

CONTE
COM A
GENTE

FIESC

A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE

PROJETO HUMANIZAÇÃO DAS RODOVIAS CATARINENSES

PROPOSTA DO GT RODOVIAS OESTE SC DO FUTURO

CONTE
com a
GENTE

MARIO CEZAR DE AGUIAR

PRESIDENTE DA CÂMARA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA DA FIESC

FIESC

Mapa Estratégico FIESC 2016 -2022

Visão

Consolidar-se como a organização empresarial líder na promoção da competitividade da indústria catarinense

Missão

Promover a competitividade da indústria catarinense de forma sustentável e inovadora, influenciando a criação de um ambiente favorável às atividades industriais e ao desenvolvimento humano e tecnológico

Valores

Comprometimento, Cooperação, Ética e Iniciativa

Competitividade da Indústria

Focos de Atuação

Eficiência e Integração

Ambiente propício ao desenvolvimento da indústria catarinense

Ambiente Institucional

Ampliar a inserção global da indústria

Articular o desenvolvimento da infraestrutura e logística do Estado

Integrar e fortalecer a matriz industrial catarinense com sustentabilidade

Atuar na melhoria dos ambientes tributário e regulatório

Posicionamento

Ampliar a cobertura de atendimento à indústria

Desenvolver competências técnicas e comportamentais, inclusive nas lideranças, buscando um perfil mais eficiente, inovador e orientado para o mercado

Ambiente Institucional

Ampliar a inserção global da indústria

Articular o desenvolvimento da infraestrutura e logística do Estado

Integrar e fortalecer a matriz industrial catarinense com sustentabilidade

Atuar na melhoria dos ambientes tributário e regulatório

Gestão de Pessoas

Promover ambientes e comportamentos seguros e saudáveis para os que trabalham no Sistema FIESC

Trabalhadores mais saudáveis e seguros

Saúde e Segurança

Promover engajamento em ações de segurança e saúde dos trabalhadores da indústria

Promover a melhoria da gestão dos investimentos da indústria com saúde

Promover a melhoria da gestão dos riscos nos aspectos regulatórios, afastamentos e processos trabalhistas da indústria

Operacional

Otimizar o investimento e uso da infraestrutura física e tecnológica do Sistema FIESC

Sustentabilidade

Atuar de forma sustentável, com foco no desenvolvimento econômico, ambiental e social

Agosto 2016

GT RODOVIAS **OESTE SC** do Futuro

Uma iniciativa da **FIESC** visando contribuir com o planejamento e a maior segurança e eficiência da malha rodoviária do oeste catarinense.

- 1 – Proposta Humanização das Rodovias Catarinenses**
- 2 – Discussão Prioridades de Investimentos**
- 3 – Definição dos Corredores estratégicos (Planejamento)**
- 4 – Encaminhamentos e Estratégia GT**

Número de acidentes no Brasil:

- 169.163 acidentes (média de 463 acidentes por dia).
- 8.227 pessoas perderam a vida (média de 23 mortes por dia).
- 100.810 pessoas ficaram feridas (média de 276 pessoas feridas por dia).

Custo com acidentes de trânsito:

- No Brasil, o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) estima que os custos totais dos acidentes sejam de R\$ 40 bilhões de reais ao ano.

- Segundo A PRF, Santa Catarina possui **15** dos 100 trechos mais críticos de rodovias federais do país. Ocupando a **segunda e a quarta** posição.
- **SC é o segundo** estado do país com maior número de acidentes, atrás somente de **MG**.

ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS DE SANTA CATARINA (2015)

OCORRÊNCIAS	TOTAL	ACIDENTES COM MOTOS	PERCENTUAL SOBRE O TOTAL (MOTOS)
ACIDENTES	14.150	3.187	23%
FERIDOS LEVES	7.647	2.725	36%
FERIDOS GRAVES	2.170	924	43%
MORTOS	471	94	20%

- De acordo com a **8º** Delegacia de fronteira da **PRF**, no ano de 2016 e até fevereiro de 2017 houve **64** mortes.

- Mais de **1/3** de orçamento dos hospitais dos grandes centros urbanos em SC é **gasto somente** com acidentes.

