

 arteris

Seu caminho, nossa história.

# PERFIL CORPORATIVO

Concessionárias Federais	Concessionárias Estaduais
Arteris Fernão Dias	Arteris Autovias
Arteris Fluminense	Arteris Centrovias
Arteris Litoral Sul	Arteris Intervias
Arteris Planalto Sul	Arteris Vianorte
Arteris Régis	Arteris ViaPaulista

## ARTERIS EM NÚMEROS

**3,7 mil** km de rodovias (1,6 mil km em concessões estaduais em São Paulo e 2,1 mil km em concessões federais)

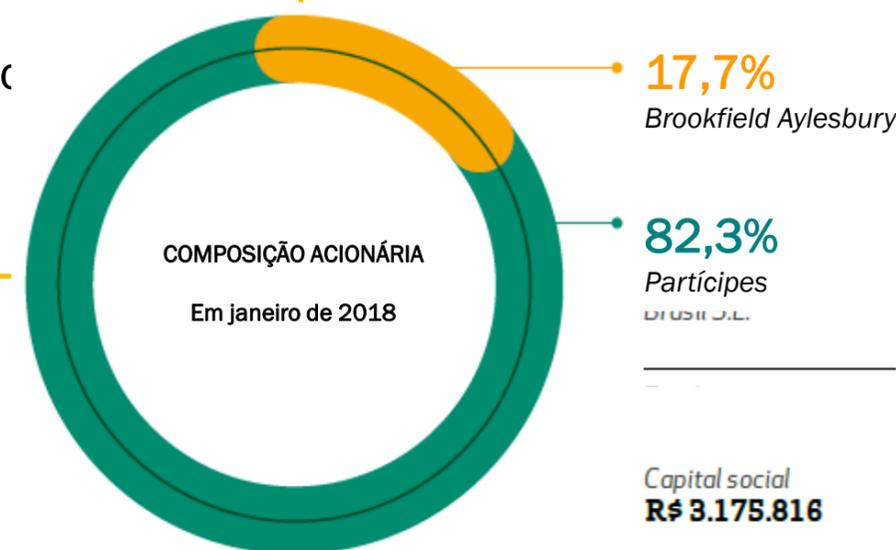
**+ de 17%** do total de quilômetros de rodovias brasileiras em concessão

**651,9 milhões** de veículos-equivalentes no tráfego pedagiado

**R\$2,6 bilhões** de faturamento em receita de pedágio

**R\$8,8 bilhões** de investimentos acumulados desde 2008

**R\$ 1,54 bilhão** de EBITDA em 2016



# COMPROMISSO ARTERIS

- **Prioridade para a segurança viária**
- **Foco em investimentos** nas atuais concessões
- **Atendimento de qualidade** aos usuários das rodovias
- **Visão de longo prazo** para apoiar no desenvolvimento da infraestrutura brasileira
- **Responsabilidade socioambiental**
- **Transparência** no relacionamento com sociedade, governo e públicos de interesse

