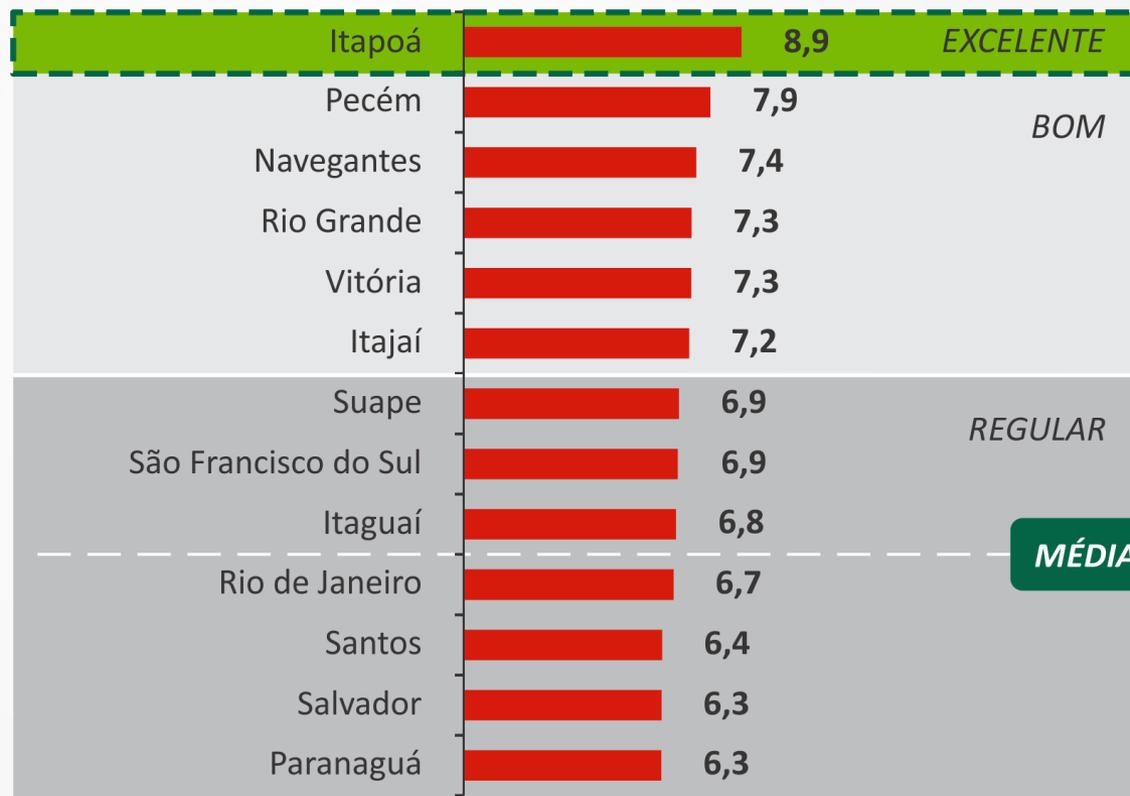
ILOS

RANKING DOS PORTOS / 2014



Nota média dos Portos Brasileiros Escala de 0 à 10

Pesquisa realizada
pelo Instituto ILOS
(Instituto de Logística
e Supply Chain)
e divulgada pelo jornal
O Estado de São Paulo,
apontou o Porto
Itapoá como o
terminal portuário
brasileiro com o
melhor desempenho
segundo os usuários.



Fonte: Pesquisa Instituto ILOS 2014

INVESTIMENTO SOCIAL



COMUNIDADE

- Cerca de 700 empregos diretos;
- + de 50% da mão de obra é local;
- Cerca de 2.000 empregos indiretos;
- Mais de 7,7 milhões em ISS em 2016;
- 138KV de energia elétrica para a cidade;
- 40km de acessos rodoviários.



Obrigado!



1º lugar em
desempenho
portuário
do Brasil!



Valor
CARREIRA
AS MELHORES
NA GESTÃO
DE PESSOAS
2014

