

CONTE
COM A
GENTE

FIESC

A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE

GT RODOVIAS OESTE SC DO FUTURO DEFINIÇÃO DE PRIORIDADES

CONTE
com a
GENTE

MARIO CEZAR DE AGUIAR

PRESIDENTE DA CÂMARA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA DA FIESC

FIESC

Mapa Estratégico FIESC 2016 -2022

Visão

Consolidar-se como a organização empresarial líder na promoção da competitividade da indústria catarinense

Missão

Promover a competitividade da indústria catarinense de forma sustentável e inovadora, influenciando a criação de um ambiente favorável às atividades industriais e ao desenvolvimento humano e tecnológico

Valores

Comprometimento, Cooperação, Ética e Iniciativa

Ambiente Institucional

Ampliar a inserção global da indústria

Articular o desenvolvimento da infraestrutura e logística do Estado

Integrar e fortalecer a matriz industrial catarinense com sustentabilidade

Atuar na melhoria dos ambientes tributário e regulatório

Trabalhadores mais saudáveis e seguros

Saúde e Segurança

Promover engajamento em ações de segurança e saúde dos trabalhadores da indústria

Promover a melhoria da gestão dos investimentos da indústria com saúde

Promover a melhoria da gestão dos riscos nos aspectos regulatórios, afastamentos e processos trabalhistas da indústria

Operacional

Otimizar o investimento e uso da infraestrutura física e tecnológica do Sistema FIESC

Sustentabilidade

Atuar de forma sustentável, com foco no desenvolvimento econômico, ambiental e social

Gestão de Pessoas

Desenvolver competências técnicas e comportamentais, inclusive nas lideranças, buscando um perfil mais eficiente, inovador e orientado para o mercado

Promover ambientes e comportamentos seguros e saudáveis para os que trabalham no Sistema FIESC

Competitividade da Indústria

Ambiente propício ao desenvolvimento da indústria catarinense

Ambiente Institucional

Ampliar a inserção global da indústria

Articular o desenvolvimento da infraestrutura e logística do Estado

Integrar e fortalecer a matriz industrial catarinense com sustentabilidade

Atuar na melhoria dos ambientes tributário e regulatório

Focos de Atuação

Posicionamento

Ampliar a cobertura de atendimento à indústria

Eficiência e Integração

GT RODOVIAS **OESTE SC** do Futuro

Uma iniciativa da **FIESC** visando contribuir com o planejamento e a maior segurança e eficiência da malha rodoviária do oeste catarinense.

PROPOSTA MATRIZ INVESTIMENTOS



INVESTIMENTOS

- Previsto no LOA 2017 – RODOVIAS: **R\$ 410 milhões**
- Demanda FIESC PPA 2016 – 2019 – RODOVIAS: **R\$ 1,5 bilhão (valor anual)**

Novo Corte no PAC: R\$ 7,48 bilhões



INVESTIMENTOS

BR 282:

- **1.1 - Travessias urbanas:** projetos, adequação de projetos e de capacidade e execução das travessias urbanas de cidades lindeiras.
Valor estimado: **R\$ 140 milhões**
- **1.2 - Projeto e construção do contorno de São Miguel do Oeste.**
Valor estimado: **R\$ 80 milhões**
- **1.3 - Ponte Serrada – Chapecó:** adequação de trevo e trecho rodoviário (3ª FAIXA).
Contrato: 2017 (5 anos). Construção de 13km de 3º faixa e 4 trevos iluminados (2 Vargeão e 2 Faxinal dos Guedes).
Valor estimado: **R\$ 77 milhões**
- **1.4 - Adequação de capacidade do trecho Chapecó - São Miguel do Oeste.**
Licitação concluída em Fevereiro/2017. **(Judicializado)**.
Valor estimado: **R\$ 158,4 milhões**



- **BR-158: – Segmento de Cunha Porã/ Divisa com o Rio Grande do Sul** (48,4 km).
Incluso nas obras do item 1.4 acima. **(Judicializado)**.

Contrato inclui **(item 1.4 e BR-158)**: Projetos básico/executivo e construção das obras de adequação de capacidade, restauração, melhoramentos, implantação de novas interseções (10); inserção de terceiras faixas (32,6 km) e eliminação de pontos críticos.

Considerando-se a situação crítica em que se encontram os segmentos rodoviários, mobilização junto ao Poder Judiciário Federal para dar celeridade ao **juízo da questão**.



INVESTIMENTOS



BR 163:

Término das obras de ampliação de capacidade (trecho Norte 62 km)

Valor Estimado: **R\$ 120 milhões**

Trecho Sul: projeto e obras de adequação de capacidade até a divisa do Rio Grande do Sul.

Valor estimado: **R\$ 50 milhões**



Nova Ponte do Rio Peperiguaçu: projeto e início das obras:

Valor estimado: projeto 10% construção: **R\$ 40 milhões**

Total Investimentos Rodovias Federais do Oeste Estimados: **665,4 MILHÕES**

➤ Previsto no LOA 2017 – RODOVIAS: R\$ 410 milhões (para todo o Estado)

Novo Corte no PAC: R\$ 7,48 bilhões??????



INVESTIMENTOS



Obras do governo do Estado de SC

1 - Execução, da reabilitação funcional do pavimento da rodovia SC-283, Trecho: Chapecó - Planalto Alegre, com 20,59km.

- Período de execução: **31/08/2015 a 04/01/2018**
- Situação: **Em andamento**
- Valor contratado: **R\$ 11.180.877,72**
- Valor Pago: **R\$ 6.559.912,62**

2 - Execução da reabilitação funcional da SC 283, Trecho: Planalto Alegre - Águas de Chapecó, com 13km.

- Período de execução: **31/08/2015 a 21/02/2017**
- Situação: **Paralisado**
- Valor contratado: **R\$ 4.855.306,99**
- Valor Pago: **ND**



INVESTIMENTOS

Obras do governo do Estado de SC



3 - Execução, da reabilitação funcional do pavimento da rodovia SC-350, trecho: Santa Cecilia – Caçador – BR 153



4 – Restauração do pavimento da rodovia SC 135, trecho: Porto União – Matos Costa

OBRIGADO !

MARIO CEZAR DE AGUIAR

Presidente da Câmara de Transporte e Logística FIESC

(48) 3231- 4302

camara.logistica@fiesc.com.br

MONITORA FIESC

fiesc.com.br/monitora

FIESC

FEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS DO ESTADO DE SANTA CATARINA

FIESC

A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE

FIESC - CIESC - SESI - SENAI - IEL

fiesc.com.br | 0800 48 1212

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 Itacorubi 88034-001
Florianópolis, SC