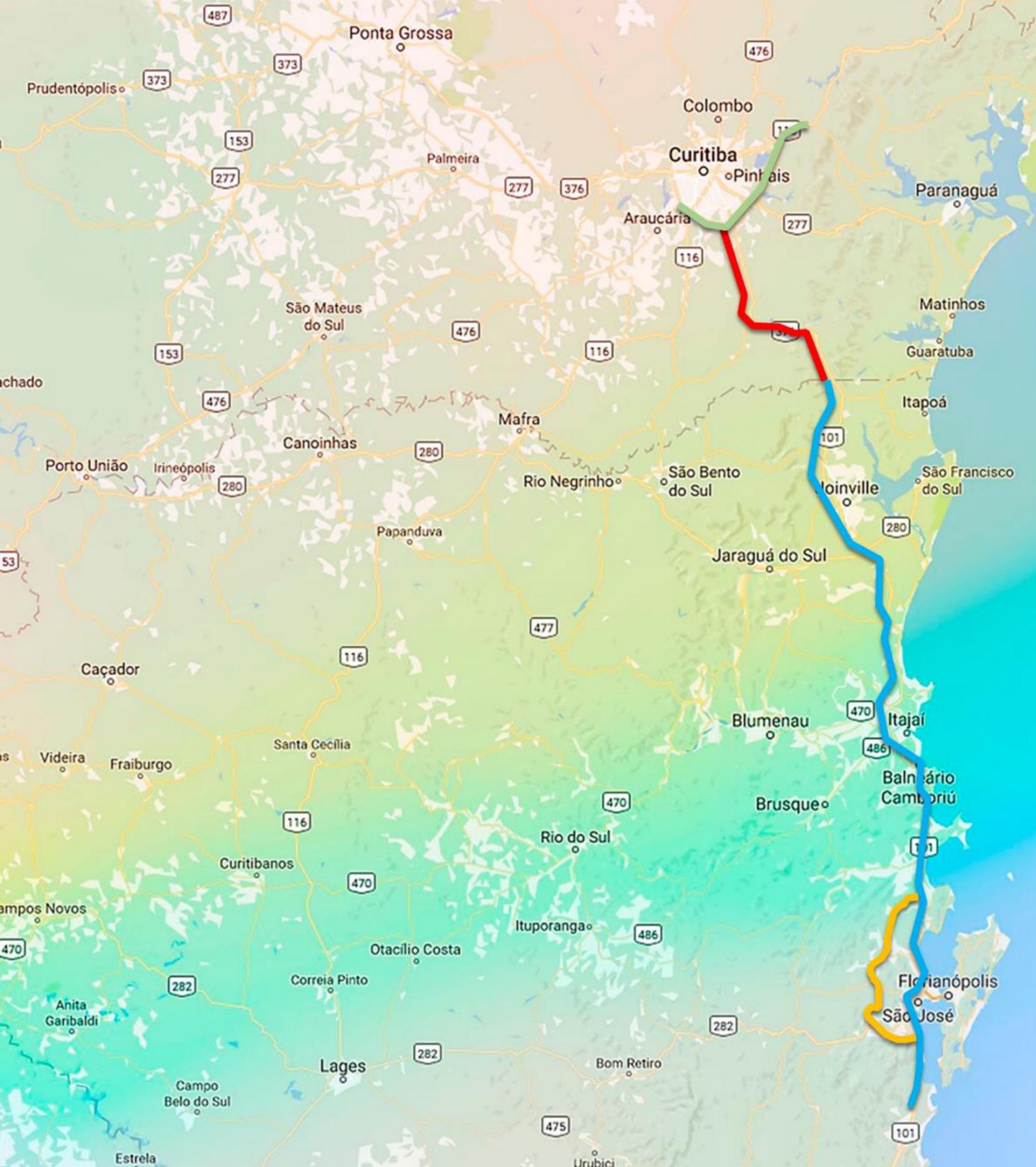


# ARTERIS LITORAL SUL

---

 arteris





### BR-116/PR

- km 71,1 ao km 115,2
- Extensão: 44,1 km

### BR-376/PR

- km 614 ao km 682,1
- Extensão 68,1 km

### BR-101/SC

- km 0,0 ao km 244,68
- Extensão: 244,68 km

### Contorno de Florianópolis

- Extensão 50,8 km

### Total

- 407,68 quilômetros administrados

# INVESTIMENTOS E OBRAS

# INVESTIMENTOS

**R\$ 2,91 bilhões**

é o valor dos investimentos já realizados desde 2008, referentes a obras de melhorias e operação das rodovias.



**R\$ 7,2 bilhões**

é a previsão de investimentos durante os 25 anos de concessão, sendo R\$ 3,2 bi em obras de melhorias, e R\$ 4,0 bi com operação.



Incremento da segurança para a redução de acidentes, em quantidade e nível de severidade



Aumento da capacidade para redução de congestionamentos, em extensão, duração e frequência

# ISS E GERAÇÃO DE RENDA



Desenvolvimento

**R\$ 142,8 milhões**  
já foram destinados para os municípios  
lindeiros pelo ISSQN



Empregos

Gera **10,6 mil**  
empregos no Paraná e em Santa Catarina,  
entre diretos e indiretos



## **RUAS LATERAIS:**

**86,36 quilômetros**

**BR 101: 66,23 quilômetros**

**BR 376: 17,734**

**BR 116: 2,4 quilômetros**

**PASSARELAS: 35**

**BR 101: 23 unidades**

**BR 376: 05 unidades**

**BR 116: 07 unidades**





## TERCEIRAS FAIXAS

BR 101: 3,49 quilômetros

## REFORMA E ALARGAMENTO DE PONTES

BR 101: 25 unidades

BR 376: 9 unidades



**TREVOS: 12**

**BR 101: 05 unidades**

**BR 376: 07 unidades**



## ÁREA DE ESCAPE

O objetivo da área é servir de refúgio para os veículos de grande porte, que perdem o freio na descida da serra. Desde de 2011, **191** caminhões e carretas e cinco ônibus já utilizaram o dispositivo para evitar acidentes.



# OPERAÇÃO DA RODOVIA

# ATENDIMENTOS

**2 milhões**

é o número de atendimentos já realizados pela concessionária desde 2008

**1 atendimento a cada 2 min.**

## **BR-101**

536 atendimentos/dia  
34% desses chamados atendem a problemas mecânicos

## **BR 376**

154 atendimentos/dia  
47% mecânicos

## **BR 116**

62 atendimentos/dia  
44% mecânicos



# RECURSOS OPERACIONAIS

## BASES E PRAÇAS

- 5 praças de pedágio em operação
- 10 bases operacionais, sendo 9 com Serviço de Atendimento ao Usuário
- 2 praças de pesagem veicular (balanças)

**1,7 mil** pessoas utilizam **DIARIAMENTE**  
nossas 9 bases

**630 mil** usuários/ano



# RECURSOS OPERACIONAIS

## CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL

- 20 operadores trabalhando 24 horas
- 186 câmeras de monitoramento
- Fibra ótica instalada em todo o trecho concessionado

## OUTROS RECURSOS

- 12 painéis de mensagem variável (fixos e móveis)
- 13 radares implantados nas rodovias e 24 nas vias marginais
- 3 estações meteorológicas
- 10 contadores de tráfego e 10 detectores de altura
- Controle informatizado do Túnel do Morro do Boi, em Balneário Camboriú

# RECURSOS OPERACIONAIS

- 14 ambulâncias
- 20 guinchos
- 11 carros e 2 motos para inspeção de tráfego
- 2 caminhões para combate a incêndio
- 2 carretas para apreensão de animais
- 2 carretas para atendimento a emergência com cargas de produtos perigosos
- 2 carretas de sinalização
- 5 veículos de vigilância patrimonial
- 2 carretas de apoio operacional





## REDUÇÃO DE ACIDENTES

Na comparação entre 2011 (ano em que foi incorporado o trecho de Palhoça) e 2017:

- 17% é o percentual de redução no número total de acidentes;
- 23% é o percentual de queda no índice de fatalidades.