NÚMERO DE OCORRÊNCIAS NAS RODOVIAS FEDERAIS NO OESTE DE SC, DE 2012 A 2016*

BR'S/SC	ANOS					TOTAL DE OCORRÊNCIAS ENTRE 2016/2012
	2012	2013	2014	2015	2016	
153	57	53	78	80	42	310
158	15	22	18	13	19	87
163	34	48	52	36	53	223
282	213	277	309	269	247	1.315
470	21	42	37	26	22	148
480	38	50	22	14	11	135
Total de ocorrências						2.218

*Observação: a partir da metade do ano de 2015, a PRF disponibilizou e incentivou o uso do registro eletrônico para acidentes sem vítimas de pequenas proporções. E esses dados não estão sendo considerados.

TOTAL DE ACIDENTES NAS RODOVIAS ESTADUAIS DO OESTE DE SC						
RODOVIA	ANOS					TOTAL DE ACIDENTES POR RODOVIA ENTRE 2016 E 2012
	2012	2013	2014	2015	2016	
SC - 135	205	245	229	191	146	1.016
SC - 157	101	110	171	162	132	676
SC - 163	130	122	133	136	117	638
SC - 283	245	195	235	249	226	1.150
SC - 305	58	65	77	79	79	358
SC - 350	134	125	114	134	126	633
SC - 480	170	191	221	170	154	906
TOTAL	1.043	1.053	1.180	1.121	980	5.377

➤ Nos últimos 5 anos foram mais de **5,3 mil** acidentes com **199 mortes**.

PROPOSTA POLÍTICA E GESTÃO



POLÍTICA E GESTÃO

- **Levantar a demanda de contingente** adequado das Polícias Estadual e Federal na Região para melhor fiscalização.
- Promover campanhas de **educação no trânsito** nas escolas e empresas (Apoio do SENAI e SESI).
- Projeto "**in company**", promovido pela FIESC. As indústrias deverão consultar a FIESC para definição das tratativas e datas – **camara.logistica@fiesc.com.br** – telefone **48 3231 – 4302**.



POLÍTICA E GESTÃO

SC LEGAL !!!

Implantar um plano de sinalização para as rodovias estaduais nos moldes do **Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal**



O BR-Legal foi desenvolvido para melhorar a segurança nos **55 mil quilômetros de rodovias federais.**

Além de implantar e manter sinalização horizontal, vertical e suspensa, o BR Legal **implanta dispositivos auxiliares de segurança viária**, como pórticos em trechos urbanos, e defensas metálicas em trechos com curvas em toda a malha federal sob a responsabilidade da Autarquia.

A sinalização é um elemento importante para evitar acidentes!

➤ **Promover a campanha “Moto Pela Vida” em pontos críticos com acidentes com este tipo de veículo.**



- A Lei Federal nº 12009/2009 regulamenta as profissões de “motoboy”, “moto-fretista” e “mototaxista”
- A Resolução do Conselho Nacional do Trânsito – CONTRAN, nº 365/2010, determina a responsabilidade dos Municípios, sugere-se então:
 - Providenciar a regulamentação nos municípios que ainda não atendem ao estabelecido na Lei 12009/2009. Em Florianópolis a matéria foi tratada pela Lei 9030/2012 e regulamentada pelo Decreto 10487/2012.

A medida possibilitará a exigência de itens de segurança e treinamento dos moto taxistas, motoboys e moto fretistas.

MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS

Desenvolver um plano de manutenção perene das rodovias estaduais evitando a degradação e perda do patrimônio dos catarinenses: cada US\$ 1 não investido em manutenção representa US\$ 4 para restauração



OBRIGADO !

MARIO CEZAR DE AGUIAR

Presidente da Câmara de Transporte e Logística FIESC

(48) 3231- 4302

camara.logistica@fiesc.com.br

MONITORA FIESC

fiesc.com.br/monitora

FIESC

FEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS DO ESTADO DE SANTA CATARINA

FIESC

A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE

FIESC - CIESC - SESI - SENAI - IEL

fiesc.com.br | 0800 48 1212

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 Itacorubi 88034-001
Florianópolis, SC