

REALIZAÇÃO:



ANÁLISE EXPEDITA DA **RODOVIA BR-280/SC**, NO
SEGMENTO ENTRE CORUPÁ E CANOINHAS.

JULHO/2012

PRELIMINARES:

O traçado da Rodovia BR-280 se desenvolve nos territórios catarinense e paranaense, iniciando-se na cidade de São Francisco do Sul e terminando na divisa internacional com a Argentina, na cidade de Barração (PR).

Em Santa Catarina o segmento entre São Francisco do Sul e a cidade de Porto União está totalmente

implantado e pavimentado, numa extensão de 316,4 km.

Como os diversos trechos foram executados em épocas e de formas distintas, os problemas hoje existentes são diversos.



RODOVIA BR-280/SC – SEGMENTOS DIVERSOS

-  Porto de São Francisco do Sul- Jaraguá do Sul- Corupá.....**DUPLICAÇÃO/MELHORAMENTOS**..... Extensão: 85,3 km
 -  Corupá – São Bento do Sul – Mafra- Canoinhas.....**MELHORAMENTOS**.....Extensão: 146,1 km
 -  Canoinhas – Porto União e Contorno da Cidade.....**RECUPERAÇÃO GLOBAL**..... Extensão: 85,0 km
- Total.....316,4 km**



MAPA DE LOCALIZAÇÃO



REALIZAÇÃO:



DIVERSIDADE INDUSTRIAL DA REGIÃO ATENDIDA PELA RODOVIA

<u>POPULAÇÃO - PIB - COMÉRCIO INTERNACIONAL (2010)</u>				
REGIÕES INFLUENCIADAS PELA BR-280/SC	Habitantes em 2010	PIB total 2008 (R\$mil)	Exportações (US\$)	Importações (US\$)
Planalto Norte (1)	225.882	3.689.965	288.565.037	113.501.662
Centro - Norte (2)	392.004	6.595.936	406.261.945	82.335.592
Vale do Itapocu (3)	247.958	6.857.494	663.943.444	318.905.536
Norte - Nordeste (4)	620.572	17.140.198	2.153.997.236	2.125.340.046
	1.486.416	34.283.593	3.512.767.662	2.640.082.836
<p>[1] Arroio Trinta, Bela Vista do Toldo, Caçador, Calmon, Canoinhas, Curitibaanos, Fraiburgo, Frei Rogério, Iomerê, Irineópolis, Lebon Régis, Macieira, Major Vieira, Matos Costa, Pinheiro Preto, Ponte Alta do Norte, Porto União, Rio das Antas, Salto Veloso, Santa Cecília, S. Cristovão do Sul, Timbó Grande, Três Barras e Videira</p>				
<p>[2] Campo Alegre, Itaiópolis, Matra, Papanduva, Rio Negrinho, São Bento do Sul</p>				
<p>[3] Barra Velha, Corupá, Guaramirim, Jaraguá do Sul, Massaranduba, S. João do Itaperiú, Schroeder</p>				
<p>[4] Araquari, Balneário Barra do Sul, Garuva, Itapoá, Joinville, S. Francisco do Sul</p>				
Fonte FIESC SC em Dados - 2011				

REALIZAÇÃO:



PRINCIPAIS PRODUÇÕES AGRÍCOLAS NAS MICRORREGIÕES (*) ATENDIDAS PELA RODOVIA BR-280/SC	
PRODUTOS	CONCENTRAÇÃO
Arroz sequeiro	14,0% da produção estadual (3.586 ton.)
Arroz irrigado	14,5% da produção estadual (1.034,2 mil ton.)
Alho	73,9% da produção estadual (11.553 ton.)
Banana	52,7% da produção estadual (624,2 mil ton.)
Batata	7,9% da produção estadual (150,8 mil ton.)
Feijão	40,2% da produção estadual (178,5 mil ton.)
Fumo	22,6% da produção estadual (247,7 mil ton.)
Maçã	7,6% da produção estadual (622,5 mil ton.)
Mandioca	4,6% da produção estadual (568,8 mil ton.)
Milho	20,7% da produção estadual (3.265,2 mil ton.)
Soja	37,7% da produção estadual (993,9 mil ton.)
Trigo	38,4% da produção estadual (275,2 mil ton.)
Bovinos	10,8% do efetivo do estado (3.864,7 mil cabeças)
Pinus e eucaliptos	10,34% da área plantada do Brasil
Erva Mate	9,64% da produção nacional

Fonte: Síntese Anual da Agricultura - SC (2009- 2010)

(*) Microrregiões atendidas

NORTE - NORDESTE: Araquari, Balneário Barra do Sul, Garuva, Itapoá, Joinville, S. Francisco do Sul
VALE DO ITAPOCU: Barra Velha, Corupá, Guarimirim, Jaraguá do Sul, Massaranduba, S. João do Itaperiú, Schroeder
CENTRO - NORTE: Campo Alegre, Itaiópolis, Mafra, Papanduva, Rio Negrinho, São Bento do Sul
PLANALTO NORTE: Arroio Trinta, Bela Vista do Toldo, Caçador, Calmon, Canoinhas, Curitibaanos, Fraiburgo, Frei Rogério, Iomerê, Irineópolis, Lebon Régis, Macieira, Major Vieira, Matos Costa, Pinheiro Preto, Ponte Alta do Norte, Porto União, Rio das Antas, Salto Veloso, Santa Cecília, S. Cristovão do Sul, Timbó Grande, Três Barras e Videira

REALIZAÇÃO:



SOBRE A RODOVIA BR-280/SC – CORUPÁ/ CANOINHAS

O segmento desta rodovia, entre o acesso à Cidade de Corupá (km 85,3) e o entroncamento com a Rodovia BR-477 (Acesso a Canoinhas), está sendo objeto de melhoramentos diversos (Terceiras faixas,

acostamentos, interseções, muros de contenções e sinalizações) – conforme ilustrado abaixo - sendo que, deste modo, encontra-se em “**bom estado**” de conservação e manutenção.



REALIZAÇÃO:



MUROS DE CONTENÇÕES IMPLANTADOS ENTRE OS KMs 93,5 e 95,0
- SERRA DO MAR



IMPLANTAÇÃO DA RÓTULA DE ACESSO SECUNDÁRIO DE SÃO
BENTO DO SUL - KM 116,0

REALIZAÇÃO:



EXECUÇÃO DE OBRAS DE MELHORAMENTOS NO SEGMENTO CORUPÁ/ SÃO BENTO DO SUL



SERVIÇOS DE RECUPERAÇÕES DO PAVIMENTO - PRÓXIMO AO CLUBÊ DE CAMPO SANTA HELENA (KM 9,0)

REALIZAÇÃO:



SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO NA PASSAGEM FERROVIÁRIA (KM9), PRÓXIMO AO CLUBE STA. HELENA



INTERSEÇÃO DE ACESSO A BELA VISTA E AUGUSTA VITÓRIA - KM 186,5

REALIZAÇÃO:



JULHO/ 2012