# INFORMAÇÃO E TECNOLOGIA

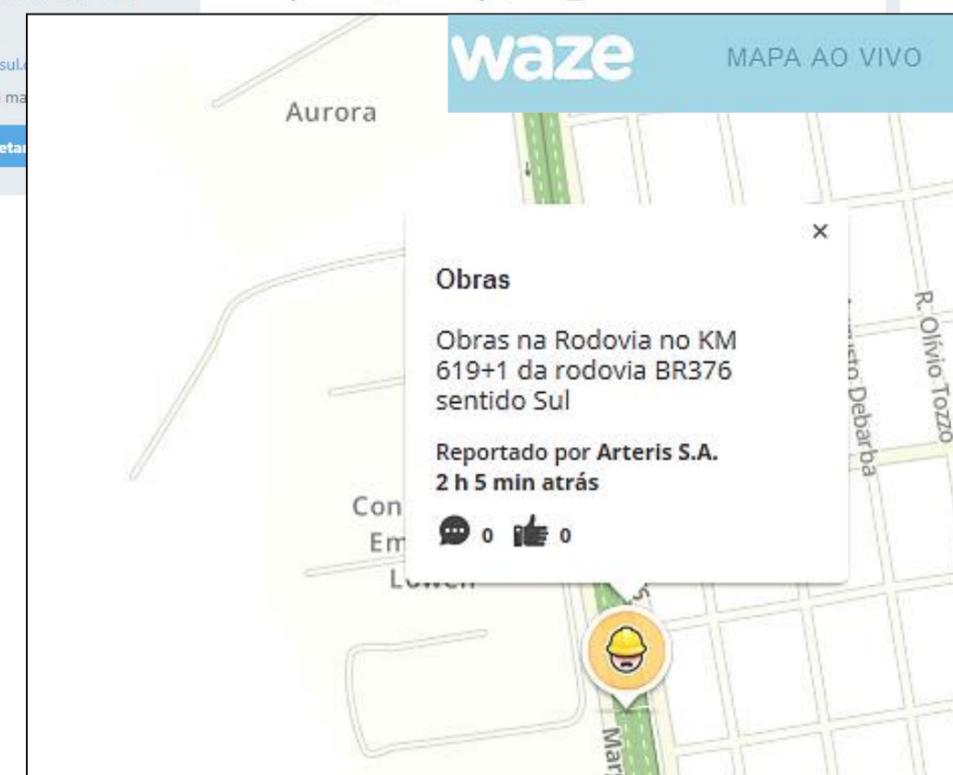
# RODOVIAS INTELIGENTES



- Sistema de abertura de ocorrências nas rodovias com a Rede Social/Aplicativo Waze
- As ocorrências mais relevantes são informadas em tempo real no aplicativo. As informações fluem da concessionária para o app e também dos usuários para ALS, incluindo avisos de ocorrências.



- Atualização das condições das rodovias 24h
- Transmissões ao Vivo das câmeras da rodovia via Twitter
- Mais de 20 mil seguidores



# RESPONSABILIDADE SOCIAL



# CAMPANHAS E INICIATIVAS PARA REDUÇÃO DE ACIDENTES

- **Passarela Viva e Viva Ciclista**  
2.300 pessoas impactadas
- **Viva Motociclista**  
2.451 motociclistas atendidos
- **Serra Segura e Rodo Seguro**  
1670 veículos fiscalizados  
936 Autos de Infração  
485 documentos recolhidos  
214 testes de bafômetro e  
6 veículos retidos
- **Viva Pedestre**  
500 pessoas impactadas



# CAMPANHAS E INICIATIVAS PARA REDUÇÃO DE ACIDENTES

- **Viva Seguro**  
895 Participantes e 20 horas de palestras
- **Saúde na Boleia**  
1400 pessoas impactadas
- **Tô de cinto, tô seguro**  
1.694 passageiros impactados
- **Acorda Motorista**  
127 pessoas impactadas





## PROJETO ESCOLA

- 22 mil alunos
- 1.200 professores
- 39 escolas

## LACRE AMIGO

154 cadeiras doadas



# INCENTIVO À CULTURA



Patrocinador Prata Bolshoi



Exposições internacionais  
Gaudí e Miró  
em Florianópolis



# CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS



# CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS

## Localização Geral



- **Início das obras:** maio de 2014 (Trecho Intermediário), abril de 2015 (Trecho Norte)
- **Extensão:** Cerca de 50 quilômetros
- **Pontes:** 5
- **Trevos:** 6
- **Viadutos:** 2
- **Túneis:** 4 duplos
- **Passagens em desnível:** 20

# CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS

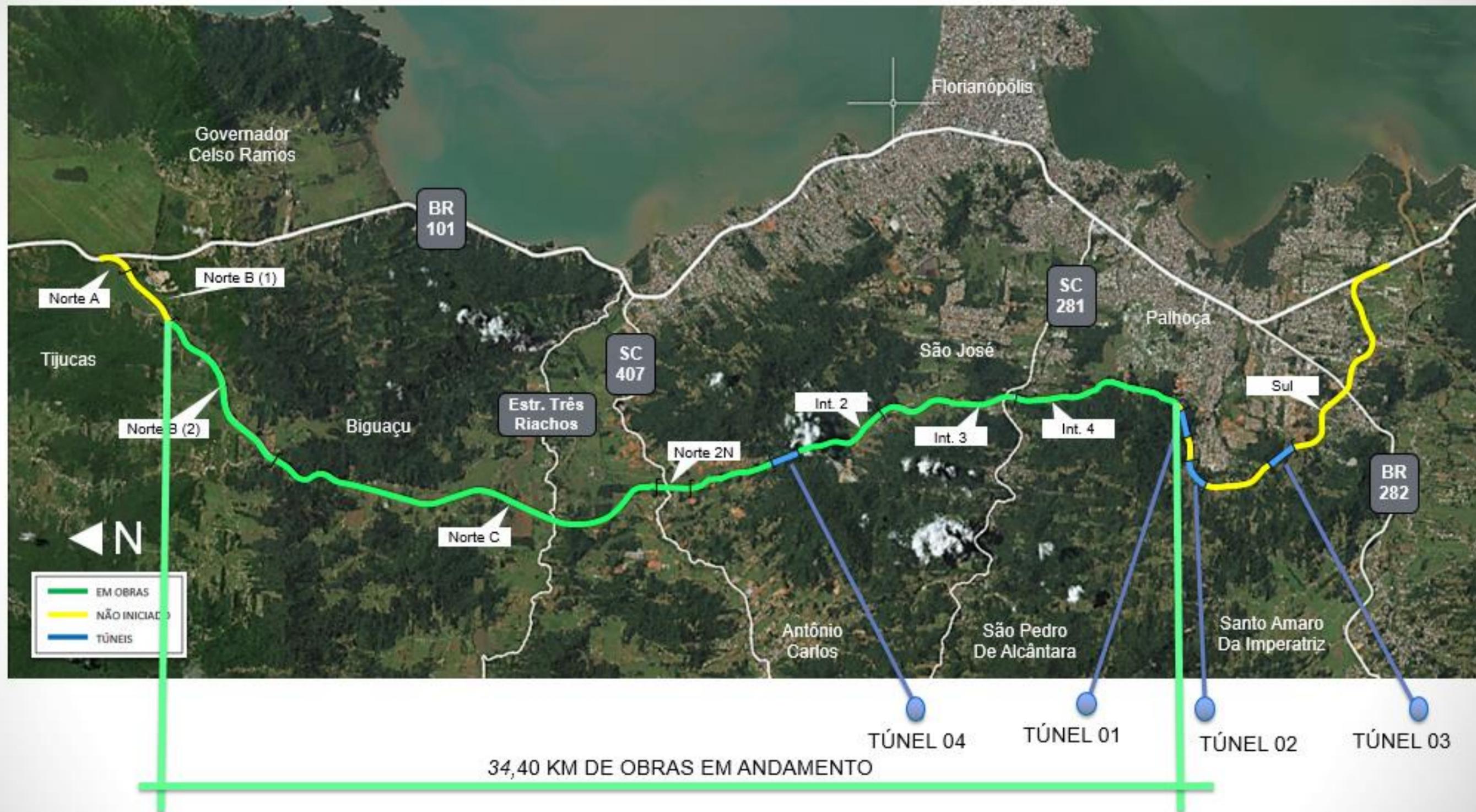
## Dados Gerais

*Rodovia em pista dupla, tendo como finalidade uma alternativa de tráfego de passagem na Região Metropolitana de Florianópolis, entre os Municípios de Biguaçu, São José e Palhoça/SC.*

Trecho	Município	Km	Trevo	Passagem em Desnível	Túneis Duplos
Norte (22,67 Km)	Biguaçu	22,67	3	7	
Intermediário (15,24 Km)	São José	15,24	1	6	1
Sul (13,60 Km)	Palhoça	13,60	2	7	3
<b>Total</b>		<b>51,50</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>4</b>

# CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS

## Trechos em obras

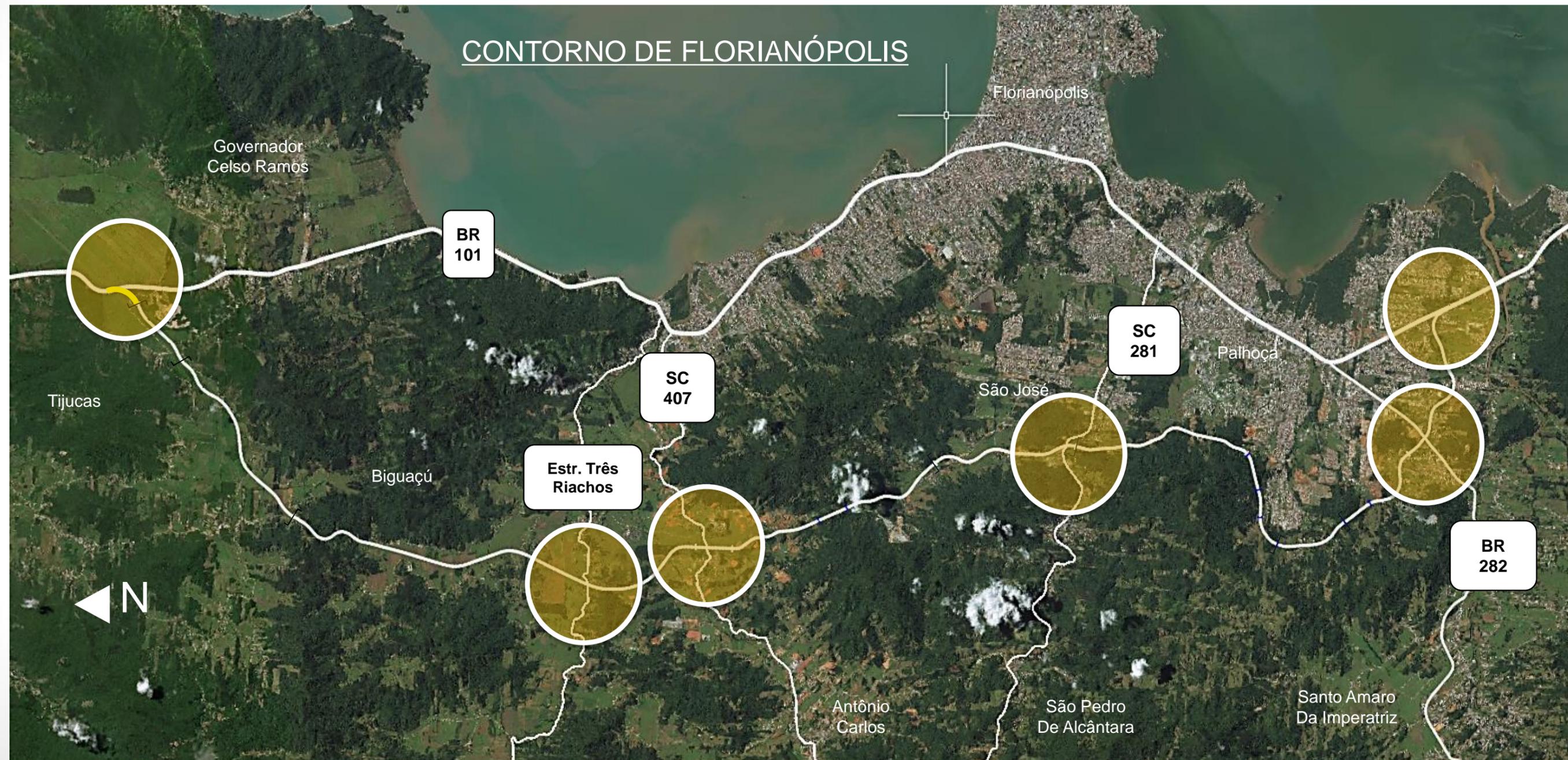


# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO PROJETO



# Contorno de Florianópolis

## Trevos e interseções



# ACOMPANHAMENTO FOTOGRAFICO DAS OBRAS



FEVEREIRO/2017

# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 179+800



# Contorno de Florianópolis

Norte - Biguaçu – Km 180+700



# Contorno de Florianópolis

Norte - Biguaçu - Km 181+600



# Contorno de Florianópolis

Norte - Biguaçu - Km 182+500 – Passagem Superior



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu – Km 183+400



# Contorno de Florianópolis

Norte - Biguaçu - Km 183+170 – Óleoduto



# Contorno de Florianópolis

Norte - Biguaçu - Km 184+500



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu – Km 186+700



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu – Km 186+700



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 188+000



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu – Passagem Superior Km 188+180



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 189+000



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 191+300 – Passagem Superior



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 192+000



# Contorno de Florianópolis

## Norte – Biguaçu – Visão Geral



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 193+400 – Trevo de intersecção com Três Riachos



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 194



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 194



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 196+000 Ponte Sobre o Rio Biguaçu



# Contorno de Florianópolis

Norte – Biguaçu - Km 196+500



# Contorno de Florianópolis

Norte – Km 204+200 Trevo de Intersecção com SC-407



# Contorno de Florianópolis

Norte – Km 204+200 Trevo de Intersecção com SC-407



# Contorno de Florianópolis

Norte – Km 205+300



# Contorno de Florianópolis

Norte – Km 206+200



# Contorno de Florianópolis

Norte – Km 206+500



# Contorno de Florianópolis

Intermediário – Km 209+000



# Contorno de Florianópolis

Intermediário – Km 210



# Contorno de Florianópolis

Intermediário – Km 212+180



# Contorno de Florianópolis

Intermediário – Km 213+300



# Contorno de Florianópolis

Intermediário – Km 214+700



# Contorno de Florianópolis

Intermediário – Km 215+380



# Contorno de Florianópolis

Intermediário - Km 215+380



# Contorno de Florianópolis

Intermediário - Km 216+500



# Contorno de Florianópolis

Intermediário - Km 215+800



# Contorno de Florianópolis

Intermediário - Km 215+900



# Contorno de Florianópolis

Intermediário - Km 218+100



# Contorno de Florianópolis

Intermediário - Km 220+000



# Contorno de Florianópolis

Intermediário - Km 220+700



# Contorno de Florianópolis

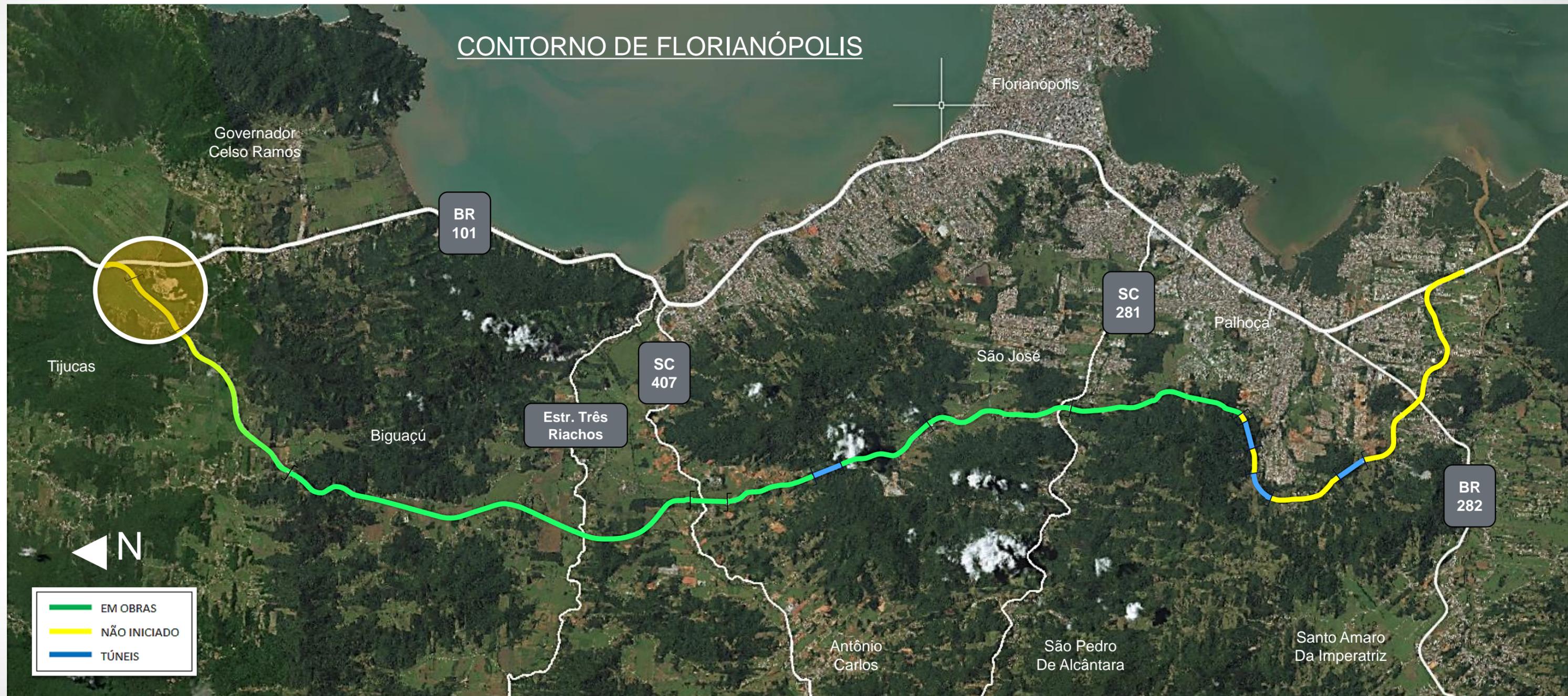
## Instalações Industriais



# TRECHOS NÃO INICIADOS



# Contorno de Florianópolis



# Contorno de Florianópolis

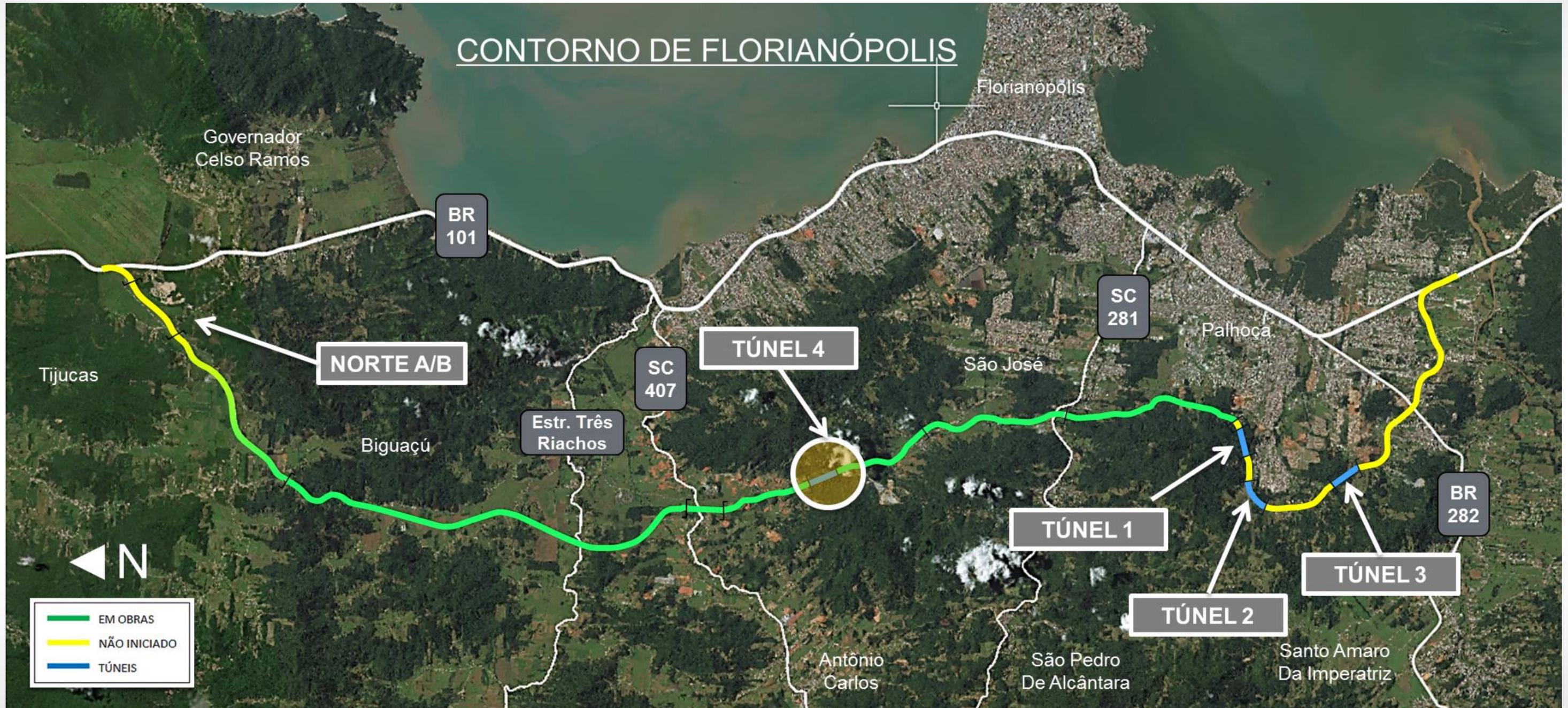
## Norte A/B - km 175+200 até o km 178+800

Ação judicial impetrada pela PROACTIVA frente a ALS e ANTT, objetivando deslocamento do traçado em 150m, onde foram suspensas as obras no referido trecho entre o período de 23/10/15 a 08/07/2016.

Novo Projeto executivo protocolado na ANTT em 19/01/2018 esta em processo de aprovação. Complemento da Licença de Instalação em processo de aprovação no IBAMA.



# Contorno de Florianópolis

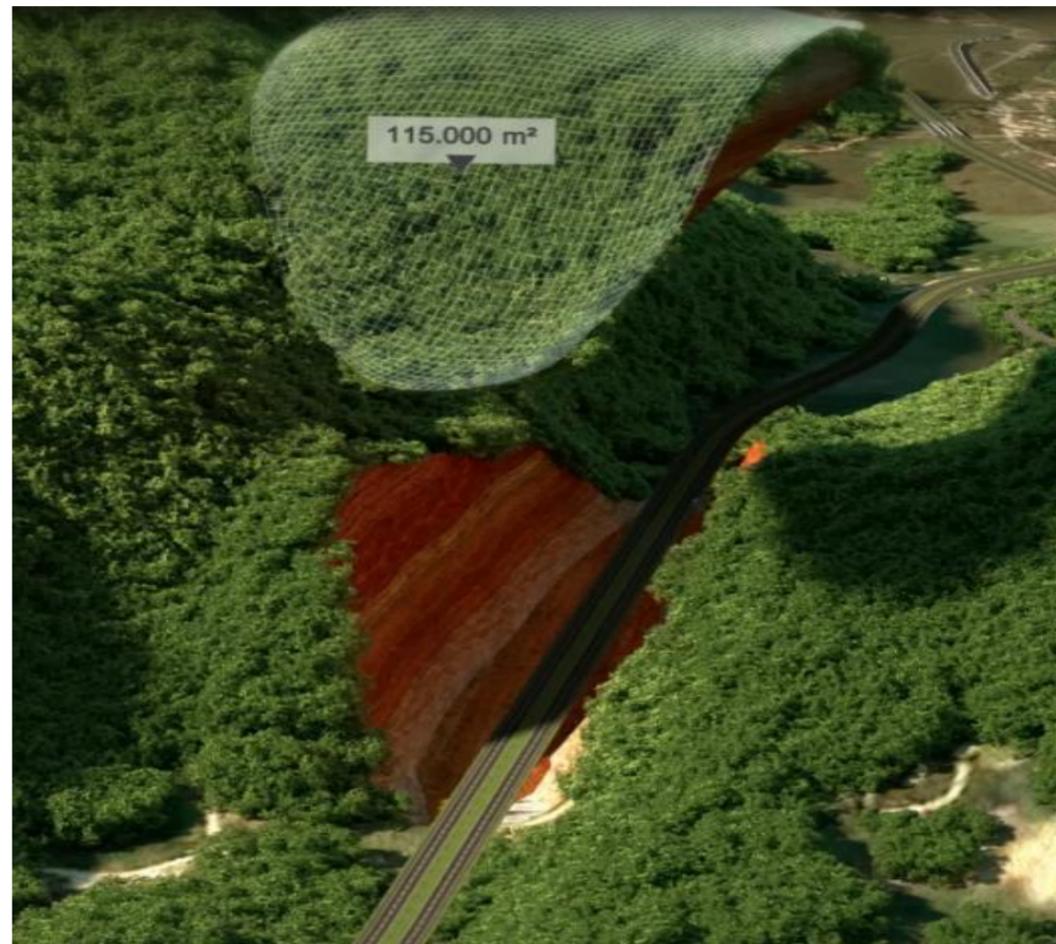


# Contorno de Florianópolis

## Túnel - 04

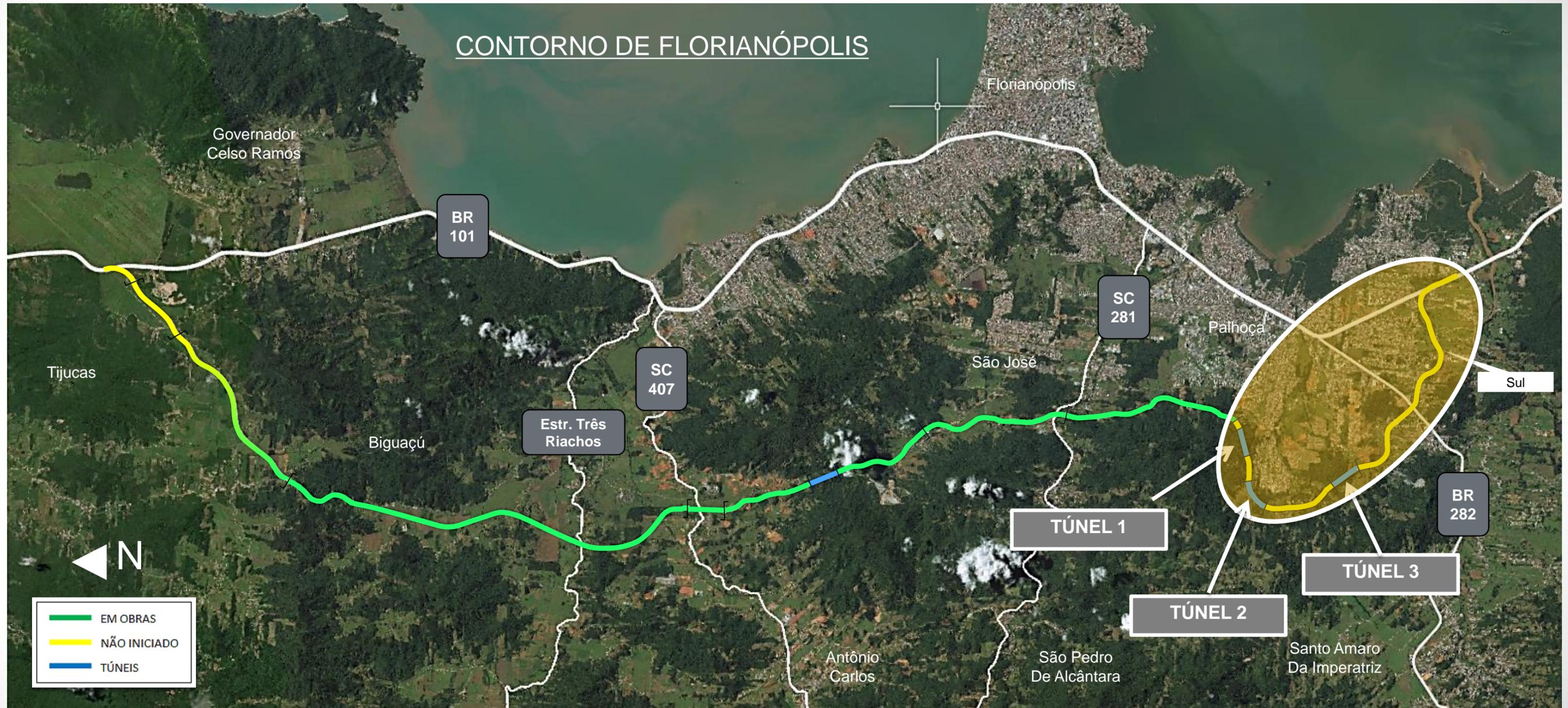
Atendimento de Condicionante Ambiental para Redução de Área de Desmatamento não previstas quando da apresentação da proposta, culminaram com a elaboração do projeto do Túnel 04.

Projeto Executivo/Orçamento em apreciação com a Agência Reguladora.



# Contorno de Florianópolis

## Trecho Sul



# Contorno de Florianópolis

## Alterações significativas do Traçado original.

O traçado original do contorno de Florianópolis foi alterado, conforme demanda dos municípios para evitar a segregação da área urbana de Palhoça, especialmente quanto aos bairros Madrid e São Sebastião, além dos loteamentos do projeto “Minha Casa, Minha Vida” do Governo Federal.



# Contorno de Florianópolis

## Túneis 01 / 02 / 03

Este novo traçado percorre terreno montanhoso com mata atlântica resultando na inserção de 3 túneis duplos (2,7 km).

Projetos e orçamentos concluídos em apreciação pela Agencia Reguladora.



# Contorno de Florianópolis

## Trecho Sul – km 228+900 a km 220+000 da BR-101

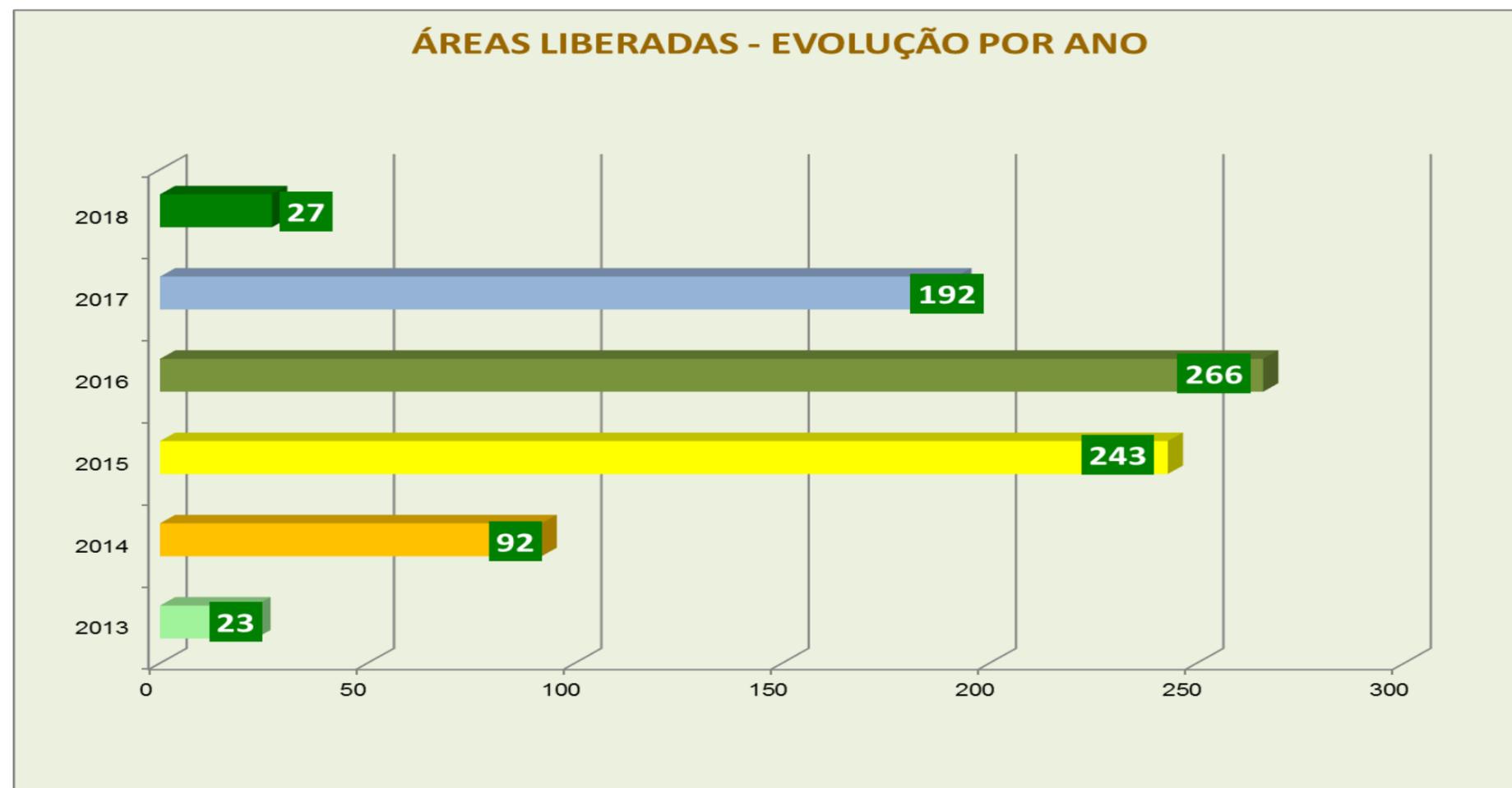
Conforme definição pelo ANTT e Fórum Parlamentar houve a manutenção do traçado pelo vale do Aririu/Cubatão. Projeto executivo concluído enviado para ANTT conforme solicitação de 26/12/16. Projeto executivo em apreciação pela ANTT. Trecho sem emissão da LI pelo IBAMA.



# Contorno de Florianópolis

## Desapropriação

TRECHO	NORTE	INTERMEDIÁRIO	SUL	TOTAL
<b>TOTAL DE ÁREAS</b>	<b>219</b>	<b>243</b>	<b>556</b>	<b>1018</b>
<b>LIBERADAS</b>	<b>217</b>	<b>227</b>	<b>399</b>	<b>843</b>
<b>A LIBERAR</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>157</b>	<b>175</b>



## Programas ambientais

Educação Patrimonial



Componente Indígena



Plantio Compensatório



Educação Ambiental



[www.contornodef Florianopolis.com.br](http://www.contornodef Florianopolis.com.br)

